



**PEUGEOT**  
PROFESSIONAL



# **CENNIK PEUGEOT EXPERT, e-EXPERT FURGON, PLATFORMA**

**WAŻNY OD 04.10.2022**

Pojazdy z roku modelowego G0 będą produkowane od grudnia 2022 roku.

[peugeot.pl](https://www.peugeot.pl)

# CENY

FURGON			
DŁUGOŚĆ	SILNIK	SKRZYNIA BIEGÓW	CENA NETTO
STANDARD	1,5 BlueHDi 100 S&S	M6	119 900 zł
	1,5 BlueHDi 120 S&S	M6	125 000 zł
	2,0 BlueHDi 145 S&S	M6	132 900 zł
	2,0 BlueHDi 145 S&S	EAT8	141 300 zł
	2,0 BlueHDi 180 S&S	EAT8	146 000 zł
	Elektryczny, 136 KM, zasięg 230 km* (akumulator 50 kWh)	A	180 800 zł
	Elektryczny, 136 KM, zasięg 330 km* (akumulator 75 kWh)	A	204 100 zł
LONG	1,5 BlueHDi 100 S&S	M6	126 900 zł
	2,0 BlueHDi 145 S&S	M6	139 900 zł
	2,0 BlueHDi 145 S&S	EAT8	148 300 zł
	2,0 BlueHDi 180 S&S	EAT8	153 000 zł
	Elektryczny, 136 KM, zasięg 230 km* (akumulator 50 kWh)	A	187 800 zł
	Elektryczny, 136 KM, zasięg 330 km* (akumulator 75 kWh)	A	211 100 zł
FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY			
DŁUGOŚĆ	SILNIK	SKRZYNIA BIEGÓW	CENA NETTO
STANDARD	1,5 BlueHDi 120 S&S	M6	141 300 zł
	2,0 BlueHDi 145 S&S	M6	149 300 zł
LONG	2,0 BlueHDi 145 S&S	M6	153 900 zł
FURGON BRYGADOWY			
DŁUGOŚĆ	SILNIK	SKRZYNIA BIEGÓW	CENA NETTO
STANDARD	2,0 BlueHDi 145 S&S	M6	146 900 zł
	2,0 BlueHDi 145 S&S	EAT8	155 300 zł
	2,0 BlueHDi 180 S&S	EAT8	160 000 zł
	Elektryczny, 136 KM, zasięg 230 km* (akumulator 50 kWh)	A	194 800 zł
	Elektryczny, 136 KM, zasięg 330 km* (akumulator 75 kWh)	A	218 100 zł
LONG	2,0 BlueHDi 145 S&S	M6	151 600 zł
	2,0 BlueHDi 145 S&S	EAT8	160 000 zł
	2,0 BlueHDi 180 S&S	EAT8	164 600 zł
	Elektryczny, 136 KM, zasięg 230 km* (akumulator 50 kWh)	A	199 500 zł
	Elektryczny, 136 KM, zasięg 330 km* (akumulator 75 kWh)	A	222 800 zł
PLATFORMA DO ZABUDOWY			
DŁUGOŚĆ	SILNIK	SKRZYNIA BIEGÓW	CENA NETTO
	2,0 BlueHDi 145 S&S	M6	131 100 zł
	Elektryczny, 136 KM, zasięg 230 km* (akumulator 50 kWh)	A	179 000 zł
	Elektryczny, 136 KM, zasięg 330 km* (akumulator 75 kWh)	A	202 300 zł

**M6** – manualna skrzynia biegów o 6 przełożeniach **EAT8** – automatyczna skrzynia biegów EAT o 8 przełożeniach **A** – pojedyncza przekładnia automatyczna **S&S** – system Stop & Start  
 \* Podane wartości zasięgu i zużycia energii elektrycznej są zgodne procedurą badania WLTP obowiązującą od 1 września 2018 r., na podstawie której są homologowane nowe samochody. Podane wartości mogą się różnić w zależności od realnych warunków użytkowania i czynników takich jak: prędkość, oczekiwany komfort termiczny w kabinie, styl jazdy, temperatura otoczenia. Czas ładowania zależy przede wszystkim od mocy zainstalowanej ładowarki w samochodzie, rodzaju kabla do ładowania, jak również od rodzaju i mocy wybranej stacji ładowania. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży. Więcej informacji można uzyskać na stronie internetowej: <https://www.peugeot.pl/swiat-marki-peugeot/innowacje-i-technologie/wltp.html>

# WYPOSAŻENIE

KOD	SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ	FURGON	FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY	FURGON BRYGADOWY	PLATFORMA
	ABS + AFU + HILL ASSIST (wspomaganie ruszania na wzniesieniu), ESP + ASR	S	S	S	S
UF02	Grip Control (P) w pakiecie z opcjami felg, w pakiecie GA04 wymaga opon 215/60 R17 C 104H 3PMSF (zimowe) wymaga opon 215/60 R17 C 104 H Michelin AGILIS (class-C)	P	P	P	P
LI01	Pakiet Drive Assist: - system monitorowania pasa ruchu (LDW) - system monitorowania ograniczeń prędkości (SLI/ISA) - system rozszerzonego rozpoznawania znaków drogowych (ETSR) (tylko wersje elektryczne) - kierownica wielofunkcyjna (przyciski sterowania radiem na kierownicy) (HG06) - system wykrywania zmęczenia kierowcy Driver Attention Alert (DAA3) - system High Beam Assist (CAFR) - system automatycznego przełączania świateł mijania i drogowych - kamera na przedniej szybie - tempomat adaptacyjny, pomiar odległości do poprzedzającego pojazdu radarem, hamowanie silnikiem (ICC/RVVI) (tylko wersje spalinowe) - ostrzeżenie o możliwości kolizji przodem (FCW) - zaawansowany system hamowania awaryjnego (AEBS2) - zaawansowany system hamowania awaryjnego wykorzystujący kamerę (VAEBS) (tylko wersje elektryczne) - Peugeot Connect Radio DAB (WLX9) - pakiet Monitor martwego pola (AO01) - czujniki parkowania przód - światła przeciwmgłowe (PR06) - lusterka boczne składane elektrycznie (HU02) - pakiet Widoczność (NB08) - automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu) - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) - szyba przednia atermiczna (VF38)	7 400 zł	—	7 400 zł	—
J6CQ	Pakiet Drive Assist & Connect: - Pakiet Drive Assist (LI01) - Pakiet City (QK01) - Pakiet Connect Nav (WLX7)	9 250 zł	—	9 250 zł	—
RG03	Tempomat z ogranicznikiem prędkości	S	S	S	S
RG10	Tempomat z ogranicznikiem prędkości, programowalny (P) zawarte w WLX7, WLX9	P	P	P	P
D404	Pakiet Safety Plus: - aktywny tempomat (ICC) - system ostrzegania przed kolizją - Distance Alert (FCW) - system Active Safety Brake (AEBS2) - światła przeciwmgłowe - Peugeot Connect Radio DAB (WLX9) Kamera w przedniej szybie, zegary z kolorową matrycą Niedostępny dla wersji elektrycznej (P) zawarte w LI01	P	—	P	—
D403	Pakiet Safety Plus (e-Expert): - system ostrzegania przed kolizją - Distance Alert (FCW) - system Active Safety Brake (VAEBS2) - światła przeciwmgłowe - Peugeot Connect Radio DAB (WLX9) (P) zawarte w LI01	P	—	P	—
E801	System wykrywania zmęczenia kierowcy (licznik czasu) (P) z opcją WLX7, WLX9	P	P	P	P
AO01	Pakiet Monitor martwego pola - czujniki parkowania przód - światła przeciwmgłowe (PR06) - lusterka boczne składane elektrycznie (HU02) - pakiet widoczność (NB08) (P) zawarte w pakiecie LI01	P	—	P	—
UB01	Czujniki parkowania tył	S	S	S	—
UB00	Usunięcie czujników parkowania tył, nastąpi po zamówieniu QK01, ale bez AO01	-900 zł	-900 zł	-900 zł	—
UB03	Czujniki parkowania tył i przód + monitor martwego pola w lusterkach - lusterka składane elektrycznie - światła przeciwmgłowe Kompatybilne z Multimedialnym Ekranem Dotykowym. (P) zawarte w pakietach LI01, AO01	P	P	P	—
QK01	Pakiet City - kamera cofania 180, wizualizacja na ekranie dotykowym, funkcja widoku 180° z góry (Top Rear Vision) - Peugeot Connect Radio (RCC A2) z tunerem cyfrowym (WLX9) - usuwa UB01 jeżeli brak monitorowania martwego pola (AO01)	2 550 zł	2 550 zł	2 550 zł	—
BEZPIECZEŃSTWO					
CG26	Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe dla foteli bocznych 1-go rzędu Regulowane na wysokość, z napinaczami pirotechnicznymi i ogranicznikiem napięcia	S	S	S	S
CG32	Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe fotela centralnego 1-go rzędu Dla opcji Kanapa dwumiejscowa bez ograniczników napięcia	S	S	S	S
	Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe dla wszystkich miejsc w 2-gim rzędzie	—	S	S	—

S - Standard

- - opcja niedostępna

900 - Cena w zł netto

P - opcja dostępna w Pakiecie

KOD BEZPIECZEŃSTWO		FURGON	FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY	FURGON BRYGADOWY	PLATFORMA
	Czujnik niezapiętych pasów bezpieczeństwa	S	S	S	S
	Poduszka bezpieczeństwa kierowcy	S	S	S	S
NN01	Podwójna poduszka bezpieczeństwa pasażera z możliwością odłączenia	S	S	S	S
CF19	Przystosowanie do montażu czujników niezapiętych pasów w drugim rzędzie siedzeń	100	–	–	–
NF10	Poduszki bezpieczeństwa boczne kierowcy i pasażera (chroniące głowę i klatkę piersiową) - rząd 1, (P) zawarte w opcji NA01	P	S	S	P
FH05	Elektryczny hamulec postojowy <i>S dla wersji elektrycznej</i> (P) w pakiecie VH04, dostępny tylko dla silników 2,0 BlueHDi wyklucza się z opcją K601 przygotowanie do montażu Dangel 4x4	P / S	– / S	P / S	– / S
	Odcięcie paliwa w przypadku uderzenia	S	S	S	S
	Reflektory przednie ze światłami dziennymi	S	S	S	S
	Reflektory przednie ze światłami dziennymi LED w zderzaku (P) zawarte w opcji Pakiet Style	P	P	P	P
PR06	Światła przeciwmgłowe (P) zawarte w: LA04, UB03, PD22/69/47, D403, NB08	P	P	P	P
KOMFORT					
RE01	Klimatyzacja manualna	S	S	S	S
NR01	Przygotowanie do montażu dodatkowego ogrzewania i chłodzenia na tył <i>niedostępne dla wersji elektrycznej</i> i silników o pojemności 1,5	1 400 zł / –	–	–	–
DK12	Dodatkowe ogrzewanie typu Webasto programowalne na ekranie radia i aktywowanie na odległość ogrzewanie z włączonym i wyłączonym silnikiem <i>niedostępne dla silników 1,5 BlueHDi</i> <i>niedostępne dla wersji elektrycznej</i>	4 450 zł / –	–	4 450 zł / –	–
RJ05	Lusterka boczne zewnętrzne sterowane elektrycznie i podgrzewane	S	S	S	S
HU02	Lusterka boczne składane elektrycznie (P) zawarte w: UB03, AO01, PD22/69/47, NB08	P	P	P	P
	Pakiet akustyczny (szyba przednia akustyczna, szyby boczne pogrubione, wyciszenie odgłosów silnika i z zewnątrz)	S	–	S	–
NB08	Pakiet Visibility - automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu) - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) - szyba przednia akustyczna (VF37/38) - lusterka boczne składane elektrycznie (HU02) - światła przeciwmgłowe (PR06) (P) zawarte w: LA04, LI01, PD22/69/47, VH04, WLX7	1 350 zł / P	1 350 zł / P	1 350 zł / P	1 350 zł / P
	Kierownica regulowana na wysokość i głębokość	S	S	S	S
HG06	Kierownica wielofunkcyjna (przyciski sterowania radiem na kierownicy) (P) w pakiecie z opcją Pakiet Safety Plus (D404) i Peugeot Connect Nav (WLX6, WLX7), ADML (YD01)	P	–	P	–
VH04	Pakiet Comfort - kierownica skórzana, wielofunkcyjna - kierownica wielofunkcyjna (przyciski sterowania radiem na kierownicy) (HG06) - pakiet personalizacji wnętrza (ER25/26) - klimatyzacja automatyczna dwustrefowa (RE07) - elektryczny hamulec postojowy, tylko dla silników 2,0 BlueHDi (FH05) - system bezkluczykowego dostępu i uruchomienia pojazdu ADML (YD01) - wyświetlacz kierowcy biały, monochromatyczny, LCD (GMAF) - zamykany schowek w centralnej części deski rozdzielczej i po stronie pasażera - pakiet Widoczność (NB08) - automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu) - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) - szyba przednia akustyczna i atermiczna (VF37/38) - lusterka boczne składane elektrycznie (HU02) - światła przeciwmgłowe (PR06)	4 600 zł	–	4 600 zł	–
	3 gniazda 12V (na desce rozdzielczej, w schowku, w przestrzeni ładunkowej)	S	S	S	–
OKNA					
	Szyba przednia wielowarstwowa akustyczna	S	S	S	S
	Szyba przednia wielowarstwowa akustyczna, atermiczna (P) z opcją LI01, VH04	P	–	P	–
	R1: Szyby boczne barwione pogrubione sterowane elektrycznie sekwencyjne	S	S	S	S
	R2: Szyby boczne dodatkowo przyciemniane stałe P+L (przepuszczalność światła ok. 30%)	–	–	S	–
VG02	R2: Szyby boczne barwione przesuwne P+L	1 300 zł	1 300 zł	–	–
VG07	R2: Szyby boczne dodatkowo przyciemniane, stałe P+L (przepuszczalność światła ok. 30%)	800 zł	S	–	–

KOD OKNA		FURGON	FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY	FURGON BRYGADOWY	PLATFORMA
VI01	R3: szyby stałe boczne P+L zawiera szyby stałe P+L w 2 rzędzie (VG07), przeszklenie drzwi tylnych dwuskrzydłowych (W005) Szyby przyciemniane wymagają opcji VD09 lub VD18 Niekompatybilne z GB36, GB38	2 400 zł	2 400 zł	2 400 zł	–
VD09	R2: szyby boczne stałe akustyczne dodatkowo przyciemniane (przepuszczalność światła ok. 30%), wymaga VG02, VG07 lub VI01	1 050 zł	–	S	–
VD18	R2: szyby boczne stałe akustyczne extra przyciemniane (przepuszczalność światła ok. 10%) wymaga VG07 lub VI01	1 050 zł	–	–	–
UD03	Oslony przeciwsłoneczne okien bocznych	–	–	300 zł	–
<b>DRZWI</b>					
CY14	Centralny zamek (selektywne zamykanie przestrzeni ładunkowej) - przycisk na desce rozdzielczej, blokowanie drzwi po ruszeniu, odblokowanie automatyczne zamków w przypadku uderzenia Brak przycisku na desce rozdzielczej w wersji Brygadowy i Platforma	S	S	S	S
JA12	Dwa kluczyki z pilotem zamka centralnego, 3 przyciski; funkcja selektywnego otwierania drzwi	S	S	S	S
YD01	System bezkluczykowego dostępu i uruchomienia pojazdu ADML - klamki w kolorze nadwozia z chromowanymi wstawkami (dla Czerwony Ardent i Niebieski Lagoon w kolorze Czarny Onyx) - wlew paliwa z zamknięciem elektrycznym - kierownica wielofunkcyjna (P) zawarte w pakiecie VH04	P	–	P	–
WZ04	Drzwi boczne przesuwne prawe sterowane manualnie	S	S	S	–
WZ07	Drzwi boczne przesuwne prawe i lewe sterowane manualnie	1 650 zł	1 650 zł	1 650 zł	–
W001	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne blaszane symetryczne (kąt otwarcia 180°) z zamkiem	S	S	S	–
W005	Drzwi tylne dwuskrzydłowe symetryczne przeszklone (kąt otwarcia 180°) + szyba ogrzewana + wycieraczki + zamek na drzwiach lewych - przegroda stała przeszklona, zawiera lusterko wsteczne (P) zawarte w VI01	1 300 zł / P	1 300 zł / P	1 300 zł / P	–
W006	Kłapa tylna z ogrzewaną szybą i wycieraczką - przegroda stała przeszklona, zawiera lusterko wsteczne	1 400 zł	1 400 zł	1 400 zł	–
<b>SIEDZENIA</b>					
NA01	Fotele podgrzewane z regulacją za pomocą pokręteł w 3 zakresach + poduszki boczne (NF10)	1 900 zł	1 400 zł	1 400 zł	1 900 zł
<b>WERSJA 2 OSOBOWA</b>					
WAAS	Dwa pojedyncze fotele z podłokietnikami kierowcy i pasażera + Pakiet Ergonomiczny fotela kierowcy (podłokietnik, regulację wzdłużną, na wysokość, pochylenia oparcia, regulację w odcinku lędźwiowym) <b>niedostępne z ePTO</b>	0	–	–	0
<b>WERSJA 3 OSOBOWA</b>					
WAAF	Standardowo pojazd trzyosobowy Fotel kierowcy z podłokietnikiem + Pakiet Ergonomiczny fotela kierowcy - regulacja wzdłużna, na wysokość, pochylenia oparcia - regulacja w odcinku lędźwiowym Kanapa pasażera dwumiejscowa ze schowkiem pod siedzeniem	S	–	–	S
WAAT	Pakiet Moduwork - przegroda z otwieraną kłapą - kanapa pasażera dwuosobowa ze schowkiem pod siedziskiem, z zagłówkami regulowanymi na wysokość - siedzenie skrajne pasażera podnoszone - rozkładany stolik formatu A4 w oparciu siedzenia centralnego Fotel kierowcy z podłokietnikiem + Pakiet Ergonomiczny fotela kierowcy - regulacja wzdłużna, na wysokość, pochylenia oparcia - regulacja w odcinku lędźwiowym <b>niedostępne z ePTO</b>	1 900 zł	–	–	–
<b>WERSJA BRYGADOWA 5 OSOBOWA</b>					
WAAS	R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym Fotel pasażera pojedynczy z podłokietnikiem i regulacją wzdłużną, oparcie fotela regulowane. R2: Kanapa trzymiejscowa dzielona 2/3 (lewa) - 1/3 (prawa): zagłówki, dwa podłokietniki, schowek pod siedziskiem (2/3)	–	–	0 zł	–
<b>WERSJA BRYGADOWA 6 OSOBOWA</b>					
WAAF	Standardowo pojazd sześciuosobowy R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym, regulacja lędźwiowa gdy drzwi przesuwne prawe i lewe Kanapa pasażera dwumiejscowa ze schowkiem pod siedzeniem R2: Kanapa trzymiejscowa dzielona 2/3 (lewa) - 1/3 (prawa): zagłówki, dwa podłokietniki, schowek pod siedziskiem (2/3)	–	–	S	–

KOD WERSJA BRYGADOWA MODUŁOWA 5 OSOBOWA		FURGON	FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY	FURGON BRYGADOWY	PLATFORMA
WAAS	R1: Fotel kierowcy z podłokietnikiem, regulowany na wysokość i w odcinku lędźwiowym Fotel pasażera pojedynczy z podłokietnikiem i regulacją wzdłużną, oparcie fotela regulowane. R2: Kanapa trzymiejscowa składana	–	0 zł	–	–
WERSJA BRYGADOWA MODUŁOWA 6 OSOBOWA					
WAAF	Standardowo pojazd sześciuosobowy R1: Fotel kierowcy z podłokietnikiem, regulowany na wysokość i w odcinku lędźwiowym (dla wersji z dwoma drzwiami przesuwymi) lub z podłokietnikiem, regulowany na wysokość i z oparciem składanym do postaci stolika (dla wersji z jednymi drzwiami przesuwymi). Kanapa pasażera dwumiejscowa ze schowkiem pod siedzeniem R2: Kanapa trzymiejscowa składana	–	S	–	–
PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA					
PX01	Przegroda stała blaszana	S	–	–	–
CA07	Przegroda stała przeszklona, izolowana za 2-gim rzędem siedzeń	–	–	S	–
CA06	Przegroda składana (górną część z kraty, dolna zintegrowana z fotelami 2 rzędu)	–	S	–	–
PX35	Przegroda stała przeszklona, zawiera lusterko wsteczne (P) zwarte w WO05/06/07	P	–	–	–
PX37	Przegroda Komfort - stała, przeszklona i izolowana	700 zł	–	–	–
GB33	Wyłożenie podłogi płytą antypoślizgową 9 mm z listwami aluminiowymi	1 800 zł	S	1 800 zł	–
GB38	Wyłożenie podłogi płytą antypoślizgową 9 mm z listwami aluminiowymi i ścian bocznych płytą drewnianą powlekaną + obudowy nadkoli	3 250 zł	–	3 250 zł	–
	Uchwyty do mocowania ładunku (6 na podłodze dla wersji Standard, 8 rozmieszczonych po przestrzeni ładunkowej dla Long)	S	–	–	–
	Uchwyty do mocowania ładunku (4 na podłodze dla wersji Standard, 6 na podłodze dla Long)	–	S	S	–
FC49	Oświetlenie w przestrzeni ładunkowej (R2 15W, R3 5W)	S	S	–	–
FC56	Oświetlenie LED w przestrzeni ładunkowej (R2 LED 5W, R3 LED 10W)	300 zł	–	–	–
SYSTEMY AUDIO I KOMUNIKACJI					
HB17	8 głośników (2 Woofery w drzwiach przednich + 2 Tweetyery w 1 -ym rzędzie, 2 Woofery + 2 Tweetyery w 2 rzędzie)	–	–	S	–
WLZ1	System Radiowy (RD6) z tunerem cyfrowym - Bluetooth - USB x1 - 4 głośniki (HB13) - ekran monochromatyczny C - z białym wyświetlaczem niekompatybilne z usługami zdalnymi dla wersji elektrycznych (wstępne klimatyzowanie i opóźnione ładowanie)	S	S	S	S
WLX9	System Radiowy (RCC A2) z tunerem cyfrowym - 7" ekran dotykowy - Bluetooth - USB x1 - 4 głośniki (HB13) Mirror-Screen - Android-Auto, Apple-Carplay (P) zawarte w: D404/D403, QK01, LI01 (P) zawarte w YR07 dla wersji elektrycznej	P	P	P	P
WLX7	Pakiet Connect Nav (NAC B2) z tunerem cyfrowym - 7" ekran dotykowy - nawigacja 3D z usługami zdalnymi - Bluetooth - USB x1 - 4 głośniki (HB13) - Mirror-Screen - Android-Auto, Apple-Carplay - Wifi - rozpoznawanie komend głosowych - kierownica wielofunkcyjna - pakiet widoczność (NB08) - automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu) - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) - szyba przednia akustyczna (VF37/38) - lusterka boczne składane elektrycznie (HU02) - światła przeciwmgłowe (PR06)	5 100 zł	5 100 zł	5 100 zł	5 100 zł
YR07	E-Call w wersjach elektrycznych zawiera Peugeot Connect Radio (WLX9)	850 zł / 2 550 zł	850 zł / 2 550 zł	850 zł / 2 550 zł	850 zł / 2 550 zł
STYL WEWNĘTRZNY					
RL02	Lusterko wsteczne, wewnętrzne zwykłe (P) dla konfiguracji drzwi tylne przeszklone + przegroda przeszklona	P	P	P	S



KOD	STYL WEWNĘTRZNY	FURGON	FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY	FURGON BRYGADOWY	PLATFORMA
ER25 / ER26	Pakiet personalizacji wnętrza - elementy wykończone w kolorze srebrnym: ramki nawiewów, ramka panelu radia, listwa w dolnej części deski rozdzielczej, wewnętrzne klamki drzwi przednich, listwa nad klamkami - dolna część deski rozdzielczej, oraz panele drzwi przednich w kolorze czarnym (w standardzie szare) - zamykany schowek w centralnej części deski rozdzielczej i po stronie pasażera (P) zawarte w VH04	P	–	P	–
GMAE	Zegary LCD picto: biały wyświetlacz - 2 tarcze analogowe czarne - prędkościomierz i obrotomierz, wskaźniki czerwone, wskaźnik paliwa i temperatury w wyświetlaczu, tylko wersje ze skrzynią manualną	S	S	S	S
GMAF	Zegary LCD texte biały - 4 tarcze analogowe czarne (prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik paliwa, wskaźnik temperatury), wskaźniki białe (P) dla wersji ze skrzynią EAT8 lub z opcją WLX7, WLX9, LI01	P	P	P	P
GM62	Zegary z kolorowym wyświetlaczem matrycowym 3,5" - dźwięki polifoniczne, 4 tarcze analogowe czarne (prędkościomierz i obrotomierz z chromowanym wykończeniem, wskaźnik paliwa, wskaźnik temperatury), podświetlenie (P) z opcją Pakiet Safety Plus (D404)	P	–	P	–
GMAX	Zegary z kolorowym wyświetlaczem matrycowym 3,5" 4 tarcze z parametrami dla wersji elektrycznej (pozostały zasięg, status zużycia energii (Charge/Eco/Power))	S	S	S	S
	Schowki w drzwiach przednich	S	S	S	S
	Podwójny schowek po stronie pasażera (otwarty niżej, zamknięty powyżej, chłodzony, gdy zamówiono klimatyzację automatyczną)	S	S	S	S
	Schowek A4 na desce rozdzielczej centralny otwarty	S	S	S	S
	Schowek pod dwumiejscowym siedzeniem pasażera w 1 rzędzie	S	S	S	S
	Wyłożenie podłogi w kabinie kierowcy tworzywem (TPO)	S	S	–	S
	Wyłożenie podłogi dla 1 rzędu tworzywem (TPO), dla 2-go rzędu siedzeń tworzywem (TPO)	–	–	S	–
<b>TAPICERKI</b>					
43FT	Tkanina Curitiba Triton Meltem	S	S	S	S
<b>STYL ZEWNĘTRZNY</b>					
LA04	Ksenony z światłami dziennymi LED umiejscowione w zderzaku - Pakiet Style	5 400 zł	–	5 400 zł	–
	Zderzak przedni i tylny, lusterka boczne, listwy ochronne boczne, klamki w kolorze czarnym	S	S	S	S
PD22	Pakiet Style (wersja Standard) - zderzak przód i tył, osłony lusterek bocznych, klamki i listwy ochronne boczne w kolorze nadwozia - światła dzienne LED - felgi stalowe czarne 17" z kołpakami (ZHCJ) (za wyjątkiem pojazdów wyposażonych w Grip Control) - pakiet widoczność (NB08) - automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu) - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) - szyba przednia akustyczna (VF37/38) - lusterka boczne składane elektrycznie (HU02) - światła przeciwmgłowe (PR06) Niekompatybilny z lakierami flotowymi specjalnymi	2 750 zł	2 750 zł	2 750 zł	–
PD69	Pakiet Style (wersja Long) - zderzak przód, osłony lusterek bocznych, klamki i listwy ochronne boczne w kolorze nadwozia - zderzak tylny: lakierowane części boczne, część centralna nielakierowana - światła dzienne LED - felgi stalowe czarne 17" z kołpakami (ZHCJ) (za wyjątkiem pojazdów wyposażonych w Grip Control) - pakiet widoczność (NB08) - automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu) - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) - szyba przednia akustyczna (VF37/38) - lusterka boczne składane elektrycznie (HU02) - światła przeciwmgłowe (PR06) Niekompatybilny z lakierami flotowymi specjalnymi	2 750 zł	2 750 zł	2 750 zł	–
PD47	Pakiet Style (wersja Platforma) - zderzak przód i tył, osłony lusterek bocznych, klamki i listwy ochronne boczne w kolorze nadwozia - światła dzienne LED - felgi stalowe czarne 17" z kołpakami (ZHCJ) (za wyjątkiem pojazdów wyposażonych w Grip Control) - pakiet widoczność (NB08) - automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu) - wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu) - szyba przednia akustyczna (VF37/38) - lusterka boczne składane elektrycznie (HU02) - światła przeciwmgłowe (PR06) Niekompatybilny z lakierami flotowymi specjalnymi	–	–	–	2 750 zł

KOD	KOLORY NADWOZIA	FURGON	FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY	FURGON BRYGADOWY	PLATFORMA
P0PR	Biały lcy	S	S	S	S
M09V	Czarny Perla Nera	2 200 zł	2 200 zł	2 200 zł	2 200 zł
M0F4	Szary Artense	2 200 zł	2 200 zł	2 200 zł	2 200 zł
M0VL	Szary Platinium	2 200 zł	2 200 zł	2 200 zł	2 200 zł
OME0	Lakier flotowy specjalny (niekompatybilny z Pakietem Style)	3 200 zł	3 200 zł	3 200 zł	–
ZAWIESZENIE, KOŁA OPONY					
	Zawieszenie przednie: Pseudo MacPherson	S	S	S	S
	Zawieszenie tylne z wahaczami wleczonymi ustawionymi ukośnie	S	S	S	S
FX01	Ośłona pod silnikiem (P) zawarte w GA04, K601 S dla wersji elektrycznej	P / S	P / S	P / S	–
GA04	Pakiet Worksite - felgi stalowe szare 17", półkołpaki + Grip Control (ZHCG) - podwyższona ładowność (CZ02) - zwiększony prześwit - 175 mm (SE02) - osłona pod silnikiem (FX01) - koło zapasowe (RS03) * dla wszystkich wersji LONG (niekompatybilny z wersjami 1,5 BlueHDi 120 S&S) ** dla pozostałych wersji (niekompatybilny z 1,5 BlueHDi 120 S&S) nieдоступny dla wersji elektrycznej	1 650* zł / 4 450** / –	1 650* zł / 4 450**	1 650* zł / 4 450** / –	1 650* zł / –
CZ02	Podwyższona ładowność +135kg: wersje 1,5 BlueHDi 100KM +300kg: wersja 2,0 BlueHDi opcja dla STANDARD, standard dla wersji LONG; nieдоступna dla wersji 1,5 BlueHDi 120KM nieдоступna dla wersji elektrycznej z akumulatorem 75 kWh	2 800 zł / S	2 800 zł / S	2 800 zł / S	S
ZHCD	Felgi stalowe szare 16"; półkołpaki; opony 215/65 R16 C 109 T Continental (class C) lub 215/65 R16 C 106 T Michelin AGILIS 2 (class C) dla wersji elektrycznej i Experta Platforma: opony 215/65 R16 C 106T Michelin AGILIS 3 (classe B)	S	S	S	S
ZHCJ	Felgi stalowe czarne 17" z kołpakami opony 215/60 R17 C 104 H Michelin AGILIS (class C) (P) zawarte w Pakiecie Style	P	P	P	P
ZHCH	Felgi stalowe szare 17", półkołpaki + Grip Control opony 215/60 R17 C 104 H Michelin AGILIS (class-C) tylko dla wersji elektrycznych	1 650 zł	1 650 zł	1 650 zł	–
ZHCG	Felgi stalowe czarne 17", półkołpaki + Grip Control opony 215/60 R17 C 104 H 3PMSF Michelin AGILIS ALPIN nieдоступne dla wersji elektrycznej, (P) zawarte w GA04, K601	P	P	P	P
ZHJS	Felgi aluminiowe 17" srebrne opony 215/60 R17 C 104 H Michelin Agilis (class C)	3 050 zł	–	3 050 zł	–
UE05	Czujnik ciśnienia w oponach (pomiar pośredni)	S	S	S	S
LV02	Zestaw naprawczy, wyklucza się z opcją RS03 i GA04	S	S	S	S
RS03	Koło zapasowe pełnowymiarowe z czarną felgą (P) zawarte w Pakiet Worksite (GA04), Pakiet Dangel 4WD (K601)	850 zł	850 zł	850 zł	850 zł
WYPOSAŻENIE SPECJALNE (nieдоступne dla wersji elektrycznych)					
QC01	Przyłącze dla adaptatora (P) zawarte w BQ01 i e-PTO	P	P	P	S
QC06	Przyłącze dla adaptatora nadwozia i moduł zarządzania przyczepą (P) zawarte w AQ05, AQ10, BQ01	P	P	P	–
BQ01	Pakiet Converter - wzmocniony akumulator i alternator - instalacja elektryczna do montażu haka + system stabilizacji toru jazdy przyczepy (nie zawiera części mechanicznych) (AQ11) - przyłącze dla adaptatora nadwozia i moduł zarządzania przyczepą (QC06) dostępne w wersji elektrycznej	1 850 zł	1 850 zł	1 850 zł	S
AQ05	Hak holowniczy demontowany bez narzędzi, tylko do wersji spalinowych	2 700 zł	2 700 zł	2 700 zł	–
AQ10	Hak holowniczy wzmocniony (hak kulowy +obejma), demontowany za pomocą narzędzi, tylko do wersji spalinowych	2 550 zł	2 550 zł	2 550 zł	–
AQ11	Instalacja elektryczna do montażu haka + system stabilizacji toru jazdy przyczepy (nie zawiera części mechanicznych) (P) zawarte w BQ01 dostępne w wersji elektrycznej	P	P	P	–
K601	Pakiet Dangel 4WD (przygotowanie do montażu) - pakiet Worksite (GA04) - felgi stalowe szare 17", półkołpaki + Grip Control (ZHCG) - podwyższona ładowność (CZ02) - zwiększony prześwit - 175 mm (SE02) - osłona pod silnikiem (FX01) - koło zapasowe (RS03) dostępny tylko z silnikiem 2,0 BlueHDi 145KM M6 niekompatybilne z opcją Grip Control * dla wszystkich wersji LONG	2 550 zł* / 5 350 zł	2 550 zł* / 5 350 zł	2 550 zł* / 5 350 zł	2 550 zł



KOD	KABLE I ŁADOWARKI (dotyczy tylko wersji elektrycznych)	FURGON	FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY	FURGON BRYGADOWY	PLATFORMA
LZ02	Ładowarka pokładowa (OBC) jednofazowa 7,4 kW	S	—	S	S
LZ04	Ładowarka pokładowa (OBC) trójfazowa 11 kW	1 600 zł	—	1 600 zł	1 600 zł
NG40	Kabel do ładowania akumulatora Typu 2 (do gniazdka Green'up), 3.2kW, 8/16A, 6 metrów	2 000 zł	—	2 000 zł	2 000 zł
7502	Kabel do ładowania akumulatora Typu 3 (złącze T2), 32A (trójfazowy), zgodny z jednofazowym Wallbox (1X32A)	1 400 zł	—	1 400 zł	1 400 zł
4201	e-PTO (Electrical Power Take Off) złącze odbioru mocy elektrycznej z baterii trakcyjnej 400V; złącze dużej mocy prądu stałego 12V (1,5 kW) pod siedzeniem pasażera - przyłącze dla adaptatora (QC01) wyłącznie z WAAF	300 zł	—	—	300 zł
4202	e-PTO (Electrical Power Take Off) złącze odbioru mocy elektrycznej z baterii trakcyjnej 400V; złącze dużej mocy prądu przemiennego 220V (3 kW) pod siedzeniem pasażera - przyłącze dla adaptatora (QC01) wyłącznie z WAAF	900 zł	—	—	900 zł
4203	e-PTO (Electrical Power Take Off) złącze odbioru mocy elektrycznej z baterii trakcyjnej 400V; złącze dużej mocy prądu przemiennego 220V (3 kW) z lewej strony w połowie wysokości i długości przestrzeni ładunkowej - przyłącze dla adaptatora (QC01) wyłącznie z WAAF	1 000 zł	—	—	—
R1- PIERWSZY RZĄD SIEDZEŃ R2 - DRUGI RZĄD SIEDZEŃ R3 - TRZECI RZĄD SIEDZEŃ					

WYMIARY	STANDARD	LONG	PLATFORMA DO ZABUDOWY
<b>WYMIARY ZEWNĘTRZNE (mm)</b>			
Długość całkowita	4959	5309	4815 (2)
Zwis nadwozia przód		881	
Zwis nadwozia tył	803	1153	659 (2)
Rozstaw osi		3275	
Szerokość całkowita (bez lusterek bocznych)		1920	
Szerokość całkowita (lusterka boczne rozłożone)		2204	
Szerokość osi przedniej na wysokości centralnego punktu kół		1627	
Szerokość osi tylnej na wysokości centralnego punktu kół		1600	
Wysokość całkowita ze standardową ładownością (1)		1895	–
Wysokość całkowita ze zwiększoną ładownością (1)	1930	1935	1920 (2)
Wysokość całkowita ze zwiększoną ładownością i w wersji podwyższonej	1935	1940	1925 (2)
Wysokość prześwitu nadwozia (1)		150	
Wysokość prześwitu w wersji podwyższonej (Pakiet Terenowy) (1)		175	
<b>WYMIARY OTWORU ZAŁADUNKOWEGO (mm)</b>			
Maksymalna szerokość otworu ładunkowego		1282	–
Wysokość tylnego otworu ładunkowego		1220	–
Minimalna wysokość progu ładunkowego (1)	544	600	–
Maksymalna wysokość progu ładunkowego (1)	613	633	552 (2)
<b>WYMIARY OTWORU PO OTWARCIU BOCZNYCH DRZWI PRZESUWNYCH (mm)</b>			
Maksymalna szerokość otworu		935	–
Maksymalna wysokość otworu		1241	–
<b>WYMIARY WEWNĘTRZNE (mm)</b>			
Maksymalna wysokość użytkowa przestrzeni bagażowej		1397	2050 (3)
Maksymalna długość użytkowa podłogi bez Moduwork	2512	2862	–
Maksymalna długość użytkowa podłogi z Moduwork	3674	4026	–
Szerokość przestrzeni bagażowej pomiędzy wnękami kół		1258	–
Maksymalna szerokość użytkowa przestrzeni bagażowej		1636	1970 (3)
<b>POJEMNOŚĆ UŻYTKOWA</b>			
Pojemność użytkowa bez Moduwork (m <sup>3</sup> )	5,3	6,1	10,7 (3)
Pojemność użytkowa z Moduwork (m <sup>3</sup> )	5,8	6,6	–
Pojemność w liczbie euro-palet		3	–
Maksymalna liczba miejsc		3	

(1) Samochód gotowy do jazdy.

(2) przed zabudową

(3) maksymalna zabudowa



WYMIARY	FURGON BRYGADOWY		FURGON BRYGADOWY MODUŁOWY	
	STANDARD	LONG	STANDARD	LONG
<b>WYMIARY ZEWNĘTRZNE (mm)</b>				
Długość całkowita	4959	5309	4959	5309
Zwis nadwozia przód	881			
Zwis nadwozia tył	803	1153	803	1153
Rozstaw osi	3275			
Szerokość całkowita (bez lusterek bocznych)	1920			
Szerokość całkowita (lusterka boczne rozłożone)	2204			
Szerokość osi przedniej na wysokości centralnego punktu kół	1627			
Szerokość osi tylnej na wysokości centralnego punktu kół	1600			
Wysokość całkowita ze standardową ładownością (1)	1895	–	1895	–
Wysokość całkowita ze zwiększoną ładownością (1)	1930	1935	1930	1935
Wysokość całkowita ze zwiększoną ładownością i w wersji podwyższonej	1935	1940	1935	1940
Wysokość prześwitu nadwozia (1)	150			
Wysokość prześwitu w wersji podwyższonej (Pakiet Terenowy) (1)	175			
<b>WYMIARY OTWORU ZAŁADUNKOWEGO TYŁ (mm)</b>				
Maksymalna szerokość otworu załadunkowego	1282			
Wysokość tylnego otworu załadunkowego	1220			
Minimalna wysokość progu załadunkowego (1)	544	600	544	600
Maksymalna wysokość progu załadunkowego (1)	613	633	613	633
<b>WYMIARY OTWORU PO OTWARCIU BOCZNYCH DRZWI PRZESUWNYCH (mm)</b>				
Maksymalna szerokość otworu	935			
Maksymalna wysokość otworu	1181			
<b>WYMIARY WEWNĘTRZNE PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ (mm)</b>				
Maksymalna wysokość użytkowa przestrzeni bagażowej	1337	1339	1337	1339
Wysokość przestrzeni pod fotelem II rzędu	232	232	232	232
Maksymalna długość użytkowa po podłodze	1587	1937	–	–
Długość użytkowa w połowie wysokości	1352	1700	–	–
Maksymalna długość użytkowa po podłodze (pozycja przegrody wyjściowa)	–	–	1587	1937
Maksymalna długość użytkowa po podłodze (przegroda złożona)	–	–	2029	2376
Długość użytkowa w połowie wysokości (pozycja przegrody wyjściowa)	–	–	1366	1704
Długość użytkowa w połowie wysokości (przegroda złożona)	–	–	1953	2302
Szerokość przestrzeni bagażowej pomiędzy wnękami kół	1258			
Maksymalna szerokość użytkowa przestrzeni bagażowej	1618			
<b>POJEMNOŚĆ UŻYTKOWA</b>				
Pojemność użytkowa (m <sup>3</sup> )	3,2	4,0	3,2	4,0
Pojemność użytkowa (m <sup>3</sup> ) ze złożoną przegrodą	–	–	4,7	5,5
Pojemność schowków pod siedzeniami rzędu 2 (l)	73,1 + 17	–	–	–
Głębokość schowka pod siedzeniem rzędu 2 (mm)	490	–	–	–
Maksymalna liczba miejsc	5 - 6			

(1) Samochód gotowy do jazdy.

**DANE TECHNICZNE e-EXPERT**

<b>SILNIK</b>		Elektryczny 136 KM (100 kW)	
Moc maksymalna w kW (KM) przy obr./min	100 (136) / 3673 do10 000		
Maks. moment obrotowy Nm	260		
<b>SKRZYŃNIA BIEGÓW</b>			
Rodzaj	pojedyncza przekładnia automatyczna		
<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>			
Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne	Standard		
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	12,4		
Średnica zawracania między ścianami (m)	12,9		
<b>ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY</b>			
Zawieszenie	Przednie: Pseudo MacPherson Tył: wahacze wleczone ustawione ukośnie		
Hamulce przednie / tylne	Tarczowe wentylowane / Tarczowe		
Opony	215/65 R16 seryjne - 205/45 R17 opcjonalne		
<b>ZASIĘG*</b>			
Pojemność akumulatora	50 kWh / 75 kWh		
Zasięg WLTP	230 km /330 km		
<b>OSIĄGI</b>			
Prędkość maksymalna (km/h)	130		
0-100km/h (s)	13.1		
1000m (s)	35.8		
<b>WYMIARY ZEWNĘTRZNE (mm)</b>		STANDARD	LONG
Długość	4959		5306
Szerokość bez lusterek / z lusterkami złożonymi / rozłożonymi	2020		2204
Wysokość (ładowność standardowa)	1900		
Rozstaw osi	3275		3275
Zwis nadwozia przód / tył	881 / 803		881 / 1153
Rozstaw kół przód / tył	1627 / 1600		
<b>WYMIARY WEWNĘTRZNE (mm)</b>		STANDARD	LONG
Długość przestrzeni ładunkowej maksymalna (bez Moduwork)	2512		2862
Długość przestrzeni ładunkowej maksymalna (z Moduwork)	3674		4026
Szerokość przestrzeni ładunkowej pomiędzy nadkolami			1258
Szerokość przestrzeni ładunkowej maksymalna			1628
Wysokość przestrzeni ładunkowej maksymalna			1397
Pojemność użytkowa bez Moduwork	5.3		6.1
Pojemność użytkowa z Moduwork	5.8		6.6
Pojemność w liczbie euro-palet	3		3
<b>MASY (kg)</b>		STANDARD	LONG
Dopuszczalna masa całkowita (50 kWh / 75 kWh)	2865 / 3015		2890 / 3045
Masa własna pojazdu gotowego do jazdy minimalna (50 kWh / 75 kWh)	1937 / 2088		1965 / 2116
Ładowność 50 kWh (standardowa - podwyższona) / 75 kWh (podwyższona)	1001 - 1238 /1002		1000 - 1210 / 1005
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem			1000
Dopuszczalne obciążenie na dach			170

\* Podane wartości zasięgu i zużycia energii elektrycznej są zgodne procedurą badania WLTP obowiązującą od 1 września 2018 r., na podstawie której są homologowane nowe samochody. Podane wartości mogą się różnić w zależności od realnych warunków użytkowania i czynników takich jak: prędkość, oczekiwany komfort termiczny w kabinie, styl jazdy, temperatura otoczenia. Czas ładowania zależy przede wszystkim od mocy zainstalowanej ładowarki w samochodzie, rodzaju kabla do ładowania, jak również od rodzaju i mocy wybranej stacji ładowania. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży. Więcej informacji można uzyskać na stronie internetowej <https://www.peugeot.pl/swiat-marki-peugeot/innowacje-i-technologie/wltp.html>

## DANE TECHNICZNE FURGON

SILNIK	1,5 BlueHDi 100 S&S	1,5 BlueHDi 120 S&S
WYMIARY	Standard	Standard
Typ	Turbo Diesel - bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem	
Liczba zaworów	16 zaworów	16 zaworów
Liczba cylindrów	4	4
Pojemność skokowa (cm³)	1499	1499
Moc maksymalna w kW (KM) przy obr./min	75 (102) / 3500	88 (120) / 3500
Maks. moment obrotowy Nm przy obr./min	270 / 1600	300 / 1750
Norma emisji spalin	Euro 6.2	
System Stop&Start	Standard	
<b>SKRZYŃNIA BIEGÓW</b>		
Rodzaj	Manualna	
Liczba przełożeń	6	
<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>		
Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne	Standard	
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	12,4	
<b>ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY</b>		
Zawieszenie	Przednie: Pseudo MacPherson Tyłne: z wahaczami wleczonymi ustawionymi ukośnie	
Hamulce przednie / tylne	Tarczowe wentylowane / Tarczowe	
Opony	215/65 R16 seryjne - 215/60 R17 opcjonalne	
<b>MASY (kg) wersja 3 osobowa</b>		
Dopuszczalna masa całkowita	2635	2660
Dopuszczalna masa całkowita z podwyższoną ładownością	2830	—
Ładowność (1) maksymalna	975	1079
Ładowność podwyższona (1) maksymalna	1170	—
Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (1) (2) min.	1735	1656
Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (1) (2) z podwyższoną ładownością min.	—	—
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej (3)	1500	1500
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej (3)	1500	1500
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej z podwyższoną ładownością (3)	1800	—
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	4030	4040
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów z podwyższoną ładownością	4230	—
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem (4)	1400	1800
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem z podwyższoną ładownością (4)	1400	—
Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca	750	750
Dopuszczalne obciążenie na dach (5)	170	170
<b>OSIĄGI (bez pasażerów)</b>		
Prędkość maksymalna (km/h)	145	170
0-100 km/h (sek.)	15,4	13,4
<b>ZUŻYCIE PALIWA (norma WLTP)*</b>		
Cykl mieszany (l/100 km)	6,6 - 7,1	6,2 - 6,6
Średnia emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	174 - 187	163 - 172
<b>PALIWO (pojemność w litrach)</b>		
Zbiornik paliwa	69	
Zbiornik AdBlue	22,4	

- - dane niedostępne w trakcie homologacji

(1) różnica między DMC a masą własną pojazdu gotowego do jazdy. Ładowność może być mniejsza w zależności od wyposażenia dodatkowego.

(2) z kierowcą (75kg). Masa własna może być wyższa w zależności od wyposażenia dodatkowego

(3) w granicach DMC

(4) w granicach DMCZP

(5) rozłożone na 8 pkt dla długości Compact, 10 pkt dla długości Standard i Long, 6 pkt w przypadku wersji z klapą tylną i dopuszczalne obciążenie wynosi 150kg dla długości Standard i Long

\* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie z przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub>. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Peugeot Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Peugeot zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.peugeot.pl/swiat-marki-peugeot/innowacje-i-technologie/wltp.html>

## DANE TECHNICZNE FURGON

SILNIK	2,0 BlueHDi 150 S&S		2,0 BlueHDi 180 S&S EAT8	
	Standard	Long	Standard	Long
WYMIARY	Turbo Diesel - bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem			
Typ	Turbo Diesel - bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem			
Liczba zaworów	16 zaworów		16 zaworów	
Liczba cylindrów	4		4	
Pojemność skokowa (cm³)	1997		1997	
Moc maksymalna w kW (KM) przy obr./min	110 (150) / 4000		130 (177) / 3750	
Maks. moment obrotowy Nm przy obr./min	370 / 2000		400 / 2000	
Norma emisji spalin	Euro 6.2			
System Stop&Start	Standard		Standard	
<b>SKRZYŃNIA BIEGÓW</b>				
Rodzaj	Manualna		Automatyczna	
Liczba przełożeń	6		8	
<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>				
Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne	Standard		Standard	
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	12,4		12,4	
<b>ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY</b>				
Zawieszenie	Przednie : Pseudo MacPherson Tyłne : z wahaczami wleczonymi ustawionymi ukośnie			
Hamulce przednie / tylne	Tarczowe wentylowane / Tarczowe			
Opony	215/65 R16 seryjne - 215/60 R17 opcjonalne			
<b>MASY (kg) wersja 3 osobowa</b>				
Dopuszczalna masa całkowita	2720	–	2760	–
Dopuszczalna masa całkowita z podwyższoną ładownością	3100	3100	3100	3100
Ładowność (1) max	1079	–	1079	–
Ładowność podwyższona (1)	1459	1415	1419	1375
Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (1) (2) min.	1716	1735	1756	1800
Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (1) (2) z podwyższoną ładownością min.	–	–	–	–
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej (3)	1500	1500	1500	1500
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej (3)	1500	–	1500	–
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej z podwyższoną ładownością (3)	1800	1800	1800	1800
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	4610	–	4900	–
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów z podwyższoną ładownością	5000	5000	4900	4900
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem (4)	2300	–	2300	–
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem z podwyższoną ładownością (4)	2500	2500	2500	2200
Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca	750	750	750	750
Dopuszczalne obciążenie na dach (5)	170	170	170	170
<b>OSIĄGI (bez pasażerów)</b>				
Prędkość maksymalna (km/h)	183 (170**)		185 (170**)	
0-100 km/h (sek.)	9,9		8,5	
<b>ZUŻYCIE PALIWA (norma WLTP)*</b>				
Cykl mieszany (l/100 km)	6,9 - 7,8		7,0 - 7,8	
Średnia emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	182 - 201		185 - 204	
<b>PALIWO (pojemność w litrach)</b>				
Zbiornik paliwa	69			
Zbiornik AdBlue	22,4			

\*\* przy podwyższonej ładowności – - dane niedostępne w trakcie homologacji

(1) różnica między DMC a masą własną pojazdu gotowego do jazdy. Ładowność może być mniejsza w zależności od wyposażenia dodatkowego.

(2) z kierowcą (75kg). Masa własna może być wyższa w zależności od wyposażenia dodatkowego

(3) w granicach DMC

(4) w granicach DMCZP

(5) rozłożone na 8 pkt dla długości Compact, 10 pkt dla długości Standard i Long, 6 pkt w przypadku wersji z klapą tylną i dopuszczalne obciążenie wynosi 150kg dla długości Standard i Long

\* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub>. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Peugeot Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Peugeot zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.peugeot.pl/swiat-marki-peugeot/innowacje-i-technologie/wltp.html>



## DANE TECHNICZNE FURGON BRYGADOWY

SILNIK	2,0 BlueHDi 120 S&S		2,0 BlueHDi 150 S&S		2,0 BlueHDi 180 S&S EAT8	
	Standard	Long	Standard	Long	Standard	Long
WYMIARY						
Typ	Turbo Diesel - bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem					
Liczba zaworów	16 zaworów		16 zaworów		16 zaworów	
Liczba cylindrów	4		4		4	
Pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> )	1997		1997		1997	
Moc maksymalna w kW (KM) przy obr/min	90 (122) / 3750		110 (150) / 4000		130 (177) / 3750*	
Maks. moment obrotowy Nm przy obr/min	340 / 2000		370 / 2000		400 / 2000*	
Norma emisji spalin	Euro 6.2					
System Stop&Start	Standard		Standard		Standard	
<b>SKRZYŃNIA BIEGÓW</b>						
Rodzaj	Manualna		Manualna		Automatyczna	
Liczba przełożeń	6		6		8	
<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>						
Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne	Standard		Standard		Standard	
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	12,4		12,4		12,4	
<b>ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY</b>						
Zawieszenie	Przednie : Pseudo MacPherson Tylne : z wahaczami wleczonymi ustawionymi ukośnie					
Hamulce przednie / tylne	Tarczowe wentylowane / Tarczowe					
Opony	215/65 R16 seryjne - 215/60 R17 opcjonalne					
<b>MASY (kg, konfiguracja 6 miejscowa)</b>						
Dopuszczalna masa całkowita	–	–	2740	–	2830	–
Dopuszczalna masa całkowita z podwyższoną ładownością	3060	2940	3060	2940	3000	3000
Ładowność (1) max	–	–	1007	–	1061	–
Ładowność podwyższona (1)	1308	1170	1327	1170	1231	1184
Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (1) (2) min.	1827	1845	1808	1845	1844	1891
Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (1) (2) z podwyższoną ładownością min.	–	–	–	–	–	–
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej (3)	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej (3)	–	–	1500	–	1500	–
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej z podwyższoną ładownością (3)	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	–	–	5000	–	4900	–
Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów z podwyższoną ładownością	5000	5000	5000	5000	4900	4900
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem (4)	–	–	2300	–	2070	–
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem z podwyższoną ładownością (4)	2500	2500	2500	2500	2000	2000
Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca	750	750	750	750	750	750
Dopuszczalne obciążenie na dach (5)	170	170	170	170	170	170
<b>OSIĄGI (bez pasażerów)</b>						
Prędkość maksymalna (km/h)	170		182 (170**)		185 (170**)	
0-100 km/h (sek.)	11,7		9,9		8,5	
<b>ZUŻYCIE PALIWA (norma WLTP)*</b>						
Cykl mieszany (l/100 km)	7,3 - 7,7**		7,1 - 7,3		7,3 - 7,5	
Średnia emisja CO <sub>2</sub> (g/km)	192 - 201**		185 - 193		190 - 196	
<b>PALIWO (pojemność w litrach)</b>						
Zbiornik paliwa	69					
Zbiornik AdBlue	22,4					

\*\* przy podwyższonej ładowności - - dane niedostępne w trakcie homologacji

(1) różnica między DMC a masą własną pojazdu gotowego do jazdy. Ładowność może być mniejsza w zależności od wyposażenia dodatkowego.

(2) z kierowcą (75kg). Masa własna może być wyższa w zależności od wyposażenia dodatkowego

(3) w granicach DMC

(4) w granicach DMCZP

(5) rozłożone na 8 pkt dla długości Compact, 10 pkt dla długości Standard i Long, 6 pkt w przypadku wersji z klapą tylną i dopuszczalne obciążenie wynosi 150kg dla długości Standard i Long

\* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie z przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub>. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Peugeot Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Peugeot zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.peugeot.pl/swiat-marki-peugeot/innowacje-i-technologie/wltp.html>

# OFERTY DODATKOWE

## UMOWY SERWISOWE

UMOWY SERWISOWE PEUGEOT TO UNIKALNA OFERTA SKIEROWANA DO KLIENTÓW, KTÓRZY CHCĄ SZCZEGÓLNIE ZADBAĆ O SWÓJ SAMOCHÓD I CIESZYĆ SIĘ SPOKOJEM FINANSOWYM ORAZ TECHNICZNYM AŻ PRZEZ 8 LAT.

**OFERTA:**

1. BASIC – ZABEZPIECZENIE FINANSOWE USUNIĘCIA SKUTKÓW EWENTUALNYCH AWARII,
2. COMFORT – PROSTE ROZWIĄZANIE ZAWIERAJĄCE ZRYCZAŁTOWANY KOSZT PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH,
3. COMFORT PLUS – OBEJMUJE USUNIĘCIE SKUTKÓW AWARII ORAZ PRZEGLĄD OKRESOWY,
4. PREMIUM – PEŁNA OFERTA USŁUG PEUGEOT W ZAKRESIE UTRZYMANIA PAŃSTWA POJAZDU PRZEZ CAŁY OKRES TRWANIA UMOWY

**UWAGA!** Przedstawione informacje są oparte na danych aktualnych w chwili publikacji i mogą podlegać zmianom. Prezentowane dane techniczne, wyposażenie, opcje i kolory mogą zostać w każdej chwili zmienione lub być niedostępne, mogą też być ograniczone do części modeli, oznaczonych serii specjalnych lub być ograniczone liczbą dostępnych pojazdów.

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi netto, bez podatku VAT, zawierającymi opłatę za transport samochodu oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika.

Dane zawarte w cenniku nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów prawa polskiego. Treść cennika ma charakter wyłącznie informacyjny, w szczególności nie należy jej traktować jako wiążącego prawnie zobowiązania ani zapewnienia w rozumieniu art. 556 § 2 ustawy Kodeks cywilny z dnia 23 kwietnia 1964 r. (Dz.U nr 16, poz. 93 ze zm.) – gwarancję stanowi wyłącznie dokument gwarancyjny wydany przez sprzedawcę. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu zostaje dokonane w chwili podpisania umowy sprzedaży lub dostawy pojazdu. W celu uzyskania wszelkich dodatkowych informacji o oferowanych pojazdach, usługach i akcesoriach zapraszamy do autoryzowanych dystrybutorów Peugeot.

Samochody Peugeot podlegają recyklingowi i odzyskowi zgodnie z ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz innymi przepisami dotyczącymi wymogów ochrony środowiska, a materiały uzyskane w drodze recyklingu są wykorzystywane w produkcji sprzedawanych wyrobów. Demontażu samochodów i ich zużytych części dokonuje się zgodnie z przepisami o odpadach. Peugeot zapewnia rozwój w zakresie możliwości osiągnięcia przez pojazdy wymaganego przepisami ochrony środowiska poziomu odzysku i recyklingu. Dane dotyczące odzysku i recyklingu pojazdów są dostępne na [www.peugeot.pl](http://www.peugeot.pl).