



PEUGEOT 508

Ceny, wyposażenie i dane techniczne

Cennik ważny od 5 lutego 2025 roku na samochody wyprodukowane w 2025 roku



HOW TO

Wersje
Ceny
Wypożyczenie standardowe
Kolory i tapicerki
Opcje dodatkowe
Szczegóły wyposażenia
Dane techniczne
Usługi i oferty

GAMA



ALLURE

- System bezkluczykowego dostępu i uruchamiania
- Wspomaganie parkowania tyłem, przodem i bokiem
- Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa
- Pakiet Safety Plus
 - System hamowania awaryjnego z kamerą wideo i radarem
 - System ostrzegania przed kolizją i kontrola uwagi kierowcy
 - System utrzymania na pasie ruchu z wykrywaniem krawędzi drogi
 - Rozszerzone rozpoznawanie znaków drogowych
 - Monitorowanie martwego pola
- Peugeot i-Cockpit® z cyfrowym zestawem wskaźników i kompaktową wielofunkcyjną kierownicą
- Peugeot i-Connect® Advanced
 - Nawigacja satelitarna 3D online z 10" HD ekranem dotykowym i funkcją rozpoznawania mowy, PEUGEOT Connect SOS & Assistance
- Reflektory przednie w technologii Peugeot Matrix LED
 - Światła do jazdy dziennej LED w kształcie 3 pazurów
- VisioPark 1 (kamera cofania HD 180°)
- Felgi aluminiowe 17" Merion dwutonowe, diamentowane
- Tapicerka ze skóry ekologicznej i tkaniny „Falgo”
- Szyby tylne boczne i tylna przyciemniane
- WERSJE Plug-in Hybrid
- Ładowarka pokładowa o mocy 3,7 kW
- Kabel do ładowania trybu 2 do gniazda typu T2 (10 A / 2,3 kW)



PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Wyposażenie ponad wersję ALLURE

- Pakiet Drive Assist Plus
 - Adaptacyjny tempomat z funkcją Stop&Go
 - System utrzymywania środka pasa ruchu
 - Aluminiowe szyny w bagażniku (dla wersji SW)
 - Z elementami ślizgowymi (x4)
 - Elektrochromatyczne bezramkowe wewnętrzne lusterko wsteczne, z indeksacją przy biegu wstecznym lusterko elektrochromatyczne po stronie kierowcy
 - VisioPark 2
 - Przednia i tylna kamera HD wyświetlająca obraz na ekranie dotykowym z widokiem z przodu, z tyłu i widokiem z góry 360°
 - Niebieskie oświetlenie Ambient na desce rozdzielczej, uchwyтах na kubki i konsoli centralnej
 - Czarna błyszcząca dolna listwa przedniego zderzaka
 - Pedały i podnózek kierowcy w kolorze aluminium
 - Przeszycia „Aikinite” na desce rozdzielczej i konsoli centralnej
 - Tapicerka ze sztucznej skóry z Alcantarą®
 - Podgrzewane siedzenia przednie z certyfikatem AGR*
 - Aluminiowe listwy progowe przednich drzwi z czarnym napisem „PEUGEOT”
 - Alarm i superzamek
 - Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika
 - Night Vision
 - Bezprzewodowa ładowarka do telefonu (moc 15 W)
- Adaptacyjne zawieszenie (3 tryby pracy)
 - System nagłośnienia Hi-Fi Premium FOCAL®
 - Dekory z drewna „Zebrano” i przeszycia „Kryptonite”/„Tramontane”
 - Ekskluzywny styl PSE
 - Stylowa osłona wlotu powietrza z dodatkami w kolorze błyszczącej czerni
 - Dwie końcówki układu wydechowego z czarnym wykończeniem
 - Błyszcząca czarna osłona tylnego zderzaka z pionowymi płetwami
 - Znak PSE /// „Kryptonite” i czarne satynowe monogramy
 - Spoilery i listwy progowe z naklejkami ze śladami „pazurów”
 - Felgi aluminiowe 20" Exxar dwutonowe, diamentowane (kute) lakierowane w kolorze Black Mist
 - Tapicerka ze skóry** Nappa z Alcantarą®
 - Siedzenia przednie z certyfikatem AGR*, podgrzewane, sterowane elektrycznie z funkcją masażu
 - Dywaniki przednie i tylne z przeszyciami „Kryptonite”/„Tramontane”
 - Kierownica z perforowanej skóry licowej ze znakiem PSE ///
- * Aktion Gesunder Rücken (niemieckie stowarzyszenie na rzecz zdrowych pleców)
** Oraz inne powiązane materiały

Wersje

Ceny

Wyposażenie standardowe

Kolory i tapicerki

Opcje dodatkowe

Szczegóły wyposażenia

Dane techniczne

Usługi i oferty

CENY - 508 SEDAN

Rekomendowane ceny detaliczne brutto

PLUG-IN HYBRID	CO ₂ (g/km) ⁽¹⁾	ALLURE	PEUGEOT SPORT ENGINEERED
Plug-in Hybrid4 360 e-EAT8	40*		337 200 zł 1PR8A5WR62B0A0H2
Plug-in Hybrid 225 e-EAT8	25-31*	224 900 zł 1PR8A5SR7AB0A0H2	
Plug-in Hybrid 180 e-EAT8	26-32*	218 000 zł 1PR8A5SR8AB0A0H2	

* Wstępne dane emisji WLTP, finalne dane zostaną podane po zakończeniu procesu homologacji. Podane zakresy odnoszą się do średnich emisji CO₂ WLTP dla poszczególnych silników. Emisje CO₂ danego pojazdu są uzależnione od jego wersji, a także od wybranych opcji dodatkowych.

(1) Podane wartości spalania, emisji CO₂ i zasięgu są zgodne ze standardem WLTP, który od dnia 1 września 2018 roku stał się normą dla nowych pojazdów. Standard WLTP zastąpił stosowaną wcześniej normę NEDC (New European Driving Cycle). Ze względu na rygorystyczne warunki badania, wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zarejestrowane zgodnie z obowiązującym systemem WLTP są zazwyczaj wyższe niż te podawane przy zastosowaniu poprzedniej procedury NEDC. Zużycie paliwa, wartość emisji CO₂ oraz szacunkowy zasięg mogą zależeć od konkretnych warunków użytkowania oraz wielu innych czynników, w tym częstotliwości ładowania, stylu jazdy, osiągniętej prędkości, specyficznego wyposażenia, opcjonalnych dodatków, rodzaju ogumienia, temperatury otoczenia czy włączonej klimatyzacji. Skontaktuj się ze swoim dealerm lub odwiedź www.peugeot.pl aby uzyskać więcej informacji.

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi brutto, zawierającymi opłatę za transport samochodu, podatek VAT oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika.

Wersje

Ceny

Wyposażenie standardowe

Kolory i tapicerki

Opcje dodatkowe

Szczegóły wyposażenia

Dane techniczne

Usługi i oferty

CENY - 508 SW

Rekomendowane ceny detaliczne brutto

PLUG-IN HYBRID	CO ₂ (g/km) ⁽¹⁾	ALLURE	PEUGEOT SPORT ENGINEERED
Plug-in Hybrid4 360 e-EAT8	40*		342 200 zł 1PR8C5WR62B0A0H2
Plug-in Hybrid 225 e-EAT8	27-33*	229 900 zł 1PR8C5SR7AB0A0H2	
Plug-in Hybrid 180 e-EAT8	28-33*	223 000 zł 1PR8C5SR8AB0A0H2	

* Wstępne dane emisji WLTP, finalne dane zostaną podane po zakończeniu procesu homologacji. Podane zakresy odnoszą się do średnich emisji CO₂ WLTP dla poszczególnych silników. Emisje CO₂ danego pojazdu są uzależnione od jego wersji, a także od wybranych opcji dodatkowych.

(1) Podane wartości spalania, emisji CO₂ i zasięgu są zgodne ze standardem WLTP, który od dnia 1 września 2018 roku stał się normą dla nowych pojazdów. Standard WLTP zastąpił stosowaną wcześniej normę NEDC (New European Driving Cycle). Ze względu na rygorystyczne warunki badania, wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zarejestrowane zgodnie z obowiązującym systemem WLTP są zazwyczaj wyższe niż te podawane przy zastosowaniu poprzedniej procedury NEDC. Zużycie paliwa, wartość emisji CO₂ oraz szacunkowy zasięg mogą zależeć od konkretnych warunków użytkowania oraz wielu innych czynników, w tym częstotliwości ładowania, stylu jazdy, osiągniętej prędkości, specyficznego wyposażenia, opcjonalnych dodatków, rodzaju ogumienia, temperatury otoczenia czy włączonej klimatyzacji. Skontaktuj się ze swoim dealerem lub odwiedź www.peugeot.pl aby uzyskać więcej informacji.

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi brutto, zawierającymi opłatę za transport samochodu, podatek VAT oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE WERSJI ALLURE

BEZPIECZEŃSTWO

6 poduszek powietrznych (adaptacyjne przednie, boczne przednie, kurtynowe przednie i tylne)

Zagłówki regulowane na wysokość dla wszystkich miejsc

Aktywna pokrywa silnika

Ochrona pieszych podczas zderzenia z samochodem poprzez uniesienie przez ładunek pirotechniczny pokrywy na poziomie wnęki przedniej szyby

Kontrola ciśnienia w ogumieniu pośrednia

Tylne światła Full LED z funkcją zmiennej intensywności świecenia

Mocowania ISOFIX na tylnych bocznych miejscach

Elektryczny hamulec postojowy

Ze wspomaganiem ruszania na wzniesieniu i automatyczną blokadą

Zestaw naprawczy do kół

Z kompresorem 12 V, butelką z płynem uszczelniającym, zaczepem do holowania i blokadami do elektrycznego hamulca postojowego

Elektroniczna kontrola stabilności (ESP)

Z kontrolą antypoślizgową przy ruszaniu (ASR), kontrolą blokady kół podczas hamowania (ABS), elektronicznym rozdziałem siły hamowania (EBD), wspomaganie hamowania awaryjnego (EBA),

Dynamiczna kontrola stabilności jazdy (DSC) i kołysania przyczepy (TSM)

Reflektory przednie w technologii Peugeot Matrix LED

Adaptacyjna wiązka światła z automatycznym poziomowaniem z 3 trybami (droga, autostrada, mgła) oraz światła do jazdy dziennej LED w kształcie 3 pazurów

Blokada rodzicielska tylnych szyb

Automatyczna blokada drzwi po ruszeniu



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE WERSJI ALLURE

SYSTEMY WSPOMAGANIA PROWADZENIA

Kontrola czasu jazdy kierowcy

Pakiet Safety Plus

- System hamowania awaryjnego z kamerą wideo i radarem
- System ostrzegania przed kolizją i kontrola uwagi kierowcy
- System utrzymania na pasie ruchu z wykrywaniem krawędzi drogi
- Rozszerzone rozpoznawanie znaków drogowych
- Monitorowanie martwego pola

Tempomat z ogranicznikiem prędkości

rekomendacja dozwolonej prędkości do ustawień tempomatu

Wspomaganie parkowania tyłem, przodem i bokiem (z sygnalizacją graficzną i dźwiękową)

Przełącznik automatycznej skrzyni biegów „e-Toggle”

VisioPark 1

Kamera cofania HD 180° z obrazem wyświetlanym na ekranie dotykowym i funkcją Top Rear Vision



Zdjęcia poglądowe

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE WERSJI ALLURE

STYL WEWNĘTRZNY

Deska rozdzielcza i panele drzwiowe wykończone w stylu Carbon oraz konsola centralna w kolorze błyszczącej czerni

Wnętrze i podsufitka w kolorze czarnym

Chromowane przełączniki typu „Toggle Switch”

Do obsługi podstawowych funkcji ekranu dotykowego

Wielofunkcyjna kierownica pokryta perforowaną skórą licową

Niebieskie oświetlenie Ambient paneli drzwi przednich

KOMFORT

System bezkluczykowego dostępu i uruchamiania auta ADML

Podłokietnik centralny z podświetlanym schowkiem

Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa z nawiewami dla drugiego rzędu siedzeń

Elektryczne wspomaganie kierownicy, mechaniczna regulacja kierownicy na wysokość i głębokość

Oświetlenie wewnętrzne LED: przednie i tylne lampy sufitowe z 2 miejscami do czytania, osłony przeciwsłoneczne z podświetlanymi lusterkami, schowki, wnęki na nogi

Pakiet Widoczność

Automatyczny włącznik reflektorów, wycieraczki z czujnikiem deszczu

Funkcja „Follow Me Home”

Lusterka boczne sterowane elektrycznie, podgrzewane, składane, z kierunkowskazami LED, światłem powitalnym, ze wskaźnikami monitorowania martwego pola

Elektrochromatyczne wewnętrzne lustro wsteczne

Przełącznik trybu jazdy: Eco/Normal/Sport



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE WERSJI ALLURE

MULTIMEDIA I NAWIGACJA

Radio cyfrowe DAB (Digital Audio Broadcasting)

Bezprzewodowy interfejs Mirror Screen (Apple CarPlay / Android Auto)

Peugeot i-Cockpit® z panelem 12,3" wirtualnych zegarów

Peugeot i-Connect® Advanced

Nawigacja satelitarna 3D online (mapy Europy) z 10" HD ekranem dotykowym i funkcją sterowania za pomocą poleceń głosowych

Usługi nawigacyjne TomTom® (informacje drogowe w czasie rzeczywistym, aktualne ceny paliw, dostępność parkingów, prognoza pogody, lokalne wyszukiwania) z sygnalizacją Stef Niebezpiecznych i bezpłatną subskrypcją na 3 lata

Stała łączność realizowana za pomocą zamontowanej w pojeździe karty SIM

PEUGEOT Connect SOS & Assistance

Połączenie alarmowe uruchamiane automatycznie lub przez przyciśnięcie przycisku, umożliwiające bezpośredni kontakt (24/7) z platformą pomocy PEUGEOT Assistance

Usługa wykrywa konieczność interwencji technicznej lub obsługi serwisowej z automatycznym umówieniem wizyty w sieci PEUGEOT

Gniazdo 12V (x2)

x1 w zamkniętym schowku w konsoli centralnej / x1 w bagażniku

Porty USB-C z przodu (x2)

W schowku w przednim podłokietniku: x1 ładowanie/przesył danych / x1 ładowanie

Porty USB-A z tyłu (x2)

Z tyłu konsoli centralnej: x2 ładowanie



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE WERSJI ALLURE

KOŁA

Felgi aluminiowe 17" Merion dwutonowe, diamentowane

STYL ZEWNĘTRZNY

Osłona wlotu powietrza w kolorze nadwozia

Relingi dachowe w kolorze czarnym błyszczącym (dla wersji SW)

Czarne błyszczące obramowania szyb bocznych

Obudowy i podstawy lusterek zewnętrznych w kolorze czarnym błyszczącym

Przyciemniane szyby boczne i szyba tylna

Napis „PEUGEOT” na pokrywie bagażnika

Dolna listwa przedniego zderzaka w kolorze nadwozia

Monogramy 508 i PEUGEOT w kolorze Basaltic Grey

TAPICERKI I SIEDZENIA

Tapicerka z materiału Falgo łączona ze skórą ekologiczną z przeszyciami „Quartz”

Mechaniczna regulacja fotela kierowcy i pasażera z regulacją wysokości i elektryczną regulacją odcinka lędźwiowego (4 poziomy)

Tylna kanapa składana w proporcjach 1/3 - 2/3 z centralnym podłokietnikiem, otworem na narty (i sterowaniem z bagażnika w wersji SW)



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE WERSJI ALLURE

WERSJE Plug-in Hybrid

Audible Vehicle Alert System (AVAS) dźwiękowy system ostrzegawczy emitowany przy małej prędkości dla bezpieczeństwa pieszych

Monogramy „HYBRID” na słupkach (w wersji SW na przednich błotnikach) i pokrywie bagażnika

Zdalne (poprzez aplikację MyPeugeot) lub ręczne sterowanie procesem ładowania lub wstępnego przygotowania termicznego wnętrza pojazdu

Ładowarka pokładowa o mocy 3,7 kW

Kabel do ładowania trybu 2 do gniazda typu T2 (10 A / 2,3 kW)

Sterowanie klapką wlewu paliwa z kokpitu

Przełącznik trybu jazdy: Electric/Hybrid/Sport

Uchylna mata bagażnika zapewniająca łatwy dostęp do schowka na kabel ładujący

Ekskluzywny panel wskaźników „Dichroic” i ekran dotykowy z dedykowanym motywem graficznym

Podświetlane gniazdo ładowania ze wskaźnikiem statusu ładowania



Wersje
Ceny
Wyposażenie standardowe
Kolory i tapicerki
Opcje dodatkowe
Szczegóły wyposażenia
Dane techniczne
Usługi i oferty

WYPOSAŻENIE WERSJI

PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Wyposażenie ponad wersję ALLURE

SYSTEMY WSPOMAGANIA PROWADZENIA

Pakiet Drive Assist Plus

- Adaptacyjny tempomat z funkcją Stop&Go
- System utrzymywania środka pasa ruchu

VisioPark 2

- Przednia i tylna kamera HD wyświetlająca obraz na ekranie dotykowym z widokiem z przodu, z tyłu i widokiem z góry 360°

Night Vision

- System Night Vision z kamerą na podczerwień wykrywający obecność pieszych lub zwierząt poza zasięgiem reflektorów

WYPOSAŻENIE WERSJI

PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Wyposażenie ponad wersję ALLURE

BEZPIECZEŃSTWO

Aluminiowe szyny w bagażniku (dla wersji SW)

Z elementami ślizgowymi (x4)

Zoptymalizowana konstrukcja PEUGEOT SPORT

Zmniejszony prześwit (-10 mm z przodu i -1 mm z tyłu)

Powiększony rozstaw kół (+24 mm z przodu i +12 mm z tyłu)

Zoptymalizowane zawieszenie (amortyzatory, osie napędowe, sprężyny, stabilizatory 22 mm)

Przednie tarcze hamulcowe wentylowane (380 mm)
z 4-tłoczkowymi zaciskami stałymi

Zaciski hamulcowe „Kryptonite” z napisem „PEUGEOT SPORT ENGINEERED”.

Pakiet Antykradzieżowy

Alarm (obwodowy, objętościowy, zabezpieczenie przed podnoszeniem), zabezpieczenie antykradzieżowe zamków (maska, drzwi, bagażnik) i superzamek

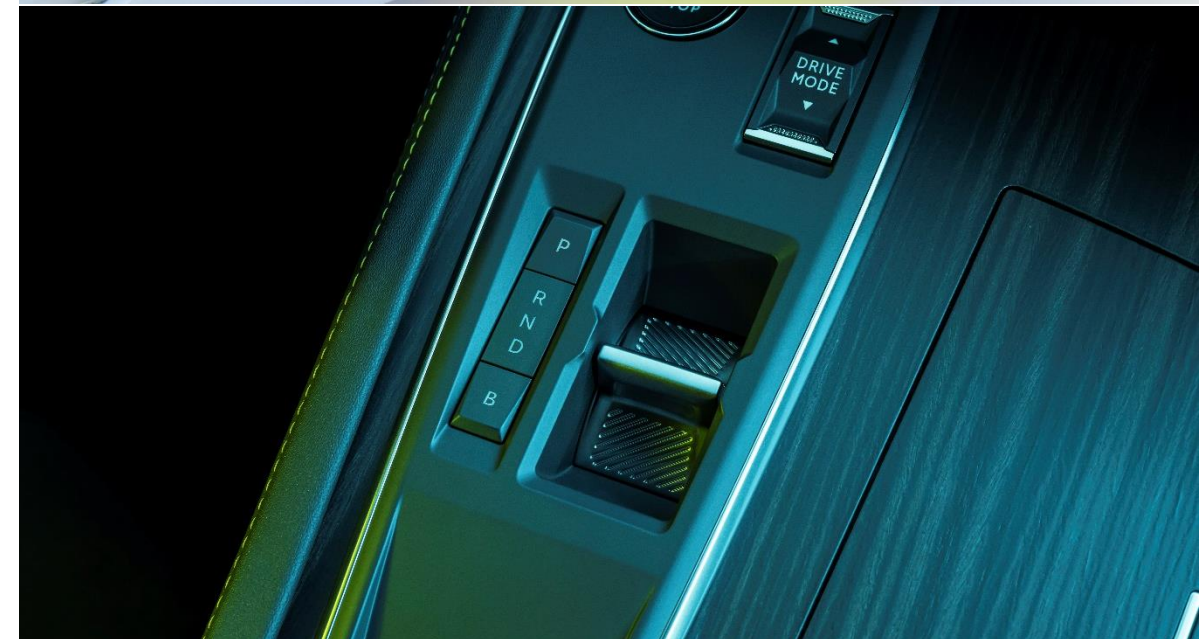
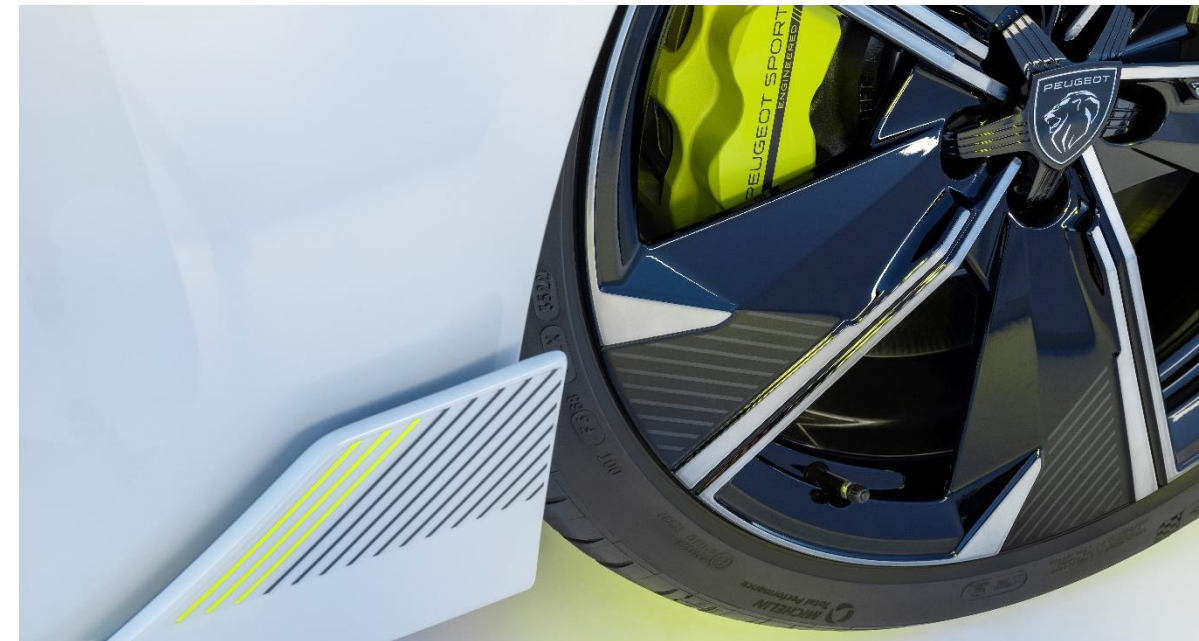
Przełącznik trybu jazdy

Electric/Hybrid/Comfort/Sport*/4WD

Adaptacyjne zawieszenie

3 tryby : Normal/Comfort/Sport

* Wzmocniony dźwięk silnika, bardziej czuły pedał przyspieszenia, bardziej sportowe wspomaganie kierownicy i zmiana biegów



WYPOSAŻENIE WERSJI

PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Wyposażenie ponad wersję Allure

KOŁA

Felgi aluminiowe 20" „Exxar” dwutonowe, diamentowane (kute) lakierowane w kolorze Black Mist

STYL ZEWNĘTRZNY

Naklejki ze śladami pazurów na spoilerach bocznych

Czarny satynowy monogram „508” i napis „PEUGEOT” na pokrywie bagażnika

Ekskluzywna osłona wlotu powietrza z dodatkami w kolorze błyszczącej czerni

Dwie końcówki układu wydechowego z czarnym wykończeniem

Błyszcząca czarna osłona tylnego zderzaka z pionowymi płetwami

Przednie i tylne zderzaki ze spoilerami i czarnymi naklejkami ze śladem „pazurów” (i znak „Kryptonite” z przodu)

Metalizowany lakier (Selenium Grey)

3 pazury /// „Kryptonite” na masce, słupkach (w wersji SW na przednich błotnikach) i pokrywie bagażnika



Wersje
Ceny
Wyposażenie standardowe
Kolory i tapicerki
Opcje dodatkowe
Szczegóły wyposażenia
Dane techniczne
Usługi i oferty

WYPOSAŻENIE WERSJI

PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Wyposażenie ponad wersję Allure

STYL WEWNĘTRZNY

- Deska rozdzielcza, panele drzwiowe i konsola centralna wykończone drewnem w kolorze „Zebrano”
- Deska rozdzielcza z przeszyciami „Kryptonite”/„Tramontane”
- Listwy progowe drzwi przednich z anodowanego na czarno aluminium z napisem „PEUGEOT SPORT ENGINEERED”
- Dywaniki przednie i tylne z przeszyciami „Kryptonite”/„Tramontane”
- Kierownica pokryta perforowaną skórą licową z przeszyciami „Kryptonite”/„Tramontane” oraz błyszczącą czarną wstawką z 3 śladami pazurów „Kryptonite” ///



* Oraz inne powiązane materiały ** Aktion Gesunder Rücken (niemieckie stowarzyszenie na rzecz zdrowych pleców)

WYPOSAŻENIE WERSJI

PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Wyposażenie ponad wersję Allure

MULTIMEDIA I NAWIGACJA

Bezprzewodowa ładowarka indukcyjna do telefonu (moc 15 W)*

System nagłośnienia FOCAL® Premium Hi-Fi z 10 głośnikami

Głośniki nisko i średniotonowe z membramami z Polyglass

Głośniki wysokotonowe TNF z odwróconą kopułką z aluminium

Subwoofer: 200 mm Power Flower™ w technologii potrójnej cewki

Aktywny 12 kanałowy wzmacniacz o mocy 690 W w ulepszonej technologii klasy D

Ekskluzywny zestaw wskaźników „Kryptonite” oraz ekran dotykowy z dedykowanym motywem graficznym



* Zgodne z normą Qi. Aby dowiedzieć się, które smartfony są kompatybilne, skonsultuj się z punktem sprzedaży.

Wersje
Ceny
Wyposażenie standardowe
Kolory i tapicerki
Opcje dodatkowe
Szczegóły wyposażenia
Dane techniczne
Usługi i oferty

WYPOSAŻENIE WERSJI
PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Wypożażenie ponad wersję Allure

KOMFORT

- Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika

Lusterka boczne z indeksacją dla biegu wstecznego, lusterko elektrochromatyczne po stronie kierowcy

Elektrochromatyczne bezramkowe wewnętrzne lusterko wsteczne

Przygotowanie do montażu siatki, zabezpieczającej wysoki bagaż (dla SW)

TAPICERKI I SIEDZENIA

- Tapicerka ze skóry* Nappa łączona z Alcantarą® z przeszyciami „Kryptonite”/„Tramontane”

Fotel kierowcy i pasażera z certyfikatem AGR**, sterowany elektrycznie, podgrzewany, z funkcją masażu

Regulacja mocy (8 poziomów) i pamięć 2 ustawień dla kierowcy, wielopunktowy systemem masażu (8 poduszek pneumatycznych – 8 programów)



* Oraz inne powiązane materiały

** Aktion Gesunder Rücken (niemieckie stowarzyszenie na rzecz zdrowych pleców)

KOŁA



Obręcz aluminiowa 17" MERION

Dwutonowa, diamentowana,
kolor błyszczący Czarny Orbital
Standard dla wersji ALLURE



Obręcz aluminiowa 17" MERION

Jednotonowa, kolor błyszczący Szary Anthra
Opcja dla wersji ALLURE



Obręcz aluminiowa 18" EPHERRA

Dwutonowa, diamentowana,
kolor błyszczący Czarny Orbital
Opcja dla wersji ALLURE



Obręcz aluminiowa 20" EXXAR

Dwutonowa, diamentowana,
kolor Czarny Onyx i Czarny Mist

Standard dla wersji PEUGEOT SPORT ENGINEERED

KOLORY

LAKIERY METALICZNE



Niebieski Eclipse

M06L – Standardowy dla Allure, niedostępny wersji PSE



Szary Selenium

M0LD – Standardowy dla PSE, opcjonalny dla wersji Allure



Biały Okenite

M0SU - Opcjonalny



Szary Artense

M0F4 – Opcjonalny, niedostępny oprócz wersji PSE



Czarny Perla Nera

M09V - Opcjonalny

TAPICERKI



Tapicerka z materiału FALGO łączona z elementami ze skóry ekologicznej

72FX

Standard dla wersji ALLURE



Tapicerka ze skóry ekologicznej łączona z Alcantarą®

OJFI

Opcja dla wersji ALLURE

TAPICERKI



Tapicerka ze skóry Nappa Mistral

76FH

Opcja dla wersji ALLURE



Tapicerka ze skóry Nappa łączona z Alcantara®

GPFX

Standard dla wersji PEUGEOT SPORT ENGINEERED

* Oraz inne powiązane materiały

OPCJE DODATKOWE

Rekomendowane ceny detaliczne brutto

BEZPIECZEŃSTWO

Pakiet holowniczy

Hak holowniczy demontowalny z systemem stabilizacji toru jazdy przyczepy

Niekompatybilne z przyczepami wyposażonymi w światła LED

AQ08

4 000 zł

○

-

SYSTEMY WSPOMAGANIA PROWADZENIA

Pakiet Vision i Drive Assist Plus

- Alarm, superzamek i zabezpieczenie antykradzieżowe zamków
- Drive Assist Plus : adaptacyjny tempomat z funkcją Stop&Go z systemem aktywnego utrzymania na pasie ruchu
- Bezprzewodowa ładowarka indukcyjna do telefonu (moc 15 W)*
- VisioPark 2 : przednia i tylna kamera HD wyświetlająca obraz na ekranie dotykowym z widokiem z przodu, z tyłu i widokiem z góry 360°

J6EG

5 000 zł

○

-

STYL ZEWNĘTRZNY

Lakier metaliczny

0MM0

3 100 zł

○

○

* Zgodne z normą Qi. Aby dowiedzieć się, które smartfony są kompatybilne, skonsultuj się z punktem sprzedaży.

OPCJE DODATKOWE

Rekomendowane ceny detaliczne brutto

				ALLURE	PSE
KOŁA					
Felgi aluminiowe 17" Merion szary Anthra		ZHN1	0 zł	○	-
KOMFORT					
Elektryczna klapa bagażnika		Tylko dla wersji Sedan PSE : bez funkcji bezdotykowego otwierania	D501	1 800 zł	○●
Pakiet Power Tailgate					
▪ Elektryczne bezdotykowe sterowanie klapy bagażnika		Tylko dla wersji SW PSE : bez funkcji bezdotykowego otwierania	J6EI	1 500 zł	○-
Pakiet Sensation					
▪ Elektrycznie otwierany szklany dach z roletą					
▪ Ogrzewana szyba przednia					
▪ System nagłośnienia FOCAL® Hi-Fi Premium z 10 głośnikami:					
- Głośniki nisko i średniotonowe z membranami z Polyglass			J6YC	8 500 zł	○-
- Głośniki wysokotonowe TNF z odwróconą kopułką z aluminium					
- Subwoofer 200 mm Power Flower™ w technologii potrójnej cewki					
- Aktywny 12 kanałowy wzmacniacz o mocy 690 W w ulepszonej technologii klasy D					
Pakiet Sunroof					
▪ Elektrycznie otwierany szklany dach z roletą			J6EJ	5 500 zł	-○
▪ Ogrzewana szyba przednia					
Pakiet Dynamic					
▪ Felgi aluminiowe 18" diamentowane EPHERRA					
▪ Zawieszenie adaptacyjne 3 tryby (normal, comfort, sport)					
▪ Lusterka zewnętrzne z indeksacją ustawień dla biegu wstecznego, lusterko elektrochromatyczne po stronie kierowcy					
▪ Niebieskie oświetlenie ambientowe paneli drzwi, uchwytów na kubki, na konsoli centralnej w strefie ładowania					
▪ Chromowane wstawki na przyciskach sterowania szyb i lusterek zewnętrznych			J6G9	5 500 zł	○-
▪ Bezramkowe lusterko wsteczne wewnętrzne					
▪ Ekskluzywna listwa poniżej wlotu powietrza w kolorze błyszczącej czerni					
▪ Pedaly i podnóżek wykończone aluminium					
● : standard ○ : opcja - : niedostępne					

OPCJE DODATKOWE

Rekomendowane ceny detaliczne brutto

TAPICERKI I SIEDZENIA

Wnętrze Alcantara Premium

- Tapicerka foteli z Alcantary Mistral** i skóry ekologicznej z przeszyciami Quartz
- Fotel kierowcy i pasażera z certyfikatem AGR*: ręczna regulacja długości siedziska, elektryczna regulacja siedziska i podparcia lędźwiowego (w 4 kierunkach)
- Podgrzewany fotel kierowcy i pasażera

OJFI

4 500 zł

○

-

Wnętrze Mistral Executive

- Tapicerka foteli ze skóry Sellier Mistral** z przeszyciami Aikinite
- Fotel kierowcy i pasażera z certyfikatem AGR* z elektryczną regulacją (w 8 kierunkach) i pamięcią 2 ustawień dla kierowcy
- Podgrzewany fotel kierowcy i pasażera z wielopunktowym systemem masażu (8 poduszek pneumatycznych - 8 programów)

76FH

9 200 zł

○

-

WERSJE Plug-in Hybrid

Ładowarka pokładowa jednofazowa o mocy 7.4 kW (nieдоступna do odwołania)

LZ02

1800 zł

-

-

* Aktion Gesunder Rücken (niemieckie stowarzyszenie na rzecz zdrowych pleców)
** Oraz inne powiązane materiały

SZCZEGÓŁY WYPOSAŻENIA



ZAAWANSOWANY PEUGEOT I-CONNECT®

Zaawansowany PEUGEOT i-Connect® to kompletny system komunikacji wykorzystujący wydajną nawigację satelitarną TomTom®. Dla optymalnej czytelności mapy są wyświetlane na całej powierzchni 10-calowego ekranu dotykowego. System ten można dowolnie personalizować przy pomocy widżetów w identyczny sposób, jak to robimy w smartfonie lub tablecie. Aktualizacja map jest realizowana w sposób automatyczny raz w miesiącu.

Funkcja sterowania za pomocą poleceń głosowych, aktywowana wypowiedzeniem komendy „OK PEUGEOT”, istotnie poprawia bezpieczeństwo i łatwość obsługi. Zaawansowany PEUGEOT i-Connect® umożliwia również szybki dostęp do tutoriali oraz dokumentacji pokładowej.



TECHNOLOGIA PEUGEOT MATRIX LED

System dynamicznie dostosowuje wiązkę światła reflektorów do zmieniających się warunków na drodze. Umożliwia jazdę nocą z pełnym natężeniem światła, które nigdy nie oślepia innych kierowców. (np. pojazdów nadjeżdżających z przeciwka lub jadących przed nami).

System działa w nocy, poza obszarami oświetlonymi (mniej niż 5 luksów), gdy prędkość pojazdu przekracza 25 km/h.

Dostępne są trzy specyficzne tryby oświetlenia dla każdej sytuacji na drodze.

SZCZEGÓŁY WYPOSAŻENIA



SYSTEM NAGŁOŚNIENIA FOCAL® HI-FI PREMIUM ⁽¹⁾

System nagłośnienia FOCAL® Premium Hi-Fi składa się z 10 głośników wysokiej jakości, subwoofera oraz dedykowanego wzmacniacza. Nowy 12 kanałowy wzmacniacz zapewnia moc 690 W w ulepszonej technologii klasy D.



CERTYFIKOWANE FOTELE AGR*, PODGRZEWANE, Z FUNKCJĄ MASAŻU I ELEKTRYCZNĄ REGULACJĄ ⁽¹⁾

Przednie fotele (z certyfikatem AGR) posiadają elektryczną regulację z pamięcią ustawień oraz ręczną regulację długości siedziska. Oba fotele są podgrzewane i oferują funkcję masażu.

Ośmiopunktowy system masażu umożliwia ustawienie różnych programów, będących kombinacją ośmiu rodzajów masażu z trzema stopniami intensywności. Sterowanie odbywa się za pomocą 10 calowego centralnego ekranu dotykowego. Masaż może zostać aktywowany niezależnie dla kierowcy i pasażera.

⁽¹⁾ Dostępne w standardzie, jako opcja lub niedostępne w zależności od wersji.
* Aktion Gesunder Rücken (niemieckie stowarzyszenie na rzecz zdrowych pleców)

SZCZEGÓŁY WYPOSAŻENIA



PAKIET DRIVE ASSIST PLUS ⁽¹⁾

Pakiet łączy adaptacyjny tempomat z funkcją Stop&Go (ACC Stop&Go) z asystentem aktywnego utrzymania na pasie ruchu (LPA), w szczególnych warunkach umożliwiając półautonomiczną jazdę. Samochód utrzymuje zadaną prędkość oraz utrzymuje pozycję i kierunek na pasie ruchu. Kierowca wybiera zadaną prędkość (od 0 km/h) oraz aktywuje funkcję utrzymania na pasie, co powoduje zapamiętanie pozycji samochodu (po środku, z lewej, z prawej). Pozostawanie systemu w trybie aktywnym wymaga od kierowcy stałego trzymania rąk na kierownicy, jednak bez kierowania pojazdem. W każdej chwili można przejść kontrolę nad samochodem poprzez aktywne użycie kierownicy (wyłączając układ utrzymania na pasie) lub hamując (wyłączając aktywny tempomat).

⁽¹⁾ Dostępne w standardzie, jako opcja lub niedostępne w zależności od wersji



WIDOCZNOŚĆ NOCĄ, NIEMAL JAK ZA DNIA ⁽¹⁾

Dla poprawy bezpieczeństwa jazdy w nocy lub w warunkach o niskiej widoczności kamera systemu Night Vision, pracująca w podczerwieni, wykrywa pieszych lub zwierzęta o wysokości powyżej 50 cm w odległości od 15 do 200 metrów. Obraz wykrytego obiektu jest wyświetlany na cyfrowym wyświetlaczu w polu widzenia kierowcy i sygnalizowany dźwiękiem ostrzegawczym, jeśli wykryta przeszkoda znajdzie się bliżej niż 100 m od pojazdu.

DANE TECHNICZNE

508 SEDAN

SILNIK BENZYNOWY

Pojemność skokowa (cm³)

Liczba cylindrów/ Układ cylindrów

Liczba zaworów na cylinder

Moc maksymalna (kW ECE / KM ECE przy obr/min)

Maksymalny moment obrotowy (Nm ECE przy obr/min)

Stop & Start

Norma emisji spalin

Rodzaj wtrysku

Interwał przeglądów

PLUG-IN HYBRID		
PLUG-IN HYBRID 180 e-EAT8 *	PLUG-IN HYBRID 225 e-EAT8 *	PLUG-IN HYBRID4 360 e-EAT8 * PEUGEOT SPORT ENGINEERED
1 598	1 598	1 598
4 / rzędowy	4 / rzędowy	4 / rzędowy
4	4	4
110 / 150 przy 6 000	132 / 180 przy 6 000	147 / 200 przy 6 000
300 przy 3 000	300 przy 3 000	300 przy 3 000
Nie	Nie	Nie
EURO 6d + CF 1/ISV	EURO 6d + CF 1/ISV	EURO 6d + CF 1/ISV
Bezpośredni	Bezpośredni	Bezpośredni
30 000 km lub 1 rok	30 000 km lub 1 rok	30 000 km lub 1 rok

SILNIK ELEKTRYCZNY

Silnik(i) elektryczny
(z przodu wbudowany w skrzynię biegów e-EAT8)

Moc maksymalna (kW / KM przy obr/min)

Maksymalny moment obrotowy (Nm przy obr/min)

Typ baterii trakcyjnej

Pojemność baterii (kWh) / Moc baterii (kW)

Zasięg średni wg WLTP (od-do km)

Zasięg w trybie miejskim wg WLTP (od-do km)

Szacunkowy czas ładowania (od 0 do 100%)

Moc ładowarki pokładowej (kW)

1 z przodu	1 z przodu	1 z przodu / 1 z tyłu
81 / 110 przy 2 500	81 / 110 przy 2 500	81 / 110 przy 2 500 (przód) 83 / 113 przy 14 000 (tył)
320 między 500 i 2 500	320 między 500 i 2 500	320 między 500 i 2 500 (przód) 166 między 0 i 4 760 (tył)
Li-Ion		
12.4 / 100		
57-64	57-64	52
61-68	63-73	54
7h05 / 3h25 / 1h40 ⁽²⁾		
3.7 standardowa / 7.4 opcjonalna		

OSIĄGI NAPĘDU HYBRYDOWEGO

Łączna moc maksymalna (kW ECE / KM ECE)

Łączny maksymalny moment obrotowy (Nm ECE)

132 / 180	165 / 225	265 / 360
360	360	520

* Wstępne dane emisji WLTP, finalne dane zostaną podane po zakończeniu procesu homologacji. Podane zakresy odnoszą się do średnich emisji CO₂ WTLTP dla poszczególnych silników. Emisje CO₂ danego pojazdu są uzależnione od jego wersji, a także od wybranych opcji dodatkowych.

(1) Podane wartości spalania, emisji CO₂ i zasięgu są zgodne ze standardem WLTP, który od dnia 1 września 2018 roku stał się normą dla nowych pojazdów. Standard WLTP zastąpił stosowaną wcześniej normę NEDC (New European Driving Cycle). Ze względu na rygorystyczne warunki badania, wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zarejestrowane zgodnie z obowiązującym systemem WLTP są zazwyczaj wyższe niż te podawane przy zastosowaniu poprzedniej procedury NEDC. Zużycie paliwa, wartość emisji CO₂ oraz szacunkowy zasięg mogą zależeć od konkretnych warunków użytkowania oraz wielu innych czynników, w tym częstotliwości ładowania, stylu jazdy, osiąganey prędkości, specyficznego wyposażenia, opcjonalnych dodatków, rodzaju ogumienia, temperatury otoczenia czy włączonej klimatyzacji. Skontaktuj się ze swoim dealerem lub odwiedź www.peugeot.pl aby uzyskać więcej informacji.

(2) Odpowiednio z następującym wyposażeniem: standardowe gniazdo 8 A i ładowarka 3,7 kW / wzmocnione gniazdo 14 A i ładowarka 3,7 kW / Wallbox 32 A i opcjonalna ładowarka 7,4 kW

DANE TECHNICZNE

508 SEDAN

SKRZYNIA BIEGÓW

	PLUG-IN HYBRID 180 e-EAT8 *	PLUG-IN HYBRID 225 e-EAT8 *	PLUG-IN HYBRID4 360 e-EAT8 * PEUGEOT SPORT ENGINEERED
Rodzaj	Automatyczna / napęd na oś przednią	Automatyczna / napęd na oś przednią	Automatyczna / napęd na oś przednią i tylną
Liczba biegów	8	8	8

MASY I ŁADOWNOŚCI

Masa własna (kg)	1 736	1 736	1 866
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2 280	2 280	2 320
Maksymalna masa przyczepy na zboczu o nachyleniu 12% (z hamulcem) (kg)	1 320	1 320	1 280
Maksymalna masa zespołu pojazdów (kg)	3 600	3 600	3 600

OSIĄGI *(tylko z kierowcą)*

Prędkość maksymalna w trybie Sport / Electric (km/h)	230 / 135	240 / 135	250 (ograniczona) / 135
Przyspieszenie 0 - 100 km/h (s)	8.2	7.9	5.2
1000 m ze startu zatrzymanego (s)	27.9	27.3	24.5
Elastyczność 80 - 120 km/h (s)	4.8	4.4	3.0

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO₂ wg WLTP ⁽¹⁾

Zużycie paliwa wg WLTP średnie minimum (l/100 km)	1.1	1.1	1.8
Zużycie paliwa wg WLTP średnie maximum (l/100 km)	1.5	1.4	
Emisja CO ₂ wg WLTP średnie minimum (g/km)	26	25	40
Emisja CO ₂ wg WLTP średnie maximum (g/km)	32	31	

KOŁA

Rozmiar opon (standardowe lub opcjonalne)	215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19	215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19	245/35 R20
---	---------------------------------------	---------------------------------------	------------

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Rodzaj hamulców przód / tył	Tarczowe wentylowane z zaciskami pływającymi i automatyczną regulacją zużycia klocków / Tarczowe wentylowane z zaciskami pływającymi		Tarczowe wentylowane (380mm) z 4-tłoczkowymi zaciskami stałymi / Tarczowe z zaciskami pływającymi
Zawieszenie przód	Niezależne, oś typu Pseudo-MacPherson, sprężyny śrubowe ze zintegrowanymi amortyzatorami hydraulicznymi		
Zawieszenie tył	Półzależne – wielowachaczowe, amortyzatory hydrauliczne		

* Wstępne dane emisji WLTP, finalne dane zostaną podane po zakończeniu procesu homologacji. Podane zakresy odnoszą się do średnich emisji CO₂ WLTP dla poszczególnych silników. Emisje CO₂ danego pojazdu są uzależnione od jego wersji, a także od wybranych opcji dodatkowych.

(1) Podane wartości spalania, emisji CO₂ i zasięgu są zgodne ze standardem WLTP, który od dnia 1 września 2018 roku stał się normą dla nowych pojazdów. Standard WLTP zastąpił stosowaną wcześniej normę NEDC (New European Driving Cycle). Ze względu na rygorystyczne warunki badania, wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zarejestrowane zgodnie z obowiązującym systemem WLTP są zazwyczaj wyższe niż te podawane przy zastosowaniu poprzedniej procedury NEDC. Zużycie paliwa, wartość emisji CO₂ oraz szacunkowy zasięg mogą zależeć od konkretnych warunków użytkowania oraz wielu innych czynników, w tym częstotliwości ładowania, stylu jazdy, osiąganey prędkości, specyficznego wyposażenia, opcjonalnych dodatków, rodzaju ogumienia, temperatury otoczenia czy włączonej klimatyzacji. Skontaktuj się ze swoim dealerm lub odwiedź www.peugeot.pl aby uzyskać więcej informacji.

DANE TECHNICZNE

508 SW

SILNIK BENZYNOWY

	PLUG-IN HYBRID 180 e-EAT8 *	PLUG-IN HYBRID 225 e-EAT8 *	PLUG-IN HYBRID4 360 e-EAT8 * PEUGEOT SPORT ENGINEERED
Pojemność skokowa (cm³)	1 598	1 598	1 598
Liczba cylindrów/ Układ cylindrów	4 / rzędowy	4 / rzędowy	4 / rzędowy
Liczba zaworów na cylinder	4	4	4
Moc maksymalna (kW ECE / KM ECE przy obr/min)	110 / 150 przy 6 000	132 / 180 przy 6 000	147 / 200 przy 6 000
Maksymalny moment obrotowy (Nm ECE przy obr/min)	300 przy 3 000	300 przy 3 000	300 przy 3 000
Stop & Start	Nie	Nie	Nie
Norma emisji spalin	EURO 6d + CF 1/ISV	EURO 6d + CF 1/ISV	EURO 6d + CF 1/ISV
Rodzaj wtrysku	Bezpośredni	Bezpośredni	Bezpośredni
Interwał przeglądów	30 000 km lub 1 rok	30 000 km lub 1 rok	30 000 km lub 1 rok

SILNIK ELEKTRYCZNY

Silnik(i) elektryczny (z przodu wbudowany w skrzynię biegów e-EAT8)	1 z przodu	1 z przodu	1 z przodu / 1 z tyłu
Moc maksymalna (kW / KM przy obr/min)	81 / 110 przy 2 500	81 / 110 przy 2 500	81 / 110 przy 2 500 (przód) 83 / 113 przy 14 000 (tył)
Maksymalny moment obrotowy (Nm przy obr/min)	320 między 500 i 2 500	320 między 500 i 2 500	320 między 500 i 2 500 (przód) 166 między 0 i 4 760 (tył)
Typ baterii trakcyjnej	Li-Ion		
Pojemność baterii (kWh) / Moc baterii (kW)	12.4 / 100		
Zasięg średni wg WLTP (od-do km)	55-62	55-62	52
Zasięg w trybie miejskim wg WLTP (od-do km)	60-67	61-71	54
Szacunkowy czas ładowania (od 0 do 100%)	7h05 / 3h25 / 1h40 ⁽²⁾		
Moc ładowarki pokładowej (kW)	3.7 standardowa / 7.4 opcjonalna		

OSIĄGI NAPĘDU HYBRYDOWEGO

Łączna moc maksymalna (kW ECE / KM ECE)	132 / 180	165 / 225	265 / 360
Łączny maksymalny moment obrotowy (Nm ECE)	360	360	520

* Wstępne dane emisji WLTP, finalne dane zostaną podane po zakończeniu procesu homologacji. Podane zakresy odnoszą się do średnich emisji CO₂ WLTP dla poszczególnych silników. Emisje CO₂ danego pojazdu są uzależnione od jego wersji, a także od wybranych opcji dodatkowych.

(1) Podane wartości spalania, emisji CO₂ i zasięgu są zgodne ze standardem WLTP, który od dnia 1 września 2018 roku stał się normą dla nowych pojazdów. Standard WLTP zastąpił stosowaną wcześniej normę NEDC (New European Driving Cycle). Ze względu na rygorystyczne warunki badania, wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zarejestrowane zgodnie z obowiązującym systemem WLTP są zazwyczaj wyższe niż te podawane przy zastosowaniu poprzedniej procedury NEDC. Zużycie paliwa, wartość emisji CO₂ oraz szacunkowy zasięg mogą zależeć od konkretnych warunków użytkowania oraz wielu innych czynników, w tym częstotliwości ładowania, stylu jazdy, osiąganey prędkości, specyficznego wyposażenia, opcjonalnych dodatków, rodzaju ogumienia, temperatury otoczenia czy włączonej klimatyzacji. Skontaktuj się ze swoim dealerem lub odwiedź www.peugeot.pl aby uzyskać więcej informacji.

(2) Odpowiednio z następującym wyposażeniem: standardowe gniazdo 8 A i ładowarka 3,7 kW / wzmocnione gniazdo 14 A i ładowarka 3,7 kW / Wallbox 32 A i opcjonalna ładowarka 7,4 kW

DANE TECHNICZNE

508 SW

SKRZYNIA BIEGÓW

Rodzaj	Automatyczna / napęd na oś przednią	Automatyczna / napęd na oś przednią	Automatyczna / napęd na oś przednią i tylną
Liczba biegów	8	8	8

MASY I ŁADOWNOŚCI

Masa własna (kg)	1 771	1 771	1 892
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2 300	2 300	2 340
Maksymalna masa przyczepy na zboczu o nachyleniu 12% (z hamulcem) (kg)	1 300	1 300	1 260
Maksymalna masa zespołu pojazdów (kg)	3 600	3 600	3 600

OSIĄGI *(tylko z kierowcą)*

Prędkość maksymalna w trybie Sport / Electric (km/h)	230 / 135	240 / 135	250 (ograniczona) / 135
Przyspieszenie 0 - 100 km/h (s)	8.3	8.0	5.2
1000 m ze startu zatrzymanego (s)	28.0	27.4	24.5
Elastyczność 80 - 120 km/h (s)	4.8	4.2	3.0

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO₂ wg WLTP ⁽¹⁾

Zużycie paliwa wg WLTP średnie minimum (l/100 km)	1.2	1.2	1.8
Zużycie paliwa wg WLTP średnie maximum (l/100 km)	1.5	1.5	
Emisja CO ₂ wg WLTP średnie minimum (g/km)	28	27	40
Emisja CO ₂ wg WLTP średnie maximum (g/km)	33	33	

KOŁA

Rozmiar opon (standardowe lub opcjonalne)	215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19	215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19	245/35 R20
---	---------------------------------------	---------------------------------------	------------

HAMULCE I ZAWIESZENIE

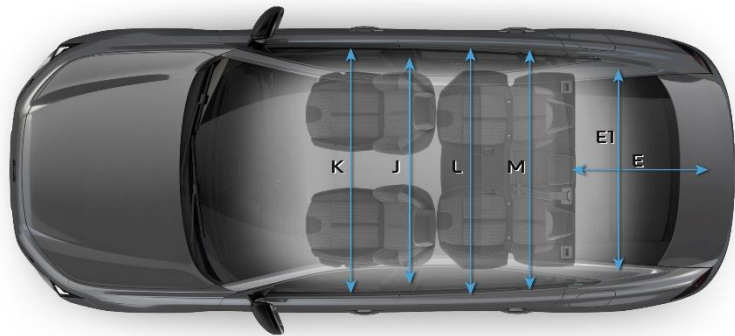
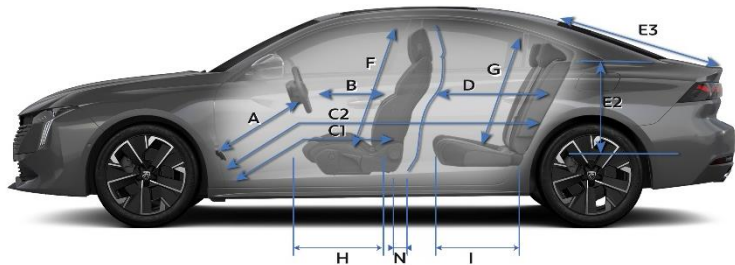
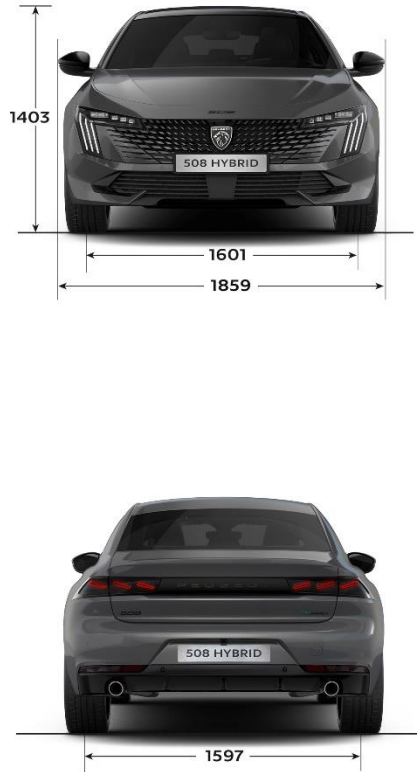
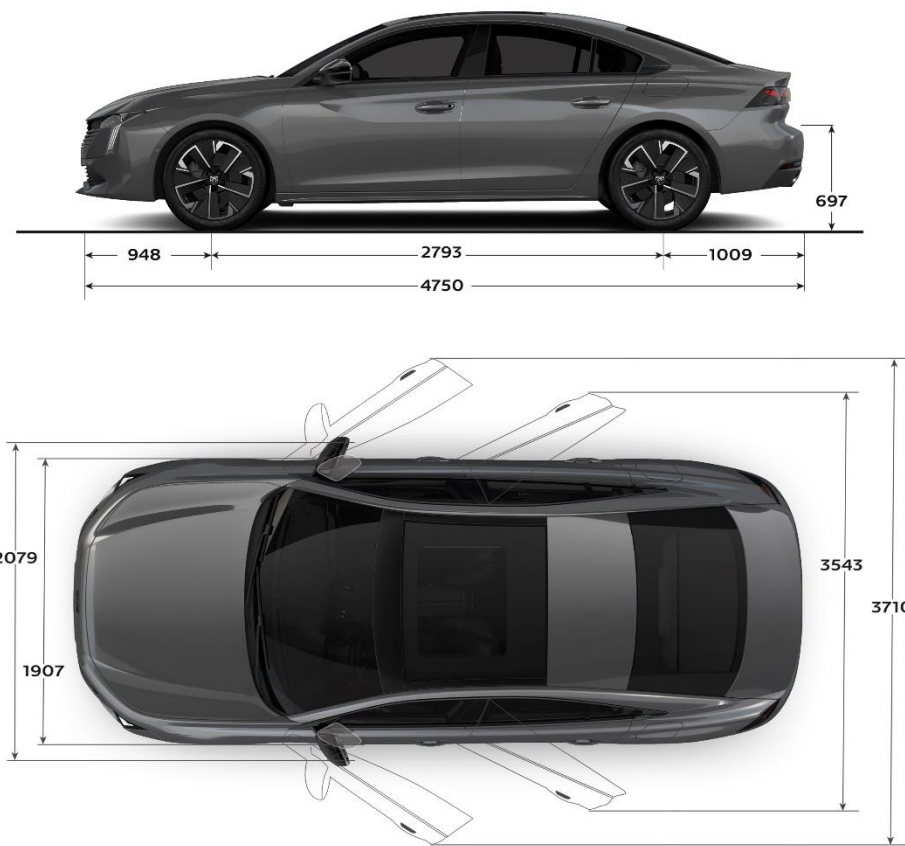
Rodzaj hamulców przód / tył	Tarczowe wentylowane z zaciskami pływającymi i automatyczną regulacją zużycia klocków / Tarczowe wentylowane z zaciskami pływającymi	Tarczowe wentylowane (380mm) z 4-tłoczkowymi zaciskami stałymi / Tarczowe z zaciskami pływającymi
Zawieszenie przód	Niezależne, oś typu Pseudo-MacPherson, sprężyny śrubowe ze zintegrowanymi amortyzatorami hydraulicznymi	
Zawieszenie tył	Półzależne – wielowachaczowe, amortyzatory hydrauliczne	

* Wstępne dane emisji WLTP, finalne dane zostaną podane po zakończeniu procesu homologacji. Podane zakresy odnoszą się do średnich emisji CO₂ WLTP dla poszczególnych silników. Emisje CO₂ danego pojazdu są uzależnione od jego wersji, a także od wybranych opcji dodatkowych.

(1) Podane wartości spalania, emisji CO₂ i zasięgu są zgodne ze standardem WLTP, który od dnia 1 września 2018 roku stał się normą dla nowych pojazdów. Standard WLTP zastąpił stosowaną wcześniej normę NEDC (New European Driving Cycle). Ze względu na rygorystyczne warunki badania, wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zarejestrowane zgodnie z obowiązującym systemem WLTP są zazwyczaj wyższe niż te podawane przy zastosowaniu poprzedniej procedury NEDC. Zużycie paliwa, wartość emisji CO₂ oraz szacunkowy zasięg mogą zależeć od konkretnych warunków użytkowania oraz wielu innych czynników, w tym częstotliwości ładowania, stylu jazdy, osiąganey prędkości, specyficznego wyposażenia, opcjonalnych dodatków, rodzaju ogumienia, temperatury otoczenia czy włączonej klimatyzacji. Skontaktuj się ze swoim dealerem lub odwiedź www.peugeot.pl aby uzyskać więcej informacji.

WYMIARY (mm) - 508 SEDAN

ZEWNĘTRZNE I WEWNĘTRZNE

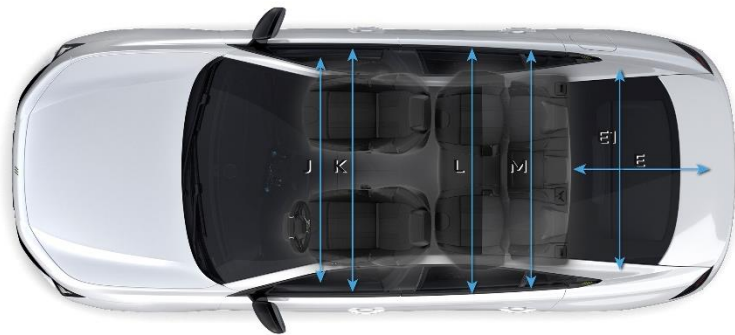
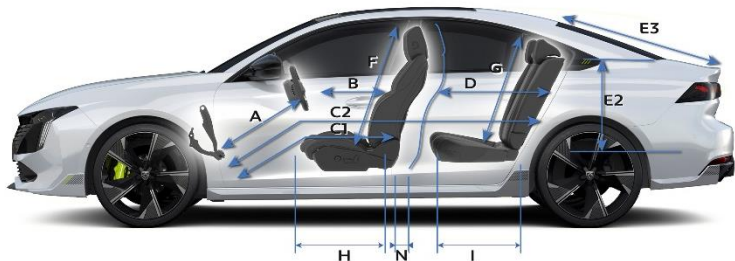
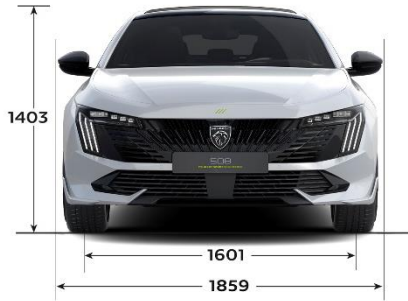
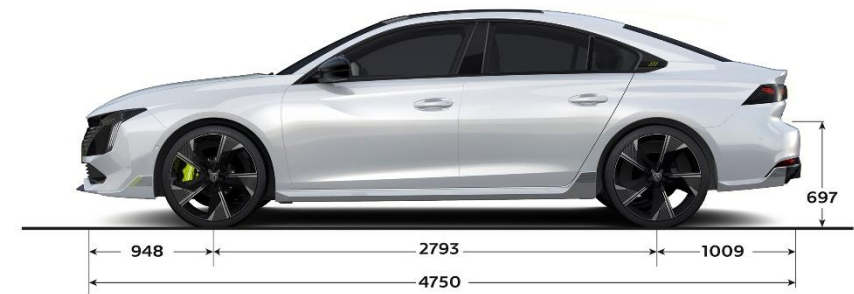


A	686
B	602
C1	896
C2	1777
D	881
E	1035
E1	1133
E2	488
E3	979
F	881
G	843
H	541
I	477
J	1418
K	1455
L	1413
M	1362
N	250

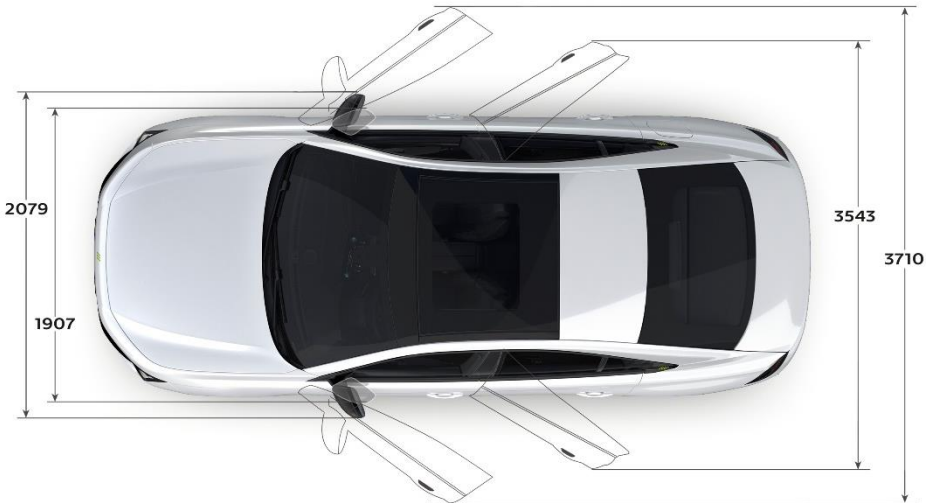


WYMIARY (mm) - 508 SEDAN PEUGEOT SPORT ENGINEERED

ZEWNĘTRZNE I WEWNĘTRZNE

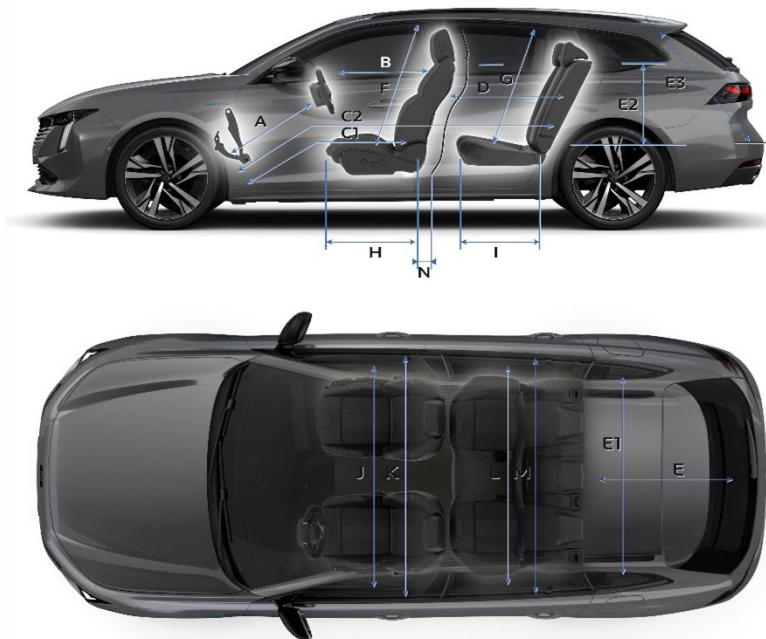
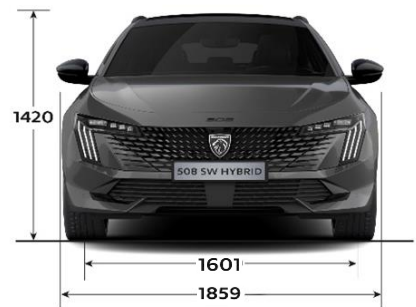
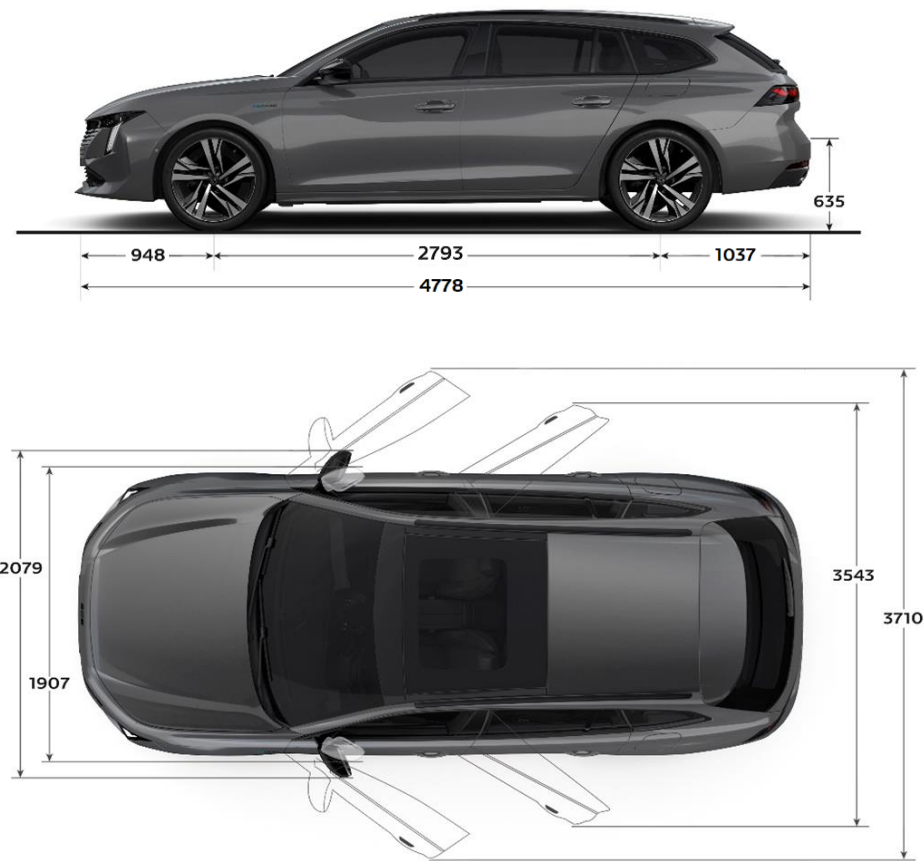


A	686
B	602
C1	896
C2	1777
D	881
E	1035
E1	1133
E2	488
E3	979
F	881
G	843
H	541
I	477
J	1418
K	1455
L	1413
M	1362
N	250



WYMIARY (mm) - 508 SW

ZEWNĘTRZNE I WEWNĘTRZNE

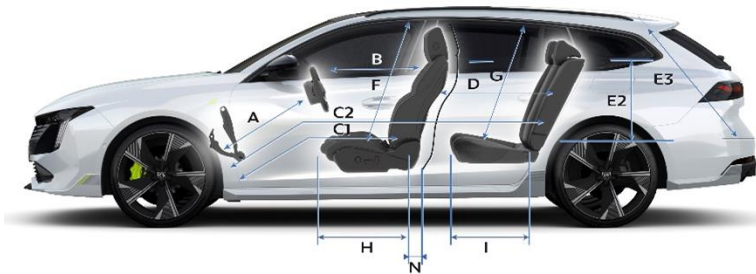
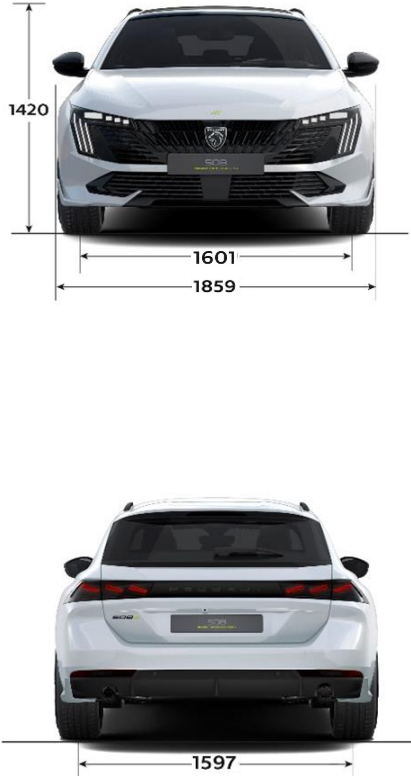
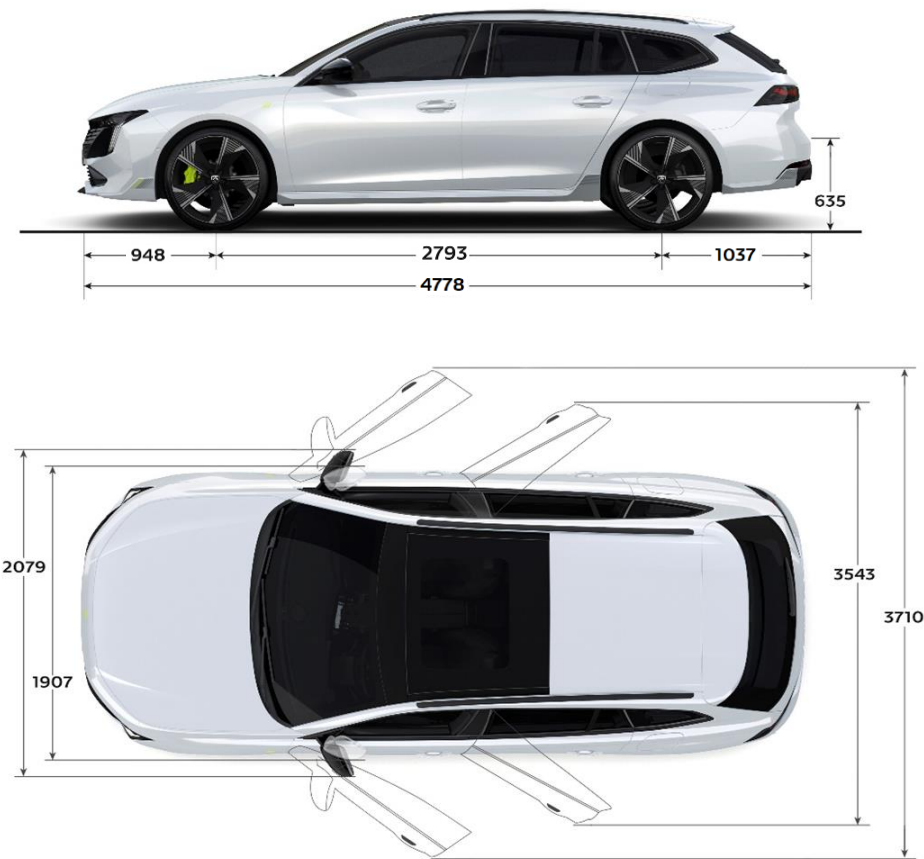


A	686
B	602
C1	896
C2	1777
D	881
E	1059
E1	1133
E2	499
E3	787
F	881
G	883
H	541
I	477
J	1418
K	1455
L	1413
M	1362
N	250



WYMIARY (mm) - 508 SW PEUGEOT SPORT ENGINEERED

ZEWNĘTRZNE I WEWNĘTRZNE



A	686
B	602
C1	896
C2	1777
D	881
E	1059
E1	1133
E2	499
E3	787
F	881
G	883
H	541
I	477
J	1418
K	1455
L	1413
M	1362
N	250



JESTEŚMY DO TWOJEJ DYSPOZYCJI

BEZSTRESOWA JAZDA



Gwarancja

Kupując nowy samochód PEUGEOT, otrzymujesz dwuletnią gwarancję bez limitu kilometrów z wszystkimi jej zaletami: pokryciem wszelkich wad fabrycznych, lakierniczych i perforacji. W niektórych okolicznościach PEUGEOT wykracza nawet poza ustawowe zobowiązania gwarancyjne. Gwarancja producenta PEUGEOT obowiązuje na terenie całej UE oraz w 15 innych krajach lub regionach. Prace wynikające z gwarancji są wykonywane bezpłatnie przez profesjonalistów z sieci PEUGEOT.

Assistance

W przypadku awarii samochodu, Peugeot Assistance działa natychmiast. 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu (również w dni świąteczne). Przedstawiają nam Państwo pojawiający się problem, my go analizujemy i wysyłamy technikę z odpowiednio wyposażonym samochodem w możliwie najkrótszym czasie. Dzięki gęstości punktów sieci Peugeot dokonujemy interwencji na terenie całej Polski.

Akumulator trakcyjny

Na akumulator trakcyjny w samochodach hybrydowych typu plug in udzielana jest rozszerzona gwarancja: 8 lat lub 160 tys. km przebiegu, do osiągnięcia pierwszego z dwóch warunków, przy zachowaniu minimum 70 % pojemności.

Umowy serwisowe

Docień spokój i bezstreskę, jaką gwarantują umowy serwisowe Peugeot. Naprawy usterek, obsługa i profesjonalizm pracowników sieci Peugeot pozwolą ci zachować samochód w świetnym stanie technicznym i ograniczyć koszt użytkowania.

Korzystaj z przyjemności jazdy swoim Peugeot, wybierając jedną z czterech indywidualnych, dopasowanych do Twoich potrzeb umów serwisowych na okres nawet do 8 lat.

PRZEDŁUŻONA OCHRONA

Bezpłatna naprawa samochodu w przypadku awarii oraz bogata gama świadczeń Assistance.

PRZEGLĄDY PLUS

Bezpłatne przeglądy okresowe samochodu.

PEŁNA OBSŁUGA

Bezpłatne naprawy usterek pojazdu oraz przeglądy okresowe samochodu i świadczenia Assistance.

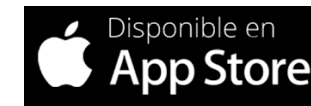
PEŁNA OBSŁUGA PLUS

To pakiet Pełna Obsługa wzbogacony o wymianę części ulegających zużyciu eksploatacyjnemu.

POZOSTAŃMY W KONTAKCIE

MYPEUGEOT

Wypróbuj aplikację **MYPEUGEOT** na swoim smartfonie. Uzyskaj dostęp do dodatkowych usług, planuj przeglądy i ciesz się z wielu dodatkowych korzyści



Pobierz **MYPEUGEOT** skanując QR kod





KONFIGURUJ

KUP ON LINE

Przedstawione informacje są oparte na danych aktualnych w chwili publikacji i mogą podlegać zmianom. Prezentowane dane techniczne, wyposażenie, opcje i kolory mogą zostać w każdej chwili zmienione lub być niedostępne, mogą też być ograniczone do części modeli, oznaczonych serii specjalnych lub być ograniczone liczbą dostępnych pojazdów. Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi brutto, zawierającymi opłatę za transport samochodu, podatek VAT oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika. Niniejsza informacja nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu cywilnego. Prezentowane informacje dotyczą tylko klienta indywidualnego, nie są skierowane do klientów instytucjonalnych, firm i podmiotów gospodarczych. Dane zawarte w cenniku nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów prawa polskiego. Treść cennika ma charakter wyłącznie informacyjny, w szczególności nie należy jej traktować jako wiążącego prawnie zobowiązania ani zapewnienia w rozumieniu art. 556 par.2 ustawy Kodeks cywilny z dnia 23 kwietnia 1964 r. (DzU nr 16, poz. 93 ze zm.) - gwarancję stanowi wyłącznie dokument gwarancyjny wydany przez sprzedawcę. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu zostaje dokonane w chwili podpisania umowy sprzedaży lub dostawy pojazdu. W celu uzyskania wszelkich dodatkowych informacji o oferowanych pojazdach, usługach i akcesoriach zapraszamy do autoryzowanych dystrybutorów Peugeot. Samochody Peugeot podlegają recyklingowi i odzyskowi zgodnie z ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz innymi przepisami dotyczącymi wymogów ochrony środowiska, a materiały uzyskane w drodze recyklingu są wykorzystane w produkcji sprzedawanych wyrobów. Demontażu samochodów i ich zużytych części dokonuje się zgodnie z przepisami o odpadach. Peugeot zapewnia rozwój w zakresie możliwości osiągania przez pojazdy wymaganego przepisami ochrony środowiska poziomu odzysku i recyklingu. Dane dotyczące odzysku i recyklingu pojazdów są dostępne na www.peugeot.pl.