



Pieczęć Autoryzowanego Serwisu Peugeot



Zeskanuj kod QR i zobacz
jak łatwo możesz zapisać
swoje auto do serwisu.

PEUGEOT REKOMENDUJE **TOTAL**

Dyrekcja Części Zamiennych i Serwisu Peugeot Polska Sp. z o.o.

PEUGEOT SERVICE



**DOBRA OBSŁUGA SERWISOWA
TO CIĄGŁA PRZYJEMNOŚĆ Z JAZDY**

PRZEGŁĄD OKRESOWY W SERWISIE PEUGEOT



WIZYTA W SERWISIE ON LINE
SPRAWDŹ NA **PEUGEOT.PL**



ZALECENIA PEUGEOT

Przestrzeganie częstotliwości przeglądów jest obowiązkowe w okresie obowiązywania gwarancji pojazdu oraz dla wszystkich pojazdów objętych Umowami Serwisowymi.

Usterka wynikająca z zaniedbania lub nieprzestrzegania zaleceń zawartych w książce serwisowej lub w instrukcji obsługi może spowodować utratę uprawnień do gwarancji umownej.

KIEDY NALEŻY DOKONAĆ PRZEGŁĄDU OKRESOWEGO?

ZAKRES I CZĘSTOTLIWOŚĆ PRZEGŁĄDÓW OKRESOWYCH ZALEŻĄ OD MODELU SAMOCHODU, JEGO SILNIKA, PRZEBIEGU I WIEKU.

Częstotliwość może znacznie się różnić w zależności od pojazdu. Należy koniecznie sprawdzić w planie obsługowym pojazdu, jakie są najbliższe czynności przeglądowe i kiedy należy je wykonać. Dotyczą one m.in. wymiany części związanych z przeglądem, takich jak filtry oleju, powietrza, paliwa czy kabiny. Można również zwrócić się o radę do Doradcy Serwisowego, który udzieli niezbędnych informacji.

SERWISOWANIE SAMOCHODU ZALEŻY RÓWNIEŻ OD WARUNKÓW EKSPLOATACJI I STYLU JAZDY.

Jeżeli spełniony jest jeden lub kilka następujących warunków, konieczne będzie częstsze wykonywanie przeglądów:

- Częsta jazda „od drzwi do drzwi”.
- Użytkowanie miejskie (taxi, średnia prędkość niższa niż 20 km/h).
- Krótkie, powtarzające się przejazdy (na dystansie poniżej 10 km) przy zimnym silniku (po zatrzymaniu na czas powyżej 1 godziny).
- Przedłużony pobyt w krajach o dużym zapyleniu powietrza, lub w krajach oferujących paliwa niespełniające zaleceń marki Peugeot.
- Użycie, nawet okazjonalnie, biopaliwa typu B30 (pojazdy z silnikami Diesla)

JAKIE CZYNNOŚCI WYKONUJE SIĘ PODCZAS PRZEGŁĄDU OKRESOWEGO?

PRZEGŁĄDY OKRESOWE SAMOCHODÓW MARKI PEUGEOT ZAWIERAJĄ SYSTEMATYCZNE OPERACJE WYKONYWANE WE WSZYSTKICH MODELACH.

KONTROLE DOTYCZĄ:

- Wnętrza pojazdu (sygnał dźwiękowy, hamulec postojowy,...).
- Terminu ważności zestawu do tymczasowej naprawy opon*.
- Podwozia pojazdu, w tym:
 - kontroli bezpieczeństwa (układ hamulcowy, układ kierowniczy, ...)
 - kontroli związanych z ochroną środowiska (szczelność układów, skrzyni biegów,...),
 - kontroli wzrokowych czujników AFIL (Alarm niezamierzonego przekroczenia linii)*.
- Stanu ogólnego pojazdu (opon, reflektorów, świateł,...).
- Kontroli poziomu różnych płynów eksploatacyjnych.
- Specyficznych elementów zgodnie z przepisami obowiązującymi w każdym kraju (poza obowiązkowym przeglądem technicznym).

PONADTO WYKONYWANE SĄ NASTĘPUJĄCE CZYNNOŚCI:

- Diagnostyka elektroniczna i, jeśli to konieczne, aktualizacja oprogramowania elektronicznych urządzeń pokładowych pojazdu.
- Wymiana oleju silnikowego.
- Wymiana filtra oleju.
- Czyszczenie odstoju filtra oleju napędowego*
- Aktualizacja wskaźnika serwisowego.

PEUGEOT zaleca stosowanie olejów i smarów **TOTAL** lub **EUROREPAR** homologowanych do operacji obsługowych.

* w zależności od wyposażenia

CO NALEŻY WIEDZIEĆ O PRZEGŁĄDZIE OKRESOWYM?

1. CO SIĘ ZUŻYWA I CO NALEŻY WYMIENIAĆ ?

Pasek rozrządu między 120 000 i 240 000 km:

pasek rozrządu jest obciążany od momentu uruchomienia aż do całkowitego zatrzymania silnika, jego zużycie jest więc jak najbardziej normalne. Zużyty bądź uszkodzony pasek rozrządu może doprowadzić do zniszczenia silnika.

Oleje:

Oleje silnikowe spełniające normy Peugeot mają lepsze właściwości niż te zdefiniowane przez ACEA (Europejskie Stowarzyszenie Producentów Pojazdów). Optymalizują one pracę silników Peugeot i przyczyniają się do prawidłowego działania układu oczyszczania spalin.

Filtr przeciwpyłkowy:

Umożliwia filtrowanie powietrza we wnętrzu samochodu, dzięki czemu jest ono czyste i pozbawione wszelkiego pyłu, kurzu, niektórych bakterii i innych zanieczyszczeń. Zapobiega również powstawaniu osadów na przedniej szybie, które ograniczają widoczność.

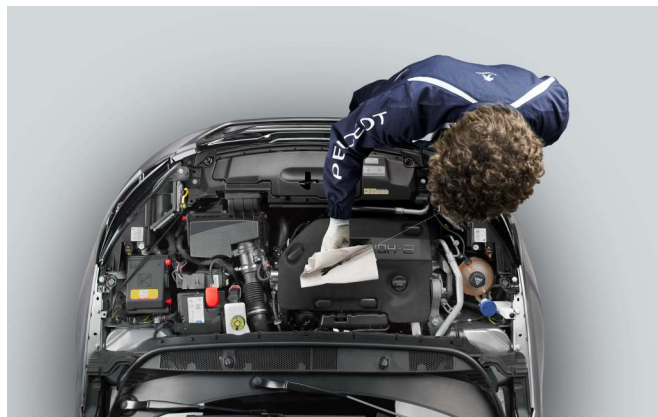
2. CO JEST SPRAWDZANE W AUTORYZOWANYM SERWISIE ?

Filtr cząstek stałych:

Kontrola samego filtra oraz kontrola poziomu dodatku (w zależności od wyposażenia).

Amortyzatory:

Stan amortyzatorów znacznie wpływa na skuteczność hamowania i przyczepność do drogi. Regularna kontrola ich sprawności przez profesjonalistę jest więc niezbędna zarówno dla Państwa bezpieczeństwa, jak i dla komfortu jazdy.



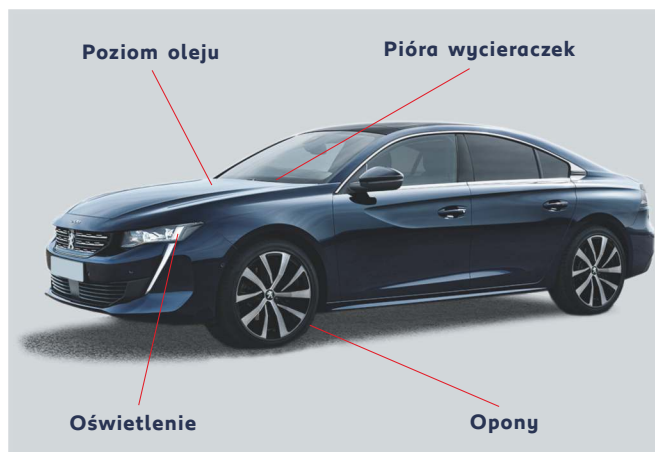
3. CO PEUGEOT ZALECA SPRAWDZAĆ MIĘDZY WIZYTAMI ?

Poziom oleju:

Regularnie sprawdzać poziom oleju (co 5 000 km) w zależności od użytkowania pojazdu. Uzupelnianie oleju pomiędzy dwoma przeglądami okresowymi jest jak najbardziej normalne. Zbyt niski lub zbyt wysoki poziom oleju może poważnie uszkodzić silnik.

Opony:

Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach. Sprawdzać również ich zużycie za pomocą przewidzianych do tego celu wskaźników. W przypadku gdy już ich nie widać na bieżniku opony, głębokość bieżnika jest mniejsza niż 1,6 mm. Konieczna jest zatem wymiana opon.



Oświetlenie*:

Wymiana tylko jednej żarówki przyczynia się do utraty jednorodności oświetlenia, a następnie, w krótkim okresie, do wymiany symetrycznej żarówki. Lepiej jest zatem wymieniać żarówki parami.

Pióra wycieraczek:

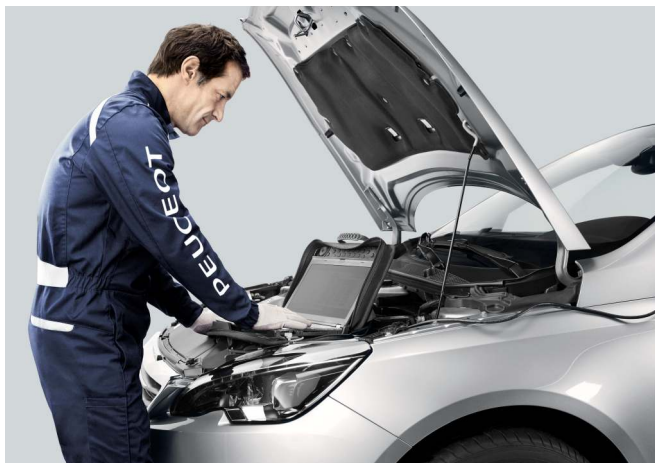
Zarówno regularna kontrola, jak i czyszczenie ich wilgotną szmatką wydłużają ich żywotność. Coroczna wymiana piór wycieraczek poprawia widoczność na drodze w każdych warunkach i zapobiega powstawaniu rys na szybie. Dźwięki i skokowe ruchy piór wycieraczek, niewytarte miejsca lub smugi na szybie oznaczają, że pióra wycieraczek są zużyte i powinny zostać wymienione.

*Zalecenia te dotyczą wyłącznie tradycyjnego oświetlenia za pomocą żarówek halogenowych.

Wszelkie interwencje przy żarówkach ksenonowych, ze względu na obecność wysokiego napięcia, muszą być wykonywane przez wykwalifikowanego specjalistę.

**PRZEGŁĄD OKRESOWY W SERWISIE PEUGEOT TO:
NIEZAWODNOŚĆ, BEZPIECZEŃSTWO I GWARANCJA
PRODUCENTA.**

Decydując się na przeglądy okresowe w sieci PEUGEOT, korzystają Państwo w pełni z fachowej wiedzy ASO w zakresie utrzymania Państwa samochodu.



Zaawansowana technologia PEUGEOT umożliwia specjalistom sieci serwisowej odkryć jak najszybciej potrzeby Państwa samochodu.

Dzięki odpowiedniemu wyposażeniu technicznemu mogą oni odczytać informacje dotyczące Państwa pojazdu.

Dotyczy to szczególnie elementów bezpieczeństwa, takich jak np. układ hamulcowy, ale również poziomu emisji zanieczyszczeń z układu wydechowego.

PEUGEOT DBA O OCHRONĘ ŚRODOWISKA

Jako odpowiedzialny producent, Peugeot przywiązuje szczególną wagę do ekologii i recyklingu produktów zanieczyszczających środowisko.

Od fazy projektowania samochodu aż po recykling zużytych części, marka Peugeot wraz z siecią swoich serwisów angażuje się w działania na rzecz dbałości o ochronę środowiska.

PRZEGŁĄD OKRESOWY JEST NIEZBĘDNYM ELEMENTEM OBSŁUGI TECHNICZNEJ SAMOCHODU

KONTROLE I PRZEGŁĄDY SĄ PODSTAWĄ PRAWIDŁOWEGO FUNKCJONOWANIA SAMOCHODU.

Aby samochód funkcjonował prawidłowo w zakresie bezpieczeństwa, wytrzymałości i komfortu jazdy, należy koniecznie przestrzegać przypisanej mu częstotliwości przeglądów. Składają się one z kontroli, uzupełniania płynów oraz czynności niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania pojazdu.