



PEUGEOT
PROFESSIONAL



CENNIK NOWY PEUGEOT BOXER

WAŻNY OD 01 LIPCA 2025

peugeot.pl



NOWY PEUGEOT BOXER FURGON

WERSJA	SILNIK	SKRZYŃNIA BIEGÓW	CENA NETTO
L2H1	2.2 H3-POWER 120 S&S 3.0t	M6	136 100 zł
	2.2 H3-POWER 120 S&S 3.3t	M6	139 400 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.3t	M6	143 600 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	146 900 zł
L2H2	2.2 H3-POWER 120 S&S 3.0t	M6	139 100 zł
	2.2 H3-POWER 120 S&S 3.3t	M6	142 400 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.3t	M6	146 600 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	149 900 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	152 200 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	M6	159 500 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	AT8	170 300 zł
L3H2	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.3t	M6	149 600 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	152 900 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t	M6	160 200 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	155 200 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	AT8	166 000 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	M6	162 500 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	AT8	173 300 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t	AT1	257 600 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t	AT1	262 000 zł
L3H3	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	158 200 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	AT8	176 300 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t	AT1	260 600 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t	AT1	265 000 zł
L4H2	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	158 200 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	M6	165 500 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	AT8	176 300 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t	AT1	260 600 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t	AT1	265 000 zł
L4H3	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	161 200 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	M6	168 500 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	AT8	179 300 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t	AT1	263 600 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t	AT1	268 000 zł

M6 – manualna skrzynia biegów o 6 przełożeniach **AT8** – automatyczna skrzynia biegów AT o 8 przełożeniach **S&S** – system Stop & Start
AT1 – pojedyncza przekładnia automatyczna

Ceny prezentowane w niniejszym cenniku nie uwzględniają upustów i promocji. O szczegóły oferty promocyjnej zapytaj autoryzowanego Dealera.

Peugeot Boxer Furgon L2H2 2.2 120 KM MT6 DMC 3.3t w limitowanej ofercie dla przedsiębiorców już od 99 900 zł netto.

NOWY PEUGEOT BOXER FURGON BRYGADOWY			
WERSJA	SILNIK	SKRZYŃNIA BIEGÓW	CENA NETTO
L2H2	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	170 400 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t	AT8	188 500 zł
L3H2	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	175 700 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	AT8	186 500 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t	M6	183 000 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t	AT8	193 800 zł
L4H2	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	176 200 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t	M6	183 500 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t	AT8	194 300 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t	AT1	283 000 zł
NOWY PEUGEOT BOXER FURGON HEAVY DUTY EURO VIE			
WERSJA	SILNIK	SKRZYŃNIA BIEGÓW	CENA NETTO
L2H2	HD 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	150 100 zł
L3H2	HD 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	153 100 zł
	HD 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t	AT8	173 300 zł
L4H2	HD 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	156 100 zł
	HD 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t	AT8	176 300 zł
L4H3	HD 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	159 100 zł
	HD 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t	AT8	179 300 zł
NOWY PEUGEOT BOXER PODWOZIE DO ZABUDOWY			
WERSJA	SILNIK	SKRZYŃNIA BIEGÓW	CENA NETTO
L2	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	139 600 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	141 900 zł
L2S	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	141 100 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	143 400 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	M6	150 700 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	AT8	161 500 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną	M6	158 000 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną	AT8	168 800 zł
L3	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	141 200 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	143 500 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	M6	150 800 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	AT8	161 600 zł
	HD 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Euro VI E Heavy	M6	141 400 zł
	HD 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Euro VI E Heavy	M6	148 700 zł
	HD 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Euro VI E Heavy	AT8	161 600 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną	M6	158 100 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t Heavy	AT1	245 900 zł

M6 – manualna skrzynia biegów o 6 przełożeniach AT8 – automatyczna skrzynia biegów AT o 8 przełożeniach S&S – system Stop & Start
AT1 – pojedyncza przekładnia automatyczna

Ceny prezentowane w niniejszym cenniku nie uwzględniają upustów i promocji. O szczegóły oferty promocyjnej zapytaj autoryzowanego Dealera.

Peugeot Boxer Furgon L2H2 2.2 120 KM MT6 DMC 3.3t w limitowanej ofercie dla przedsiębiorców już od 99 900 zł netto.

NOWY PEUGEOT BOXER PODWOZIE DO ZABUDOWY			
WERSJA	SILNIK	SKRZYŃIA BIEGÓW	CENA NETTO
L3	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną	AT1	260 500 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t Heavy	AT1	250 300 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t Heavy ze skrzynią fabryczną	AT1	264 900 zł
L4	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	141 300 zł
	HD 2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Euro VI E Heavy	M6	141 500 zł
	HD 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Euro VI E Heavy	M6	148 800 zł
	HD 2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Euro VI E Heavy	AT8	161 700 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	143 600 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	M6	150 900 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	AT8	161 700 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną	M6	158 200 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t Heavy	AT1	246 000 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną	AT1	260 600 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t Heavy	AT1	250 400 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t Heavy ze skrzynią fabryczną	AT1	265 000 zł
NOWY PEUGEOT BOXER PODWOZIE DO ZABUDOWY Z PODWÓJNĄ KABINĄ			
WERSJA	SILNIK	SKRZYŃIA BIEGÓW	CENA NETTO
L2	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	146 900 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną	M6	163 800 zł
L3	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	148 500 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	150 800 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	AT8	168 900 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną	M6	165 400 zł
L4	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	150 900 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	M6	158 200 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy ze skrzynią fabryczną	M6	165 500 zł

M6 – manualna skrzynia biegów o 6 przełożeniach **AT8** – automatyczna skrzynia biegów AT o 8 przełożeniach **S&S** – system Stop & Start
AT1 – pojedyncza przekładnia automatyczna

Ceny prezentowane w niniejszym cenniku nie uwzględniają upustów i promocji. O szczegóły oferty promocyjnej zapytaj autoryzowanego Dealera.

Peugeot Boxer Furgon L2H2 2.2 120 KM MT6 DMC 3.3t w limitowanej ofercie dla przedsiębiorców już od 99 900 zł netto.

NOWY PEUGEOT BOXER PLATFORMA DO ZABUDOWY			
WERSJA	SILNIK	SKRZYŃNIA BIEGÓW	CENA NETTO
L2	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	139 600 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Euro VI E Heavy Duty	M6	139 800 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Euro VI E Heavy Duty	AT8	150 600 zł
L3	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t	M6	141 200 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Euro VI E Heavy Duty	M6	141 400 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Euro VI E Heavy Duty	AT8	161 600 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Euro VI E Heavy Duty	M6	148 700 zł
L4	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Euro VI E Heavy Duty	M6	141 500 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Euro VI E Heavy Duty	AT8	161 700 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Euro VI E Heavy Duty	M6	148 800 zł
NOWY PEUGEOT BOXER WYWROTKA 1-STRONNA			
WERSJA	SILNIK	SKRZYŃNIA BIEGÓW	CENA NETTO
L2	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	171 500 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	AT8	182 300 zł
L3	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	175 100 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	M6	182 400 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	AT8	193 200 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t Heavy	AT1	281 900 zł
NOWY PEUGEOT BOXER WYWROTKA 3-STRONNA			
WERSJA	SILNIK	SKRZYŃNIA BIEGÓW	CENA NETTO
L2	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	188 600 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	AT8	199 400 zł
L3	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	193 900 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	M6	201 200 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	AT8	212 000 zł
	Elektryczny 270 KM akumulator 110 kWh 4.25t Heavy	AT1	298 400 zł
NOWY PEUGEOT BOXER WYWROTKA 3-STRONNA Z PODWÓJNĄ KABINĄ			
WERSJA	SILNIK	SKRZYŃNIA BIEGÓW	CENA NETTO
L3	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	201 200 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	AT8	219 300 zł

M6 – manualna skrzynia biegów o 6 przełożeń AT8 – automatyczna skrzynia biegów AT o 8 przełożeń S&S – system Stop & Start
AT1 – pojedyncza przekładnia automatyczna

Ceny prezentowane w niniejszym cenniku nie uwzględniają upustów i promocji. O szczegóły oferty promocyjnej zapytaj autoryzowanego Dealera.

Peugeot Boxer Furgon L2H2 2.2 120 KM MT6 DMC 3.3t w limitowanej ofercie dla przedsiębiorców już od 99 900 zł netto.

NOWY PEUGEOT BOXER KONTENER			
WERSJA	SILNIK	SKRZYŃNIA BIEGÓW	CENA NETTO
L3	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	194 500 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	M6	201 800 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	AT8	212 600 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy z windą	M6	215 500 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy z windą	M6	222 800 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy z windą	AT8	233 600 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Euro VI E Heavy Duty z windą	M6	215 500 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Euro VI E Heavy Duty z windą	M6	222 800 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Euro VI E Heavy Duty z windą	AT8	235 700 zł
L4	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	194 600 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy	M6	206 900 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Heavy	AT8	217 700 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy z windą	M6	215 600 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy z windą	M6	222 900 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Heavy z windą	AT8	233 700 zł
	2.2 H3-POWER 140 S&S 3.5t Euro VI E Heavy Duty z windą	M6	215 600 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Euro VI E Heavy Duty z windą	M6	222 900 zł
	2.2 H3-POWER 180 S&S 3.5t Euro VI E Heavy Duty z windą	AT8	235 800 zł

M6 – manualna skrzynia biegów o 6 przełożeniach **AT8** – automatyczna skrzynia biegów AT o 8 przełożeniach **S&S** – system Stop & Start
AT1 – pojedyncza przekładnia automatyczna

Ceny prezentowane w niniejszym cenniku nie uwzględniają upustów i promocji. O szczegóły oferty promocyjnej zapytaj autoryzowanego Dealera.

Peugeot Boxer Furgon L2H2 2.2 120 KM MT6 DMC 3.3t w limitowanej ofercie dla przedsiębiorców już od 99 900 zł netto.

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi netto, bez podatku VAT, zawierającymi opłatę za transport samochodu oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika. Peugeot zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów oferowanych na rynku polskim. Podane w cenniku informacje nie są ofertą handlową w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. W wypadku sprzedaży konsumenckiej zawarte w tym cenniku informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej i nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 ustawy o sprzedaży konsumenckiej. Indywidualne uzgodnienia właściwości pojazdu następują w umowie jego sprzedaży. Cena cennikowa staje się elementem umowy z konsumentem w chwili indywidualnego ustalania treści tej umowy.

UWAGA: niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Pełna lista wyposażenia seryjnego oraz opcjonalnego dostępna w autoryzowanych punktach sprzedaży.

Przedłużona Ochrona PRO CARE dotyczy wyłącznie samochodów dostawczych marki Peugeot z roku produkcji 2024 i 2025, których umowa sprzedaży została zawarta w okresie od 1 maja 2025 r. do odwołania promocji, i obejmuje 2 lata standardowej gwarancji umownej bez limitu kilometrów i do 2 lat dodatkowej ochrony pogwarancyjnej marki Peugeot do całkowitego limitu przebiegu 200 000 km. To świadczenie jest realizowane poprzez umowę Przedłużonej Ochrony - szczegóły tego pakietu dostępne są u autoryzowanych Dealerów marki Peugeot oraz na stronach www.peugeot.pl.

PEUGEOT BOXER WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

KOD	PAKIETY WYPOSAŻENIA	
J6LH	PAKIET WORKSITE LIGHT (nieдоступny dla wersji L2H1) UF04 System kontroli trakcji+ oraz asystent zjazdu ze wzniesienia SE08 Wzmocnione zawieszenie tylne z podwójnymi resorami RS03 Pełnowymiarowe koło zapasowe TD01 System podtrzymujący koło zapasowe	3 400
J6LK	PAKIET WORKSITE HEAVY (tylko Furgon) UF04 System kontroli trakcji+ oraz asystent zjazdu ze wzniesienia MI32 Opony wielosezonowe (225/75 R16C) SE08 Wzmocnione zawieszenie tylne z podwójnymi resorami RS03 Pełnowymiarowe koło zapasowe TD01 System podtrzymujący koło zapasowe XX03 Plastikowe listwy ochronne na przednich i tylnych nadkolach	4 100
J6LJ	PAKIET WORKSITE HEAVY (tylko Podwozie) UF04 System kontroli trakcji+ oraz asystent zjazdu ze wzniesienia MI32 Opony wielosezonowe (225/75 R16C) SE08 Wzmocnione zawieszenie tylne z podwójnymi resorami RS03 Pełnowymiarowe koło zapasowe TD01 System podtrzymujący koło zapasowe XX01 Plastikowe listwy ochronne na tylnych nadkolach	4 100
J6LM	PAKIET WORKSITE N2 (tylko dla wersji elektrycznych) UF04 System kontroli trakcji+ oraz asystent zjazdu ze wzniesienia MI32 Opony wielosezonowe (225/75 R16C) RS03 Pełnowymiarowe koło zapasowe TD01 System podtrzymujący koło zapasowe	2 400
J6LP	PAKIET WORKSITE HEAVY BEV (tylko dla wersji elektrycznych) UF04 System kontroli trakcji+ oraz asystent zjazdu ze wzniesienia MI32 Opony wielosezonowe (225/75 R16C) RS03 Pełnowymiarowe koło zapasowe TD01 System podtrzymujący koło zapasowe XX03 Plastikowe listwy ochronne na przednich i tylnych nadkolach	3 200
J6K7	PAKIET CARGO (dla wersji L2-L3) TK02 Ochronne panele boczne przedziału ładunkowego do wysokości pasów ES02 Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej LL02 Drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni FC71 Oświetlenie LED w przedziale ładunkowym	2 160
J6K8	PAKIET CARGO XL (dla wersji L4) ES02 Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej LL02 Drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni FC71 Oświetlenie LED w przedziale ładunkowym	1 680
J6LC	PAKIET CARGO CREW VAN (tylko dla furgonu brygadowego, nieдоступny do odwołania) JO01 Półka pod sufitem LL02 Drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni ES12 Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej	1 700
J6LV	PAKIET WINTER BEV (tylko wersje elektryczne) NA03 Podgrzewany fotel kierowcy LW02 Ogrzewana przednia szyba	1 900
ZIC8	PAKIET TECHNO 7" ZIC8 Radio 7-calowe z Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy ZIC8 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki	2 150
ZIB5	PAKIET TECHNO ZIB5 Radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy ZIB5 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki RE07 Klimatyzacja automatyczna ZIB5 Usługi łączności	6 800
J6MA	PAKIET TECHNO PLUS ZIB5 Radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy ZIB5 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki E301 Bezprzewodowa ładowarka do smartfona GMBD Cyfrowy panel zegarów 7" RE07 Klimatyzacja automatyczna ZIB5 Usługi łączności	8 000
J6MU	PAKIET VISIBILITY PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu	1 200
J6MV	PAKIET VISIBILITY PLUS (nieдоступny z J6S4) PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu LA05 Reflektory przednie Full LED	3 600
J6LR	PAKIET HANDSFREE & SOCKET YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless FH05 Elektryczny hamulec postojowy ES11 Gniazdo 230V	2 400
J6LT	PAKIET HANDSFREE & CENTRAL GLOVEBOX YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless FH05 Elektryczny hamulec postojowy ME00 Zamykany schowek pomiędzy fotelami	2 200
BUFX	PAKIET PREMIUM CAB (zawarty w tapicerce BUFX - tylko dla Podwozi) KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza VH04 Kierownica + dźwignia zmiany biegów obszyte skórą ekologiczną GF01 Schowek pod fotelem kierowcy FO01 Obudowy mocowań foteli	1 000

PEUGEOT BOXER WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA		
KOD	PAKIETY WYPOSAŻENIA	
BUFX	PAKIET PREMIUM VAN (zawarty w tapicerce BUFX - tylko dla Furgonów) QK13 Kamera cofania z dynamicznymi kolorowymi liniami wyznaczającymi trajektorię ruchu pojazdu KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza VH04 Kierownica + dźwignia zmiany biegów obszyte skórą ekologiczną GF01 Schowek pod fotelem kierowcy FO01 Obudowy mocowań foteli	1 920
RH16	PAKIET PREMIUM CAB + AMORTYZOWANY FOTEL (tylko dla Podwozi z tapicerką BUFX) KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza VH04 Kierownica + dźwignia zmiany biegów obszyte skórą ekologiczną RH16 Siedzenie kierowcy amortyzowane FO01 Obudowy mocowań foteli	2 200
RH16	PAKIET PREMIUM VAN + AMORTYZOWANY FOTEL (tylko dla Furgonów z tapicerką BUFX, niedostępny dla Furgonów Brygadowych) QK13 Kamera cofania z dynamicznymi kolorowymi liniami wyznaczającymi trajektorię ruchu pojazdu KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza VH04 Kierownica + dźwignia zmiany biegów obszyte skórą ekologiczną RH16 Siedzenie kierowcy amortyzowane FO01 Obudowy mocowań foteli	2 200
J6VK	GRUPA PAKIETÓW: EASY DRIVING + VISIBILITY RG35 PAKIET EASY DRIVING MY24 (adaptacyjny tempomat >30km/h) PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu	2 700
J6VL	GRUPA PAKIETÓW: EASY DRIVING + VISIBILITY PLUS RG35 PAKIET EASY DRIVING MY24 (adaptacyjny tempomat >30km/h) PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu LA05 Reflektory przednie Full LED	5 100
J6VM	GRUPA PAKIETÓW: EASY DRIVING + VISIBILITY + CITY PLUS RG35 PAKIET EASY DRIVING MY24 (adaptacyjny tempomat >30km/h) PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu HU02 Elektryczne składanie lusterek bocznych N201 Cyfrowe lusterko wsteczne UB24 Czujniki parkowania wokół pojazdu AO03 System monitorowania martwego pola oraz system rozpoznawania ruchu poprzecznego	7 300
J6VP	GRUPA PAKIETÓW: EASY DRIVING + VISIBILITY PLUS + CITY PLUS RG35 PAKIET EASY DRIVING MY24 (adaptacyjny tempomat >30km/h) PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu LA05 Reflektory przednie Full LED HU02 Elektryczne składanie lusterek bocznych N201 Cyfrowe lusterko wsteczne UB24 Czujniki parkowania wokół pojazdu AO03 System monitorowania martwego pola oraz system rozpoznawania ruchu poprzecznego	9 700
KG12	GRUPA PAKIETÓW: WINTER + PREMIUM CAB + HANDSFREE & GLOVEBOX (niedostępna z amortyzowanym fotelem RH16 oraz pakietami J6UV/J6UX) NS01 Dodatkowe ogrzewanie odmy NA03 Podgrzewany fotel kierowcy LW02 Ogrzewana przednia szyba XY01 Ogrzewanie postojowe Webasto: z programatorem KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza VH04 Kierownica + dźwignia zmiany biegów obszyte skórą ekologiczną GF01 Schowek pod fotelem kierowcy FO01 Obudowy mocowań foteli YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless FH05 Elektryczny hamulec postojowy ME00 Zamykany schowek pomiędzy fotelami	8 200
J6VU	GRUPA PAKIETÓW: STYLE 1 + VISIBILITY PLUS PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu LA05 Reflektory przednie Full LED UXAC Zderzak w kolorze nadwozia oraz próg załadunkowy w kolorze czarnym ZIAX Felgi aluminiowe 16" czarno-srebrne (dla modeli Light)	7 300
J6VV	GRUPA PAKIETÓW: STYLE 2 + VISIBILITY PLUS PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu LA05 Reflektory przednie Full LED UXAC Zderzak w kolorze nadwozia oraz próg załadunkowy w kolorze czarnym ZIBB Felgi aluminiowe 16" - czarno-srebrne „Gwiazda” (dla Heavy i AT)	7 300
J6VW	GRUPA PAKIETÓW: STYLE 1 + VISIBILITY PLUS + CITY PLUS (wymaga BUFX) PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu LA05 Reflektory przednie Full LED UXAC Zderzak w kolorze nadwozia oraz próg załadunkowy w kolorze czarnym ZIAX Felgi aluminiowe 16" czarno-srebrne (dla modeli Light) HU02 Elektryczne składanie lusterek bocznych N201 Cyfrowe lusterko wsteczne UB24 Czujniki parkowania wokół pojazdu AO03 System monitorowania martwego pola oraz system rozpoznawania ruchu poprzecznego	11 200

PEUGEOT BOXER WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

KOD	PAKIETY WYPOSAŻENIA	
J6VY	GRUPA PAKIETÓW: STYLE 2 + VISIBILITY PLUS + CITY PLUS (wymaga BUFX) PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu LA05 Reflektory przednie Full LED UXAC Zderzak w kolorze nadwozia oraz próg załadunkowy w kolorze czarnym ZIBB Felgi aluminiowe 16" - czarno-srebrne „Gwiazda” (dla Heavy i AT) HU02 Elektryczne składanie lusterek bocznych N201 Cyfrowe lusterko wsteczne UB24 Czujniki parkowania wokół pojazdu AO03 System monitorowania martwego pola oraz system rozpoznawania ruchu poprzecznego	11 200
J6W1	GRUPA PAKIETÓW: VISIBILITY + CITY PLUS (wymaga BUFX) PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu HU02 Elektryczne składanie lusterek bocznych N201 Cyfrowe lusterko wsteczne UB24 Czujniki parkowania wokół pojazdu AO03 System monitorowania martwego pola oraz system rozpoznawania ruchu poprzecznego	7 300
J6W3	GRUPA PAKIETÓW: VISIBILITY PLUS + CITY PLUS (wymaga BUFX) PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu LA05 Reflektory przednie Full LED HU02 Elektryczne składanie lusterek bocznych N201 Cyfrowe lusterko wsteczne UB24 Czujniki parkowania wokół pojazdu AO03 System monitorowania martwego pola oraz system rozpoznawania ruchu poprzecznego	9 700
J6XK	GRUPA PAKIETÓW: TECHNO + VISIBILITY PLUS ZJB5 Radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy ZJB5 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki RE07 Klimatyzacja automatyczna ZJB5 Usługi łączności PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu LA05 Reflektory przednie Full LED	9 700
J6L7	PAKIET ALLURE RG35 PAKIET EASY DRIVING MY24 (adaptacyjny tempomat >30km/h) ZJB5 Radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy ZJB5 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki E301 Bezprzewodowa ładowarka do smartfona GMBD Cyfrowy panel zegarów 7"" RE07 Klimatyzacja automatyczna PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu	7 650
J6UV	PAKIET AUTONOMICZNEJ JAZDY POZIOMU 2 (tylko z tapicerką BUFX, tylko dla wersji spalinowych AT8) I401 System autonomicznej jazdy poziomu 2 (zawiera adaptacyjny tempomat Stop & Go z ogranicznikiem prędkości, asystenta toru jazdy oraz asystenta jazdy w korku) ZJB5 Radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy ZJB5 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki E301 Bezprzewodowa ładowarka do smartfona GMBD Cyfrowy panel zegarów 7"" RE07 Klimatyzacja automatyczna QK13 Kamera cofania z dynamicznymi kolorowymi liniami wyznaczającymi trajektorię ruchu pojazdu KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza VH04 Kierownica + dźwignia zmiany biegów obszyte skórą ekologiczną GF01 Schowek pod fotelem kierowcy FO01 Obudowy mocowań foteli YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless FH05 Elektryczny hamulec postojowy ES11 Gniazdo 230V PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu	14 400
J6UX	PAKIET AUTONOMICZNEJ JAZDY POZIOMU 2 + REFLEKTORY PRZEDNIE FULL LED (tylko z tapicerką BUFX, tylko dla wersji spalinowych AT8) I401 System autonomicznej jazdy poziomu 2 (zawiera adaptacyjny tempomat Stop & Go z ogranicznikiem prędkości, asystenta toru jazdy oraz asystenta jazdy w korku) ZJB5 Radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy ZJB5 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki E301 Bezprzewodowa ładowarka do smartfona GMBD Cyfrowy panel zegarów 7"" RE07 Klimatyzacja automatyczna QK13 Kamera cofania z dynamicznymi kolorowymi liniami wyznaczającymi trajektorię ruchu pojazdu KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza VH04 Kierownica + dźwignia zmiany biegów obszyte skórą ekologiczną GF01 Schowek pod fotelem kierowcy FO01 Obudowy mocowań foteli YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless FH05 Elektryczny hamulec postojowy ES11 Gniazdo 230V PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu LA05 Reflektory przednie Full LED	16 800

PEUGEOT BOXER WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA		
KOD	PAKIETY WYPOSAŻENIA	
J6L3	PAKIET AUTONOMICZNEJ JAZDY POZIOMU 2 (BEV) + REFLEKTORY PRZEDNIE FULL LED (tylko dla wersji elektrycznych) I401 System autonomicznej jazdy poziomu 2 (zawiera adaptacyjny tempomat Stop & Go z ogranicznikiem prędkości, asystenta toru jazdy oraz asystenta jazdy w korku) ZJB5 Radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy ZJB5 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki E301 Bezprzewodowa ładowarka do smartfona QK13 Kamera cofania z dynamicznymi kolorowymi liniami wyznaczającymi trajektorię ruchu pojazdu KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza VH04 Kierownica + dźwignia zmiany biegów obszyte skórą ekologiczną FO01 Obudowy mocowań foteli YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless ES11 Gniazdo 230V PR03 Światła przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów NB08 Czujnik deszczu i zmierzchu LA05 Reflektory przednie Full LED	14 000
J6L2	PAKIET PREMIUM GLOVEBOX (dla Furgonów elektrycznych) ZJB5 Radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy ZJB5 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki ME00 Zamykany schowek pomiędzy fotelami E301 Bezprzewodowa ładowarka do smartfona QK13 Kamera cofania z dynamicznymi kolorowymi liniami wyznaczającymi trajektorię ruchu pojazdu KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza VH04 Kierownica + dźwignia zmiany biegów obszyte skórą ekologiczną FO01 Obudowy mocowań foteli YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless	7 440
J6L1	PAKIET PREMIUM SOCKET (dla Furgonów elektrycznych) ZJB5 Radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy ZJB5 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki ES11 Gniazdo 230V E301 Bezprzewodowa ładowarka do smartfona QK13 Kamera cofania z dynamicznymi kolorowymi liniami wyznaczającymi trajektorię ruchu pojazdu KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza VH04 Kierownica + dźwignia zmiany biegów obszyte skórą ekologiczną FO01 Obudowy mocowań foteli YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless	8 000
J6L0	PAKIET PREMIUM CAB GLOVEBOX (dla Podwozi elektrycznych) ZJB5 Radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy ZJB5 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki ME00 Zamykany schowek pomiędzy fotelami E301 Bezprzewodowa ładowarka do smartfona KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza VH04 Kierownica + dźwignia zmiany biegów obszyte skórą ekologiczną FO01 Obudowy mocowań foteli YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless	6 500
J6LO	PAKIET PREMIUM CAB SOCKET (dla Podwozi elektrycznych) ZJB5 Radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy ZJB5 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki ES11 Gniazdo 230V E301 Bezprzewodowa ładowarka do smartfona KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza VH04 Kierownica + dźwignia zmiany biegów obszyte skórą ekologiczną FO01 Obudowy mocowań foteli YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless	7 000
J6LL	PAKIET TECH NAV (dla wersji elektrycznych) ZJB5 Radio 10-calowe z nawigacją, Bluetooth, Carplay/Android Auto, DAB i sterowaniem na kierownicy ZJB5 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki KL11 Deska rozdzielcza Techno z chromowanymi wlotami powietrza VH04 Kierownica + dźwignia zmiany biegów obszyte skórą ekologiczną FO01 Obudowy mocowań foteli	4 320
J6LI	PAKIET COMFORT (dla Furgonów elektrycznych) ZJC8 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki E301 Bezprzewodowa ładowarka do smartfona QK13 Kamera cofania z dynamicznymi kolorowymi liniami wyznaczającymi trajektorię ruchu pojazdu YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless	3 600
J6K9	PAKIET COMFORT (dla Podwozi elektrycznych) ZJC8 Podwójny port USB w miejscu gniazda zapalniczki E301 Bezprzewodowa ładowarka do smartfona YD01 System bezkluczykowego dostępu Keyless	2 640
KOD	SYSTEMY WSPOMAGANIA PROWADZENIA	
UG01	ABS ze wspomaganiem hamowania awaryjnego (AFU)	S
UF01	ESP - system stabilizacji toru jazdy	S
	Hill Assist - system wspomagający pokonywanie podjazdów	S
6R01	Alarm dźwiękowy ostrzegający otoczenie w trakcie manewru cofania	S
UB21	Czujniki cofania	S
NB08	Czujnik deszczu i zmierzchu	P (Visibility)
QK13	Kamera cofania z dynamicznymi kolorowymi liniami wyznaczającymi trajektorię ruchu pojazdu (tylko Furgon)	850
AO03	System monitorowania martwego pola oraz system rozpoznawania ruchu poprzecznego Sygnalizacja obecności pojazdu w lusterkach bocznych (czerwona lampka), system monitoruje również martwe pole dla pojazdu z podłączoną przyczepą o długości od 3 do 9 metrów. Informacja o zbliżającym się pojeździe pojawia się na zegarach	P (City)

PEUGEOT BOXER WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA		
KOD	SYSTEMY WSPOMAGANIA PROWADZENIA	
UF04	System kontroli trakcji+ oraz asystent zjazdu ze wzniesienia - inteligentny system kontroli trakcji (CTI) - system HDC wspomagający zjazd ze wzniesienia - opony całoroczne (MI32)	2670 / P (Worksite Light , Worksite Heavy, N2, BEV)
	System PeugeotConnect (połączenie alarmowe, wzywanie pomocy drogowej, informacje o statusie pojazdu, w wersji BEV dodatkowo funkcje zdalne; zarządzanie ładowaniem akumulatorów, schładzaniem lub ogrzewaniem wnętrza)	S z ZJB5
KOD	BEZPIECZEŃSTWO I ZABEZPIECZENIA ANTYKRADZIEŻOWE	
SH02	Poduszka czołowa dla kierowcy	S
NN01	Poduszka czołowa dla pasażera/ów z przodu: - poduszka podwójna - wyklucza unoszony stolik do pisania na desce rozdzielczej	S
NF04	Poduszki boczne i kurtynowe dla pierwszego rzędu foteli (niedostępne z WM06, RH16, tapicerką TJFZ)	2 900
	Pasy bezpieczeństwa 3-punktowe w pierwszym rzędzie z napinaczami i ogranicznikami siły napięcia	S
	Kontrolka niezapiętego pasa dla kierowcy	S
	Reflektory przednie halogenowe	S
PR03	Światła przeciwmgłowe z doświetlaniem zakrętów (standard dla Podwozi Załogowych)	P (Visibility)
	Światła obrysowe (tylko dla Furgonów L4 oraz Podwozi L3/L4)	S
JA17	Dodatkowy kluczyk z pilotem (niedostępny z YD01)	300
	Centralny zamek sterowany pilotem: - jeden pilot zdalnego sterowania - blokowanie drzwi podczas ruszania	S
	Immobiliser	S
WC05	Pakiet przeciwwkradzieżowy (zawiera centralny zamek i alarm)	1 900
KOD	KOMFORT	
DD04	Wspomaganie układu kierowniczego	S
	Regulacja kolumny kierownicy manualna na głębokość	S
	Tempomat i ogranicznik prędkości	S
	Elektrycznie sterowane szyby boczne przednie, po stronie kierowcy sterowanie sekwencyjne	S
RK04	Lusterka boczne (podwójne lustro) sterowane i podgrzewane elektrycznie	S
HU02	Elektryczne składanie lusterek bocznych	P (City)
	Schówek w górnej części deski rozdzielczej	S
ME02	Uchwyty na kubki	S
ME00	Zamykany schówek pomiędzy fotelami i w desce rozdzielczej	P (Handsfree, Premium Cab LEV 1)
JO01	Półka nad głową kierowcy i pasażera (niedostępne z NF04 i HC09)	490 / P (Cargo crew van)
	Oslony przeciwsłoneczne dla kierowcy i pasażera	S
YD01	System bezkluczykowego dostępu Keyless	S w BEV P (Handsfree)
FH05	Elektryczny hamulec postojowy	S w BEV P (Handsfree)
HC09	Cyfrowy smart tachograf	3 400
KOD	OŚWIETLENIE WNĘTRZA	
	Jedna podwójna lampka w konsoli sufitowej w pierwszym rzędzie foteli	S
FC71	Oświetlenie LED w przedziale ładunkowym	P (Cargo)
KOD	OGRZEWANIE I KLIMATYZACJA	
RE01	Klimatyzacja manualna + klimatyzowany schówek w desce rozdzielczej	S
RE07	Klimatyzacja automatyczna jednostrefowa + klimatyzowany schówek w desce rozdzielczej	S w BEV P (Techno, Techno Plus)
XY01	Ogrzewanie postojowe WEBASTO (z programatorem)	P (Winter)
KOD	SIDZENIA	
WM06	Pakiet siedzeń KOMFORT Fotel kierowcy - manualna regulacja wzdłużna - manualna regulacja pochylenia oparcia - manualna regulacja wysokości - manualna regulacja lędźwiowa - podłokietnik z regulacją położenia Ławka pasażera 2-osobowa ze składanym stolikiem	S

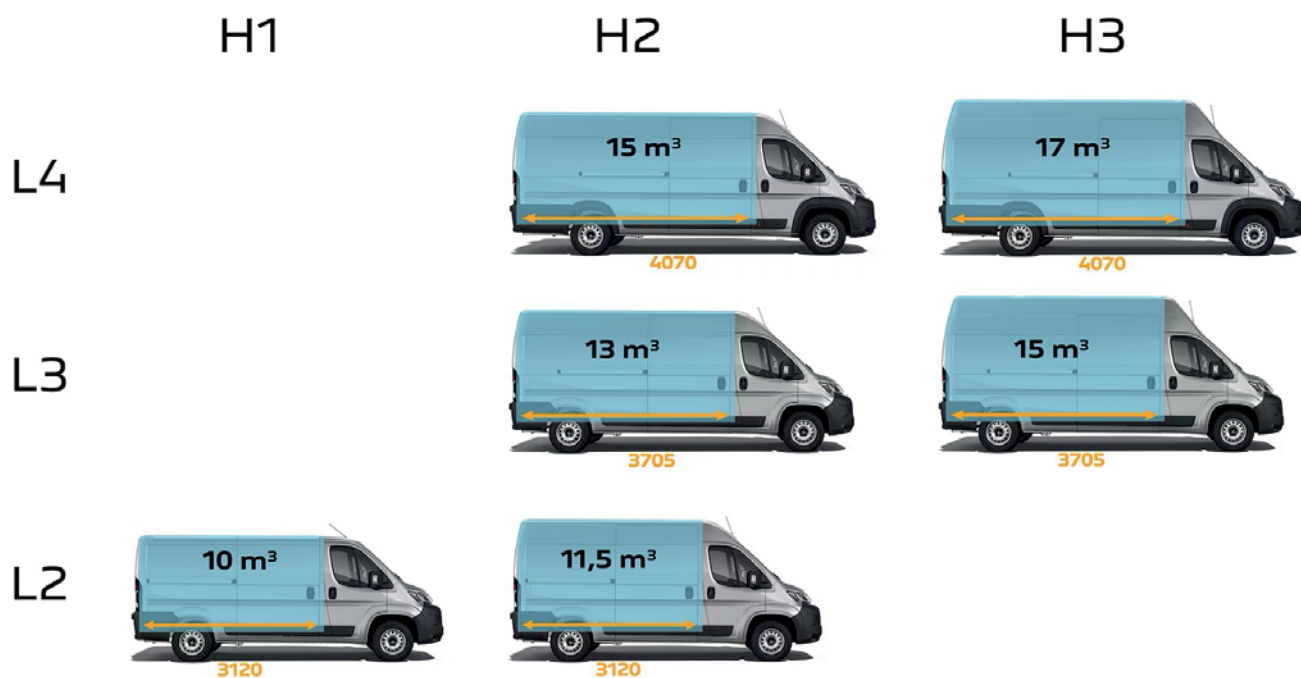
PEUGEOT BOXER WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA		
KOD	SIDZENIA	
WM08	Fotel pasażera pojedynczy (nieдоступny z tapicerką TJFZ): - manualna regulacja wzdłużna - manualna regulacja pochylenia oparcia - manualna regulacja wysokości - manualna regulacja lędźwiowa - podłokietnik z regulacją położenia Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową, z podłokietnikiem	0
	Zagłówki przednich foteli z regulacją wysokości położenia	S
	Zagłówki przednich foteli pełne (wypełnione pianką)	S
NA03	Podgrzewany fotel kierowcy	P (Winter)
KOD	PRZEDZIAŁ ŁADUNKOWY - DRZWI BOCZNE I TYLNE, PRZESZKLENIE, WYKOŃCZENIE (TYLKO FURGON)	
	Prawe drzwi boczne przesuwne, pełne (bez szyby)	S
PC12	Lewe drzwi boczne przesuwne, pełne (bez szyby)	2 200
	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki, pełne (bez szyby)	S
PC11	Przeszkłone drzwi przesuwne po stronie pasażera	1 200
VG02	Przesuwne szyby boczne drugiego rzędu	1 700
PB04	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane na boki, przeszkłone (zawierają szyby ogrzewane VC02)	1 210
LL02	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane pod kątem do 270 stopni	1460 / P (Cargo, Cargo XL, High, Plus, Crew Van)
VD10	Przyciemniane tylne szyby	1 500
PX05	Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna blaszana	S
PX09	Przegroda przestrzeni ładunkowej pełna blaszana z szybą przesuwną	700
KY04	Blaszany stopień pod drzwiami bocznymi	4 100
BJ01	Uchwyty do mocowania ładunku	S
ES02	Gniazdo 12V w przestrzeni ładunkowej	P (Cargo)
ES11	Gniazdo 230V	P (Handsfree, Premium Cab LEV 2)
TK02	Ochronne panele boczne przestrzeni ładunkowej do wysokości pasów (standard dla wersji o długości L4)	P (Cargo)
KOD	SYSTEMY AUDIO I KOMUNIKACJI	
	Komputer pokładowy	S
AT27	Antena dachowa DAB	S
AT22	Antena zintegrowana w lusterku po stronie pasażera	900
GMBD	Cyfrowy panel zegarów 7"	S dla BEV P (Techno Plus)
ZJA7	Radio FM 5" USB Bluetooth z tunerem cyfrowym: - radio z gniazdem USB + 4 głośniki - zestaw głośnomówiący bluetooth - sterowanie radiem z kierownicy	S
ZJC8	Radio 7" Bluetooth + DAB + CP/AA: - kolorowy dotykowy ekran LCD 7" - zestaw głośnomówiący bluetooth - gniazdo USB - sterowanie z kierownicy - moduł telematyczny (m.in. połączenie SOS i Assistance) - podstawowe usługi łączności	S dla BEV
KOD	STYL WEWNĘTRZNY	
	Kierownica z tworzywa sztucznego	S
VH04	Kierownica + dźwignia zmiany biegów obszyte skórą ekologiczną	P (Premium Cab)
BTFX	TAPICERKA CZARNA STANDARD „CREPE” POJEDYNCZE PRZESZYCIA, PEŁNE ZAGŁÓWKI	S
BUFX	TAPICERKA CZARNA LOUNGE “CREPE”, PODWÓJNE SREBRNE PRZESZYCIA PO BOKACH. ZAGŁÓWEK OBSZYTĄ TAPICERKĄ (POŁĄCZONA Z PAKIETEM PREMIUM CAB)	1000 (S dla BEV)
TJFZ	Tapicerka siedzeń ze skóry ekologicznej (TEP) Pierce Gris	490
WM21	Dwumiejscowe siedzenie pasażera z funkcją mobilnego biura i ruchomym stolikiem (dostępne tylko z tapicerką BUFX, niedostępne z NF04)	720
KOD	STYL ZEWNĘTRZNY	
	Szyby barwione	S
	Zderzak przedni w kolorze czarnym	S
	Zderzak tylny w kolorze czarnym	S
	Boczne listwy ochronne w kolorze czarnym	S
	Lusterka boczne w kolorze czarnym	S
S - Standard — - Nie występuje 200 - Cena opcji netto P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją ND - Chwilowo niedostępne		

PEUGEOT BOXER WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

KOD	STYL ZEWNĘTRZNY	
	Klamki zewnętrzne w kolorze czarnym	S
	Lakier niemetalizowany	S
XX03	Plastikowe listwy ochronne na przednich i tylnych nadkolach	900
OMM0	Lakier metalizowany	2 900
OME0	Lakier flotowy specjalny - czas realizacji wydłużony	6 300
KOD	ZAWIESZENIE, KOŁA I OPONY	
	Zawieszenie przednie pseudo McPherson	S
	Zawieszenie tylne standardowe, resor jednopiórowy	S
SE08	Zawieszenie tylne wzmocnione, resor dwupiórowy	580 / P (Worksite Light, Worksite Heavy)
SE16	Zawieszenie tylne z podwójnym resorem i stabilizatorem - wzmocnione dla ciężkich zabudów (tylko dla Podwozi)	1 500
	Hamulce przednie - tarcze wentylowane	S
	Hamulce tylne - tarczowe	S
UE02	System monitorujący ciśnienie w oponach (TPMS - pomiar pośredni)	S
ZIAS	Felgi stalowe 15" (dla wersji Light)	S
ZIAU	Felgi stalowe 16" (dla wersji Heavy)	S
	Opony 215/70 R15 (dla wersji Light)	S
	Opony 215/75 R16 (dla wersji Heavy)	S
MI32	Opony całoroczne 225/75 R16C (dla wersji Heavy), zawarte w opcji UF04	1 500
ZIAT/ ZIAV	Pełne kołpaki dla kół stalowych 15" / 16"	490
PE01	Chłapacze przednie (dla Podwozi)	P (Worksite Heavy J6LJ)
PE02	Chłapacze tylne (tylko dla Podwozi ze Skrzynią Fabryczną)	S
PE03	Chłapacze przednie i tylne (tylko dla Podwozi ze Skrzynią Fabryczną)	P (Worksite Heavy)
RS03	Koło zapasowe pełnowymiarowe (zawiera TD01 System podtrzymujący koło zapasowe)	1000 / P (Worksite Light, Heavy, N2, BEV)
FX01	Metalowa osłona silnika (nieдоступna do odwołania)	500
LV02	Zestaw naprawczy	S
KOD	NA POTRZEBY ADAPTACJI	
BQ01	Alternator wzmocniony (do 220A), zawarty również w opcji JI01 (nieдоступny dla BEV)	970
BF02	Akumulator wzmocniony (do 105 Ah), zawarty również w opcji JI01 (nieдоступny dla BEV)	490
JI01	Przylącze dla adaptatora (zawiera: skrzynkę techniczną dla firm zabudowujących z podłączeniem pod zabudowę, BQ01 - wzmocniony alternator 220A oraz BF02 - akumulator 105 Ah, S dla Podwozi, nieдоступne dla BEV)	1 200
KY06	Przedłużona wiązka elektryczna świateł tylnych (dla Podwozi)	240
NR01	Przygotowanie do montażu klimatyzacji w tylnej części nadwozia (Uwaga! zawiera PX23 - Usunięcie przegrody przestrzeni ładunkowej, co skutkuje tym, że pojazd jest niekompletny w rozumieniu homologacji)	2 200
RX05	Lusterka boczne o polu widzenia 2,35 m (dla Podwozi, nieдоступne z HU02)	700
AQ11	Przygotowanie do montażu haka	1200
AQ03	Hak holowniczy stały	2700
AQ05	Hak holowniczy demontowalny	3200
CY10	Kluczyk z pilotem, trzy przyciski (tylko dla konwertowanych Podwozi i Platform)	240
CA03	Usunięcie tylnej ściany kabiny (tylko dla konwertowanych Podwozi, standard dla Platformy)	0
LZ08 + 7S02	Ładowarka pokładowa 22 kW wraz z kablem ładowania tryb 3, 3-fazowy 7,4-22 kW, 32 A, 6-metrowy (dostępna od lipca 2025)	S dla BEV
D901	Winda do kontenera	22 500
PC03/ PC06	Prawe boczne drzwi jednoskrzydłowe kontenera	5100
TU01	Schówek w spojlerze dachowym kabiny kontenera (std dla wersji Kontener L4 180 KM)	5100

WYMIARY PEUGEOT BOXER FURGON

WERSJE	L2	L3	L4
Wymiary zewnętrzne (mm)			
Długość całkowita	5413	5998	6363
Zwis nadwozia przód	948		
Zwis nadwozia tył	1015		1380
Rozstaw osi	3450	4035	
Szerokość całkowita (bez lusterek bocznych)	2050		
Szerokość całkowita (lusterka boczne rozłożone)	2508		
Szerokość osi przedniej na wysokości centralnego punktu kół	1810		
Szerokość osi tylnej na wysokości centralnego punktu kół	1790		
Wysokość całkowita	H1 = 2254	H2 = 2524	H3 = 2764
Wysokość prześwitu nadwozia	bd		
Wymiary tylnego otworu ładunkowego (mm)			
Maksymalna szerokość tylnego otworu ładunkowego	1562		
Wysokość tylnego otworu ładunkowego	H1 = 1520 H2 = 1790 H3 = 2030		
Wymiary otworu po otwarciu bocznych drzwi przesuwanych (mm)			
Maksymalna szerokość otworu	1250		
Maksymalna wysokość otworu	1485	1755	
Wymiary wewnętrzne przestrzeni ładunkowej (mm)			
Maksymalna wysokość użytkowa przestrzeni ładunkowej H1	1662	–	–
Maksymalna wysokość użytkowa przestrzeni ładunkowej H2	1932	1932	1932
Maksymalna wysokość użytkowa przestrzeni ładunkowej H3	–	2172	2172
Maksymalna długość użytkowa podłogi	3120	3705	4070
Szerokość przestrzeni ładunkowej pomiędzy nadkolami	1422		
Maksymalna szerokość użytkowa między ścianami bocznymi	1870		
Pojemność użytkowa (m³)			
Pojemność użytkowa wysokość H1	10	–	–
Pojemność użytkowa wysokość H2	11,5	13	15
Pojemność użytkowa wysokość H3	–	15	17



PEUGEOT BOXER FURGON DANE TECHNICZNE			
SILNIK	2.2 H3-POWER 120 M6	2.2 H3-POWER 140 M6 / AT8	2.2 H3-POWER 180 M6 / AT8
Liczba i układ cylindrów	4, rzędowy	4, rzędowy	4, rzędowy
Pojemność skokowa w cm³ (średnica x skok tłoka)	2184 (83,8 x 99)	2184 (83,8 x 99)	2184 (83,8 x 99)
Stopień kompresji	15,5 : 1	15,5 : 1	15,5 : 1
Moc maksymalna (EEC): kW (KM) / obr/min	88 (120) / 3500	103 (140) / 3500	132 (180) / 3500
Maksymalny moment obrotowy (EEC): Nm / obr/min (ze skrzynią automatyczną)	320 / 1400 - 2500	350 / 1400 - 2500 (380 / 1400 - 2250)	380 / 1500 - 3000 (450 / 1500 - 1750)
Norma emisji spalin	6E	6E	6E
Układ rozrządu (napęd)	DOHC (pasek zębaty)	DOHC (pasek zębaty)	DOHC (pasek zębaty)
Układy zasilania	elektronicznie sterowany bezpośredni wielopunktowy wtrysk typu Common Rail z turbosprężarką o zmiennej geometrii i chłodnicą powietrza doładowującego		
Rodzaj zapłonu	samoczynny, wysokoprężny	samoczynny, wysokoprężny	samoczynny, wysokoprężny
Skrzynia biegów			
Napędzana oś	przednia	przednia	przednia
Sprzęgło	suche jednotarczowe, ze sterowaniem hydraulicznym	suche jednotarczowe, ze sterowaniem hydraulicznym	suche jednotarczowe, ze sterowaniem hydraulicznym
Skrzynia biegów manualna, liczba przełożeń	manualna, 6-biegowa + wsteczny	manualna, 6-biegowa + wsteczny	manualna, 6-biegowa + wsteczny
Sprzęgło dla skrzyni automatycznej	–	przekładnia hydrokinetyczna ze sterowaniem elektrohydraulicznym	przekładnia hydrokinetyczna ze sterowaniem elektrohydraulicznym
Skrzynia biegów automatyczna, liczba przełożeń	–	automatyczna, 8-biegowa + wsteczny, z funkcją sterowania manualnego i 3 trybami pracy (normal / eco / power)	automatyczna, 8-biegowa + wsteczny, z funkcją sterowania manualnego i 3 trybami pracy (normal / eco / power)
Układ kierowniczy			
Rodzaj	elektrycznie wspomagany, z przekładnią zębatkową, z układem adaptacji siły wspomagania i zużycia energii		
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	L1: 11,1 m – L2: 12,5 m – L2+: 13,6 m – L3: 14,3 m – L4: 15,3 m		
Układ hamulcowy			
Rodzaj	dwuobwodowy hydrauliczny; przednie i tylne tarcze hamulcowe, system ABS z układem kontroli rozdziału siły hamowania		
Przednie tarcze: Ø mm	280x28 wentylowane	280x28 wentylowane	280x28 wentylowane
		MAXI 3,5t-4,25t, 3,5t-MAXI 3,5t-4,25t: 300x32 wentylowane	MAXI 3,5t-4,25t, 3,5t-MAXI 3,5t-4,25t: 300x32 wentylowane
Tylne tarcze: Ø mm	280x16	280x16	280x16
		MAXI 4,25t, MAXI 3,5t-4,25t: 300x22	MAXI 4,25t, MAXI 3,5t-4,25t: 300x22
Pompa wspomagania: Ø cale	11"	11"	11"
		MAXI 4,25t: 10" + 10" tandem	MAXI 4,25t: 10" + 10" tandem
Zawieszenie			
Przód, w standardowej konfiguracji	niezależne, typu MacPherson (z wahaczami, sprężynami śrubowymi, amortyzatorami teleskopowymi i stabilizatorem)		
Tył, w standardowej konfiguracji	oś sztywna rurowa, z parabolicznymi wzdłużnymi resorami piórowymi, amortyzatorami teleskopowymi i elastycznymi odbojami bocznymi		
Dopuszczalny nacisk na oś przednią, kg	3,0t: 1660 kg / 3,3t: 1800 kg / 3,5t: 1880 kg	3,3t: 1800 kg / 3,5t: 1880 kg (dla skrzyni AT8 3,5t: 1960 kg) / MAXI 3,5t-4,25t: 2100 kg	3,5t: 1880 kg (dla skrzyni AT8 3,5t: 1960 kg) / MAXI 3,5t-4,25t: 2100 kg
Dopuszczalny nacisk na oś tylną, kg	3,0t: 1650 kg / 3,3t: 1900 kg / 3,5t: 2000 kg	3,3t: 1900 kg / 3,5t: 2000 kg / MAXI 3,5t-4,25t: 2400 kg	3,5t: 2000 kg / MAXI 3,5t-4,25t: 2400 kg
Koła			
Opony	skrzynia manualna: – 2,8t-3,0t-3,3t-3,5t: 215/70 R 15C letnie (opcja: 215/75 R 16C lub 225/70 R 15C wielosezonowe) – MAXI 3,5t: 215/75 R 16C letnie (opcja: 225/75 R 16C wielosezonowe) – MAXI 4,25t: 225/75 R 16C letnie (opcja: 225/75 R 16C wielosezonowe)		
	skrzynia automatyczna: – 3,0t: 215/70 R 15C letnie (opcja: 225/70 R 15C wielosezonowe) – 3,3t-3,5t-MAXI 3,5t: 215/75 R 16C letnie (opcja: 225/75 R 16C wielosezonowe) – MAXI 4,25t: 225/75 R 16C letnie (opcja: 225/75 R 16C wielosezonowe)		
Układ elektryczny (12V)			
Pojemność akumulatora	– 95 Ah (L5): standard w Furgonach – 105 Ah (L6): standard w Podwoziach, Platformach i Furgonach przeszklonych, opcja w Furgonach		
Alternator	– 180 A (LIN): standard w Furgonach – 220 A (LIN): standard w Podwoziach, Platformach i Furgonach przeszklonych, opcja w Furgonach		
System Stop & Start	standard dla wszystkich silników		
Zbiornik paliwa i AdBlue® - pojemność w litrach			
Paliwo	90		
AdBlue®	19		
Prędkość maksymalna			
Furgony	H1:148 – H2:143 – H3:138	H1:156 – H2:153 – H3:143 (dla skrzyni AT8 H1:155 – H2:152 – H3:148)	H1–H2–H3:161 (H3 MAXI:156) (dla skrzyni AT8 H1–H2–H3:161 (H3 MAXI:156)
Podwozia i platformy	H1:148	H1:156 (dla skrzyni AT8 H1:155)	H1:161 (dla skrzyni AT8 H1:161)
Masy			
Maksymalna masa przyczepy z hamulcami, kg	3,0t-3,3t-3,5t: 2500 kg	3,3t-3,5t: 2500 kg 35t MAXI: 3000 kg 4,25t MAXI: 2250 kg	3,5t: 2500 kg 3,5t MAXI: 3000 kg 4,25t MAXI: 2250 kg

PEUGEOT BOXER FURGON DANE TECHNICZNE					
SILNIK	2.2 H3-POWER 120 M6		2.2 H3-POWER 140 M6 / AT8		2.2 H3-POWER 180 M6 / AT8
WERSJA	Furgon L2 H1 Standard				
Dopuszczalna masa całkowita	3000	3300	3300	3500	—
Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy)	1000	1300	1300	1500	—
Masa pojazdu gotowego do jazdy	2075		2075		—
Zużycie paliwa min. - maks. (l/100 km)	7,6 - 8,3		7,5 - 8,2		—
Emisja CO ₂ min. - maks. (g/km)	200 - 220		198 - 216		—
WERSJA	Furgon L2 H2 Standard				Furgon L2 H2 Heavy
Dopuszczalna masa całkowita	3000	3300	3300	3500	3500
Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy)	1000	1300	1300	1500	1430
Masa pojazdu gotowego do jazdy	2100		2100		2145
Zużycie paliwa min. - maks. (l/100 km)	7,9 - 8,8		7,8 - 8,8		8,1 - 9,1 / 8,8 - 10,0
Emisja CO ₂ min. - maks. (g/km)	208 - 233		205 - 231		213 - 240 / 233 - 265
WERSJA	Furgon L3 H2 Standard				
Dopuszczalna masa całkowita	—		3300	3500	3500
Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy)	—		1225	1425	1420
Masa pojazdu gotowego do jazdy	—		2150		2155
Zużycie paliwa min. - maks. (l/100 km)	—		7,8 - 8,8		8,1 - 9,1
Emisja CO ₂ min. - maks. (g/km)	—		205 - 231		213 - 240
WERSJA	Furgon L3 H2 Heavy				
Dopuszczalna masa całkowita	—		3500		3500
Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy)	—		1385 / 1365		1380 / 1365
Masa pojazdu gotowego do jazdy	—		2190 / 2210		2190 / 2210
Zużycie paliwa min. - maks. (l/100 km)	—		7,8 - 8,8 / 8,6 - 9,7		8,1 - 9,1 / 8,8 - 10,0
Emisja CO ₂ min. - maks. (g/km)	—		205 - 231 / 226 - 255		213 - 240 / 233 - 265
WERSJA	Furgon L3 H3 Heavy				
Dopuszczalna masa całkowita	—		3500		—
Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy)	—		1360		—
Masa pojazdu gotowego do jazdy	—		2215		—
Zużycie paliwa min. - maks. (l/100 km)	—		8,2 - 9,1		—
Emisja CO ₂ min. - maks. (g/km)	—		217 - 239		—
WERSJA	Furgon L4 H2 Heavy				
Dopuszczalna masa całkowita	—		3500		3500
Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy)	—		1340		1335 / 1320
Masa pojazdu gotowego do jazdy	—		2235		2240 / 2255
Zużycie paliwa min. - maks. (l/100 km)	—		7,8 - 8,8		8,1 - 9,1 / 8,8 - 10,0
Emisja CO ₂ min. - maks. (g/km)	—		205 - 231		213 - 240 / 233 - 265
WERSJA	Furgon L4 H3 Heavy				
Dopuszczalna masa całkowita	—		3500		3500
Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy)	—		1310		1305 / 1290
Masa pojazdu gotowego do jazdy	—		2265		2270 / 2285
Zużycie paliwa min. - maks. (l/100 km)	—		8,2 - 9,1		8,6 - 9,4 / 9,4 - 10,4
Emisja CO ₂ min. - maks. (g/km)	—		217 - 239		227 - 249 / 248 - 275

* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie z przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Stellantis Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Peugeot zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży.
Więcej informacji można uzyskać na stronie internetowej: <https://www.peugeot.pl/lacza/cenniki.html>

PEUGEOT E-BOXER FURGON DANE TECHNICZNE		
Napęd elektryczny (BEV)	Electric 270 KM 110 kWh	
Liczba silników	1, z przodu	
Napędzana oś	przednia	
Tryby jazdy	Moc maksymalna	Moment obrotowy
Eco Normal Power	120 kW	360 Nm
	160 kW	380 Nm
	205 kW	410 Nm
Rodzaj silnika	synchroniczny z magnesami trwałymi	
Liczba biegunów magnetycznych	8	
SKRZYNIA BIEGÓW		
Rodzaj	automatyczna przekładnia redukcyjna o stałym przełożeniu	
Zespół akumulatorów		
Pojemność energetyczna brutto	110,6 kWh	
Pojemność energetyczna netto (użytkowa)	97,8% (108 kWh)	
Napięcie nominalne	400V	
Maks. moc ładowania prądem stałym (DC)	150 kW	
Pojemność ogniwa	167 Ah	
Liczba modułów	15	
System chłodzenia	cieczą	
Typ akumulatorów	Litowo-jonowe NMC pryzmatyczne	
Dopuszczalna temperatura pracy	-30° to 50°	
Układ kierowniczy		
Rodzaj	elektrycznie wspomagany, z przekładnią zębatkową, z układem adaptacji siły wspomagania i zużycia energii	
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	L1: 11,1 m – L2: 12,5 m – L2+: 13,6 m – L3: 14,3 m – L4: 15,3 m	
Układ hamulcowy		
Rodzaj	dwuobwodowy hydrauliczny; przednie i tylne tarcze hamulcowe, system ABS z układem kontroli rozdziału siły hamowania	
Przednie tarcze: Ø mm	300x24 wentylowane	
Tylne tarcze: Ø mm	300x22, z elektrycznie sterowanym hamulcem postojowym	
Pompa wspomagania	Układ wspomagania zintegrowany z układem kontroli stabilności (ESC)	
Zawieszenie		
Przód, w standardowej konfiguracji	niezależne, typu MacPherson (z wahaczami, sprężynami śrubowymi, amortyzatorami teleskopowymi i stabilizatorem)	
Tył, w standardowej konfiguracji	oś sztywna rurowa, z parabolicznymi wzdłużnymi resorami piórowymi, amortyzatorami teleskopowymi i elastycznymi odbojami bocznymi	
Dopuszczalny nacisk na oś przednią, kg	3,5t-4,25t: 2100 kg	
Dopuszczalny nacisk na oś tylną, kg	3,5t-4,25t: 2400 kg	
Koła		
Opony	Wersje N1: 215/75 R16C letnie (opcja: 225/75 R16 wielosezonowe)	
	Wersje N2: 225/75 R 16 C letnie (opcja: 225/75 R16 wielosezonowe)	
Układ elektryczny (12V)		
Pojemność akumulatora pomocniczego	95 Ah (L5)	
Prędkość maksymalna, wg trybu jazdy		
	Eco: 90 km/h Normal: 130 km/h Power: 130 km/h	
Masy		
Maksymalna masa przyczepy z hamulcami, kg	Furgony i Podwozia MAXI 3,5t - 4,25t: 2400 kg Podwozia brygadowe: 3,5t - 4,25t: 2000 kg	
WERSJA	Furgon L3 H2 Heavy	
Dopuszczalna masa całkowita	3500	4250
Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy)	710	1460
Masa pojazdu gotowego do jazdy	2865	2865
Zużycie energii (kWh/100 km)	29,4	26,2
Zasięg (WLTP)* w cyklu mieszanym	378 km	424 km

PEUGEOT E-BOXER FURGON DANE TECHNICZNE

Napęd elektryczny (BEV)	Electric 270 KM 110 kWh	
WERSJA	Furgon L3 H3 Heavy	
Dopuszczalna masa całkowita	3500	4250
Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy)	685	1435
Masa pojazdu gotowego do jazdy	2890	2890
Zużycie energii (kWh/100 km)	31,0	27,1
Zasięg (WLTP)* w cyklu mieszanym	358 km	409 km
WERSJA	Furgon L4 H2 Heavy	
Dopuszczalna masa całkowita	3500	4250
Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy)	665	1415
Masa pojazdu gotowego do jazdy	2910	2910
Zużycie energii (kWh/100 km)	29,5	26,3
Zasięg (WLTP)* w cyklu mieszanym	376 km	422 km
WERSJA	Furgon L4 H3 Heavy	
Dopuszczalna masa całkowita	3500	4250
Maksymalna ładowność wersji standardowej (bez kierowcy)	635	1385
Masa pojazdu gotowego do jazdy	2940	2940
Zużycie energii (kWh/100 km)	31,2	27,3
Zasięg (WLTP)* w cyklu mieszanym	356 km	406 km

* Podane wartości zasięgu i zużycia energii elektrycznej są zgodne procedurą badania WLTP obowiązującą od 1 września 2018 r., na podstawie której są homologowane nowe samochody. Podane wartości mogą się różnić w zależności od realnych warunków użytkowania i czynników takich jak: prędkość, oczekiwany komfort termiczny w kabinie, styl jazdy, temperatura otoczenia. Czas ładowania zależy przede wszystkim od mocy zainstalowanej ładowarki w samochodzie, rodzaju kabla do ładowania, jak również od rodzaju i mocy wybranej stacji ładowania. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży. [Więcej informacji można uzyskać na stronie internetowej: https://www.peugeot.pl/lacza/cenniki.html](https://www.peugeot.pl/lacza/cenniki.html)



NOWY PEUGEOT BOXER

CENNIK UMÓW SERWISOWYCH

PRZEDŁUŻONA OCHRONA

Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + Assistance

cena już od 694 / 540 (BEV / ICE)

PRZEGLĄDY PLUS

Bezpłatne przeglądy okresowe + Assistance

cena już od 276 / 670 (BEV / ICE)

PEŁNA OBSŁUGA

Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + przeglądy okresowe + Assistance

cena już od 766 / 1880 (BEV / ICE)

PEŁNA OBSŁUGA PLUS

Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + przeglądy okresowe + pojazd zastępczy + wymiana części ulegających zużyciu + Assistance

cena już od 1570 / 2974 (BEV / ICE)

BEV (Battery Electric Vehicle) – pojazd elektryczny, **ICE** (Internal Combustion Engine) – pojazd spalinowy, (ceny brutto)



Peugeot FlexCare

Zapewnij sobie spokój

Pakiety przedłużonej ochrony i usług serwisowych dopasowane do Twojego sposobu eksploatacji.

ZAKUP UMOWY

Chcąc wykupić jeden z pakietów Peugeot FlexCare, wybierz dogodny dla Ciebie sposób.



PODCZAS ZAKUPU NOWEGO AUTA – UWZGLĘDNIJ WYBRANY PAKIET FLEXCARE W SWOIM ZAMÓWIENIU
Pakiet zostanie wówczas ujęty w programie finansowania zakupu samochodu lub zapłacisz za niego z góry.

PODCZAS NAPRAWY LUB PRZEGLĄDU POJAZDU

W przypadku, gdy nie minął jeszcze oznaczony termin, wykupisz pakiet Peugeot FlexCare u swojego Dealera, opłacając go na miejscu lub korzystając z dostępnej oferty finansowania.

UWAGA! Przedstawione informacje są oparte na danych aktualnych w chwili publikacji i mogą podlegać zmianom. Prezentowane dane techniczne, wyposażenie, opcje i kolory mogą zostać w każdej chwili zmienione lub być niedostępne, mogą też być ograniczone do części modeli, oznaczonych serii specjalnych lub być ograniczone liczbą dostępnych pojazdów.

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi netto, bez podatku VAT, zawierającymi opłatę za transport samochodu oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika.

Dane zawarte w cenniku nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów prawa polskiego. Treść cennika ma charakter wyłącznie informacyjny, w szczególności nie należy jej traktować jako wiążącego prawnie zobowiązania ani zapewnienia w rozumieniu art. 556 § 2 ustawy Kodeks cywilny z dnia 23 kwietnia 1964 r. (DzU nr 16, poz. 93 ze zm.) – gwarancję stanowi wyłącznie dokument gwarancyjny wydany przez sprzedawcę. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu zostaje dokonane w chwili podpisania umowy sprzedaży lub dostawy pojazdu. W celu uzyskania wszelkich dodatkowych informacji o oferowanych pojazdach, usługach i akcesoriach zapraszamy do autoryzowanych dystrybutorów Peugeot.

Samochody Peugeot podlegają recyklingowi i odzyskowi zgodnie z ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz innymi przepisami dotyczącymi wymogów ochrony środowiska, a materiały uzyskane w drodze recyklingu są wykorzystywane w produkcji sprzedawanych wyrobów. Demontażu samochodów i ich zużytych części dokonuje się zgodnie z przepisami o odpadach. Peugeot zapewnia rozwój w zakresie możliwości osiągania przez pojazdy wymaganego przepisami ochrony środowiska poziomu odzysku i recyklingu. Dane dotyczące odzysku i recyklingu pojazdów są dostępne na www.peugeot.pl.