



NOWY PEUGEOT 508

Ceny, wyposażenie i dane techniczne

Ważny od 10.05.2023



TO
E
S
J
E
D

RANGE



ALLURE



GT

Wyposażenie ponad wersję ALLURE



PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Wyposażenie ponad wersję GT

System bezkluczykowego dostępu i uruchamiania

Wspomaganie parkowania tyłem, przodem i bokiem

Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa

Pakiet Safety Plus

System hamowania awaryjnego z kamerą wideo i radarem
System ostrzegania przed kolizją i kontrola uwagi kierowcy
System utrzymania na pasie ruchu z wykrywaniem krawędzi drogi
Rozszerzone rozpoznawanie znaków drogowych
Monitorowanie martwego pola

Peugeot i-Cockpit® z cyfrowym zestawem wskaźników i kompaktową wielofunkcyjną kierownicą

Zaawansowany Peugeot i-Connect®

Nawigacja satelitarna 3D online z 10" HD ekranem dotykowym i funkcją sterowania za pomocą poleceń głosowych, PEUGEOT Connect SOS & Assistance

Reflektory przednie w technologii Peugeot Matrix LED
Światła do jazdy dziennej LED w kształcie 3 pazurów

VisioPark 1 (kamera cofania HD 180°)

Felgi aluminiowe 17" Merion dwutonowe, diamentowane

Tapicerka ze skóry ekologicznej i tkaniny „Falgo”

Szyby tylne boczne i tylna przyciemniane

WERSJE Plug-in Hybrid

Ładowarka pokładowa o mocy 3,7 kW
Kabel do ładowania trybu 2 do gniazda typu T2 (10 A / 2,3 kW)

Pakiet Drive Assist Plus

Adaptacyjny tempomat z funkcją Stop&Go
System utrzymywania środka pasa ruchu

Aluminiowe szyny w bagażniku (dla wersji SW)

Z elementami ślizgowymi (x4)

Elektrochromatyczne bezramkowe wewnętrzne lusterko wsteczne, lusterka boczne elektrochromatyczne z indeksacją przy biegu wstecznym

VisioPark 2

Przednia i tylna kamera HD wyświetlająca obraz na ekranie dotykowym z widokiem z przodu, z tyłu i widokiem z góry 360°

Niebieskie oświetlenie Ambient na desce rozdzielczej, uchwytach na kubki i konsoli centralnej

Czarna błyszcząca dolna listwa przedniego zderzaka

Felgi aluminiowe 18" Epherra dwutonowe, diamentowane

Z nakrętkami zabezpieczającymi przed kradzieżą

Pedały i podnóżek kierowcy w kolorze aluminium

Przeszycia „Aikinite” na desce rozdzielczej i konsoli centralnej

Tapicerka ze sztucznej skóry z Alcantarą®

Podgrzewane siedzenia przednie z certyfikatem AGR*

Aluminiowe listwy progowe przednich drzwi z czarnym napisem „PEUGEOT”

Przednie i tylne dywaniki z przeszyciami „Aikinite”

Kierownica pokryta perforowaną skórą licową z nowym monogramem „GT”

Alarm i superzamek

Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika

Night Vision

Bezprzewodowa ładowarka do telefonu (moc 15 W)

Adaptacyjne zawieszenie (3 tryby pracy)

System nagłośnienia Hi-Fi Premium FOCAL®

Dekory z drewna „Zebrano” i przeszycia „Kryptonite”/„Tramontane”

Ekskluzywny styl PSE

Stylowa osłona wlotu powietrza z dodatkami w kolorze błyszczącej czerni
Dwie końcówki układu wydechowego z czarnym wykończeniem
Błyszcząca czarna osłona tylnego zderzaka z pionowymi płetwami
Znak PSE /// „Kryptonite” i czarne satynowe monogramy Spoilery i listwy progowe z naklejkami ze śladami „pazurów”

Felgi aluminiowe 20" Exxar dwutonowe, diamentowane (kute) lakierowane w kolorze Black Mist

Tapicerka ze skóry Nappa z Alcantarą®

Siedzenia przednie z certyfikatem AGR*, podgrzewane, sterowane elektrycznie z funkcją masażu

Dywaniki przednie i tylne z przeszyciami „Kryptonite”/„Tramontane”

Kierownica z perforowanej skóry licowej ze znakiem PSE ///

Ładowarka pokładowa o mocy 7,4 kW

* Aktion Gesunder Rücken (niemieckie stowarzyszenie na rzecz zdrowych pleców)

** Oraz inne powiązane materiały

CENY - 508 SEDAN

Rekomendowane ceny detaliczne brutto

	CO ₂ (g/km) ⁽¹⁾	ALLURE	GT	PEUGEOT SPORT ENGINEERED
PLUG-IN HYBRID				
Plug-in Hybrid4 360 e-EAT8	40*			333 800 zł 1PR8A5WR62B0A0G0
Plug-in Hybrid 225 e-EAT8	25-31*	221 500 zł 1PR8A5SR7AB0A0G0	231 500 zł 1PR8A5ZR7AB0A0G0	
Plug-in Hybrid 180 e-EAT8	26-32*	214 600 zł 1PR8A5SR8AB0A0G0	224 600 zł 1PR8A5ZR8AB0A0G0	
BENZYNA				
PureTech 130 S&S EAT8	131-141*	182 400 zł 1PR8A5RM61B0A0G0	192 400 zł 1PR8A5VM61B0A0G0	
DIESEL				
BlueHDi 130 S&S EAT8	131-142*	195 000 zł 1PR8A5RP41B0A0G0	205 000 zł 1PR8A5VP41B0A0G0	

* Wstępne dane emisji WLTP, finalne dane zostaną podane po zakończeniu procesu homologacji. Podane zakresy odnoszą się do średnich emisji CO₂ WLTP dla poszczególnych silników. Emisje CO₂ danego pojazdu są uzależnione od jego wersji, a także od wybranych opcji dodatkowych.

(1) Podane wartości spalania, emisji CO₂ i zasięgu są zgodne ze standardem WLTP, który od dnia 1 września 2018 roku stał się normą dla nowych pojazdów. Standard WLTP zastąpił stosowaną wcześniej normę NEDC (New European Driving Cycle). Ze względu na rygorystyczne warunki badania, wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zarejestrowane zgodnie z obowiązującym systemem WLTP są zazwyczaj wyższe niż te podawane przy zastosowaniu poprzedniej procedury NEDC. Zużycie paliwa, wartość emisji CO₂ oraz szacunkowy zasięg mogą zależeć od konkretnych warunków użytkowania oraz wielu innych czynników, w tym częstotliwości ładowania, stylu jazdy, osiągniętej prędkości, specyficznego wyposażenia, opcjonalnych dodatków, rodzaju ogumienia, temperatury otoczenia czy włączonej klimatyzacji. Skontaktuj się ze swoim dealerm lub odwiedź www.peugeot.pl aby uzyskać więcej informacji.

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi brutto, zawierającymi opłatę za transport samochodu, podatek VAT oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika.

CENY - 508 SW

Rekomendowane ceny detaliczne brutto

	CO ₂ (g/km) ⁽¹⁾	ALLURE	GT	PEUGEOT SPORT ENGINEERED
PLUG-IN HYBRID				
Plug-in Hybrid4 360 e-EAT8	40*			338 800 zł 1PR8C5WR62B0A0G0
Plug-in Hybrid 225 e-EAT8	27-33*	226 500 zł 1PR8C5SR7AB0A0G0	236 500 zł 1PR8C5ZR7AB0A0G0	
Plug-in Hybrid 180 e-EAT8	28-33*	219 600 zł 1PR8C5SR8AB0A0G0	229 600 zł 1PR8C5ZR8AB0A0G0	
BENZYNA				
PureTech 130 S&S EAT8	135-147*	187 400 zł 1PR8C5RM61B0A0G0	197 400 zł 1PR8C5VM61B0A0G0	
DIESEL				
BlueHDi 130 S&S EAT8	135-145*	200 000 zł 1PR8C5RP41B0A0G0	210 000 zł 1PR8C5VP41B0A0G0	

* Wstępne dane emisji WLTP, finalne dane zostaną podane po zakończeniu procesu homologacji. Podane zakresy odnoszą się do średnich emisji CO₂ WLTP dla poszczególnych silników. Emisje CO₂ danego pojazdu są uzależnione od jego wersji, a także od wybranych opcji dodatkowych.

(1) Podane wartości spalania, emisji CO₂ i zasięgu są zgodne ze standardem WLTP, który od dnia 1 września 2018 roku stał się normą dla nowych pojazdów. Standard WLTP zastąpił stosowaną wcześniej normę NEDC (New European Driving Cycle). Ze względu na rygorystyczne warunki badania, wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zarejestrowane zgodnie z obowiązującym systemem WLTP są zazwyczaj wyższe niż te podawane przy zastosowaniu poprzedniej procedury NEDC. Zużycie paliwa, wartość emisji CO₂ oraz szacunkowy zasięg mogą zależeć od konkretnych warunków użytkowania oraz wielu innych czynników, w tym częstotliwości ładowania, stylu jazdy, osiągniętej prędkości, specyficznego wyposażenia, opcjonalnych dodatków, rodzaju ogumienia, temperatury otoczenia czy włączonej klimatyzacji. Skontaktuj się ze swoim dealerm lub odwiedź www.peugeot.pl aby uzyskać więcej informacji.

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi brutto, zawierającymi opłatę za transport samochodu, podatek VAT oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

BEZPIECZEŃSTWO

6 poduszek powietrznych (adaptacyjne przednie, boczne przednie, kurtynowe przednie i tylne)

Zagłówki regulowane na wysokość dla wszystkich miejsc

Aktywna pokrywa silnika

Ochrona pieszych podczas zderzenia z samochodem poprzez uniesienie przez ładunek pirotechniczny pokrywy na poziomie wnęki przedniej szyby

Kontrola ciśnienia w ogumieniu pośrednia

Tylne światła Full LED z funkcją zmiennej intensywności świecenia

Mocowania ISOFIX na tylnych bocznych miejscach

Elektryczny hamulec postojowy

Ze wspomaganiami ruszania na wzniesieniu i automatyczną blokadą

Zestaw naprawczy do kół

Z kompresorem 12 V, butelką z płynem uszczelniającym, zaczepem do holowania i blokadami do elektrycznego hamulca postojowego

Elektroniczna kontrola stabilności (ESP)

Z kontrolą antypoślizgową przy ruszaniu (ASR), kontrolą blokady kół podczas hamowania (ABS), elektronicznym rozdziałem siły hamowania (EBD), wspomaganiami hamowania awaryjnego (EBA),

Dynamiczną kontrolą stabilności jazdy (DSC) i kołysania przyczepy (TSM)

Reflektory przednie w technologii Peugeot Matrix LED

Adaptacyjna wiązka światła z automatycznym poziomowaniem z 3 trybami (droga, autostrada, mgła) oraz światła do jazdy dziennej LED w kształcie 3 pazurów

Blokada rodzicielska tylnych szyb

Automatyczna blokada drzwi po ruszeniu



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

SYSTEMY WSPOMAGANIA PROWADZENIA

Kontrola czasu jazdy kierowcy

Pakiet Safety Plus

- System hamowania awaryjnego z kamerą wideo i radarem
- System ostrzegania przed kolizją i kontrola uwagi kierowcy
- System utrzymania na pasie ruchu z wykrywaniem krawędzi drogi
- Rozszerzone rozpoznawanie znaków drogowych
- Monitorowanie martwego pola

Adaptacyjny tempomat z ogranicznikiem prędkości
z inteligentną adaptacją prędkości

Wspomaganie parkowania tyłem, przodem i bokiem
(z sygnalizacją graficzną i dźwiękową)

Przełącznik automatycznej skrzyni biegów „e-Toggle”

VisioPark 1

- Kamera cofania HD 180° z obrazem wyświetlanym na ekranie dotykowym i funkcją Top Rear Vision

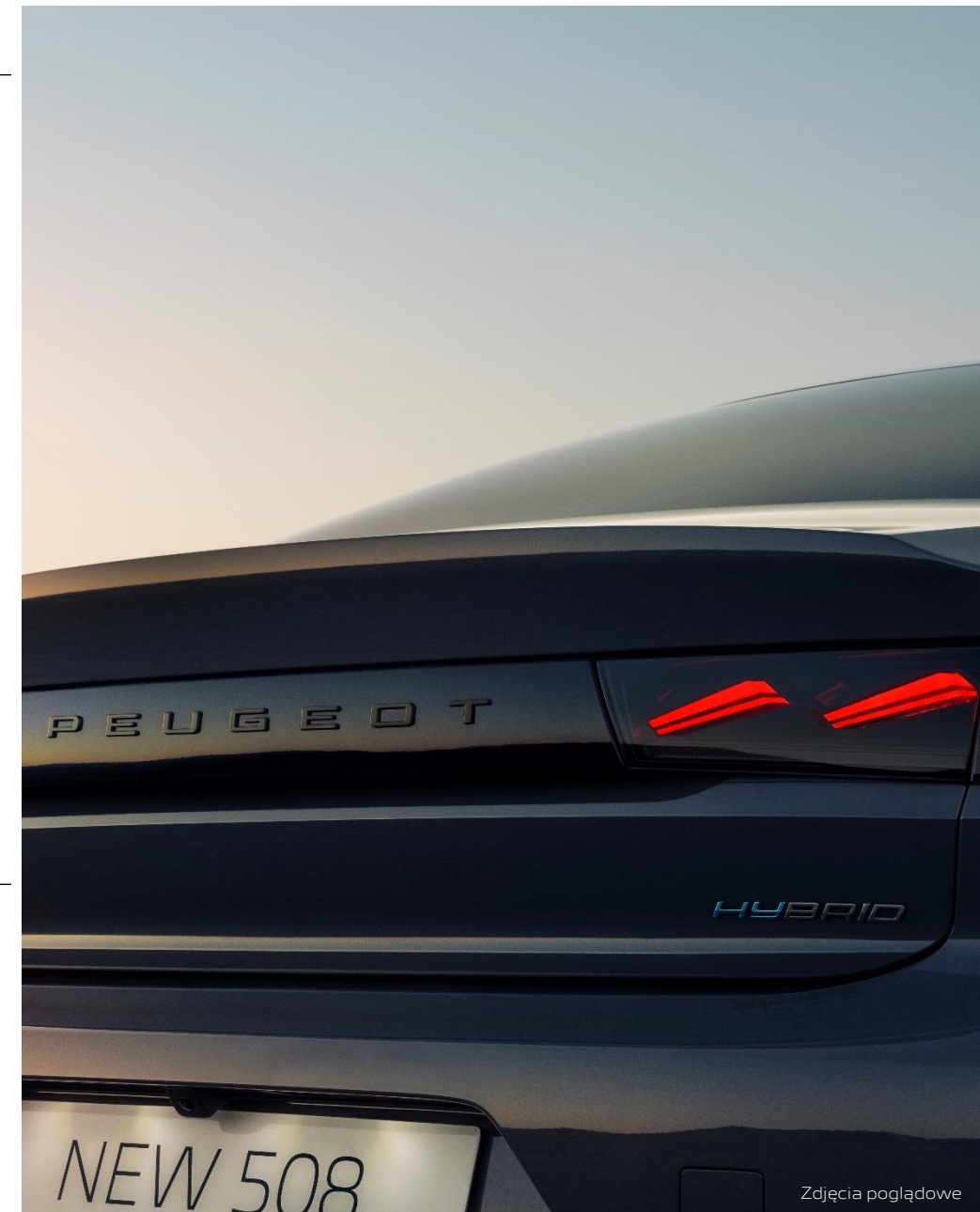
STYL ZEWNĘTRZNY

Relingi dachowe w kolorze czarnym błyszczącym (dla wersji SW)

Czarne błyszczące obramowania szyb bocznych

Obudowy i podstawy lusterek zewnętrznych w kolorze czarnym błyszczącym

Napis „PEUGEOT” na pokrywie bagażnika



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

STYL WEWNĘTRZNY

Deska rozdzielcza i panele drzwiowe wykończone w stylu Carbon oraz konsola centralna w kolorze błyszczącej czerni

Wnętrze i podsufitka w kolorze czarnym

Chromowane przełączniki typu „Toggle Switch”

Do obsługi podstawowych funkcji ekranu dotykowego

Wielofunkcyjna kierownica pokryta perforowaną skórą licową

KOMFORT

System bezkluczykowego dostępu i uruchamiania auta ADML

Podłokietnik centralny z podświetlanym schowkiem

Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa z nawiewami dla drugiego rzędu siedzeń

Elektryczne wspomaganie kierownicy z mechaniczną regulacją wysokości i głębokości

Oświetlenie wewnętrzne LED: przednie i tylne lampy sufitowe z 2 miejscami do czytania, osłony przeciwsłoneczne z podświetlanymi lusterkami, schowki, wnęki na nogi

Pakiet Widoczność

Automatyczny włącznik reflektorów

Wycieraczki z czujnikiem deszczu

Funkcja „Follow Me Home”

Lusterka boczne sterowane elektrycznie, podgrzewane, składane, z kierunkowskazami LED, światłem powitalnym, ze wskaźnikami monitorowania martwego pola

Przełącznik trybu jazdy: Eco/Normal/Sport



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

MULTIMEDIA I NAWIGACJA

Radio cyfrowe DAB (Digital Audio Broadcasting)

Bezprzewodowy interfejs Mirror Screen (Apple CarPlay / Android Auto)

Peugeot i-Cockpit® z panelem 12,3" wirtualnych zegarów

Zaawansowany Peugeot i-Connect®

Nawigacja satelitarna 3D online (mapy Europy) z 10" HD ekranem dotykowym i funkcją sterowania za pomocą poleceń głosowych

Usługi nawigacyjne TomTom® (informacje drogowe w czasie rzeczywistym, aktualne ceny paliw, dostępność parkingów, prognoza pogody, lokalne wyszukiwania) z sygnalizacją Stef Niebezpiecznych i bezpłatną subskrypcją na 3 lata

Stała łączność realizowana za pomocą zamontowanej w pojeździe karty SIM

PEUGEOT Connect SOS & Assistance

Połączenie alarmowe uruchamiane automatycznie lub przez przyciśnięcie przycisku, umożliwiające bezpośredni kontakt (24/7) z platformą pomocy PEUGEOT Assistance

Usługa wykrywa konieczność interwencji technicznej lub obsługi serwisowej z automatycznym umówieniem wizyty w sieci PEUGEOT

Gniazdo 12V (x2)

x1 w zamkniętym schowku w konsoli centralnej / x1 w bagażniku

Porty USB-C z przodu (x2)

W schowku w przednim podłokietniku: x1 ładowanie/przesył danych / x1 ładowanie

Porty USB-A z tyłu (x2)

Z tyłu konsoli centralnej: x2 ładowanie



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

WERSJE Plug-in Hybrid

Audible Vehicle Alert System (AVAS) dźwiękowy system ostrzegawczy emitowany przy małej prędkości dla bezpieczeństwa pieszych

Monogramy „HYBRID” na słupkach (w wersji SW na przednich błotnikach) i pokrywie bagażnika

Zdalne (poprzez aplikację MyPeugeot) lub ręczne sterowanie procesem ładowania lub wstępnego przygotowania termicznego wnętrza pojazdu

Ładowarka pokładowa o mocy 3,7 kW

Kabel do ładowania trybu 2 do gniazda typu T2 (10 A / 2,3 kW)

Sterowanie klapką wlewu paliwa z kokpitu

Przełącznik trybu jazdy: Electric/Hybrid/Sport

Uchylna mata bagażnika zapewniająca łatwy dostęp do schowka na kabel ładujący

Ekskluzywny panel wskaźników „Dichroic” i ekran dotykowy z dedykowanym motywem graficznym

Podświetlane gniazdo ładowania ze wskaźnikiem statusu ładowania



WYPOSAŻENIE WERSJI

ALLURE Wyposażenie ponad wyposażenie standardowe

KOŁA

Felgi aluminiowe 17" Merion dwutonowe, diamentowane

STYL ZEWNĘTRZNY

Osłona wlotu powietrza w kolorze nadwozia

Dolna listwa przedniego zderzaka w kolorze nadwozia

Monogramy 508 i PEUGEOT w kolorze Basaltic Grey

STYL WEWNĘTRZNY

Niebieskie oświetlenie Ambient paneli drzwi przednich

KOMFORT

Elektrochromatyczne wewnętrzne lusterko wsteczne

TAPICERKI I SIEDZENIA

Tapicerka z materiału Falgo łączona ze skórą ekologiczną z przeszyciami „Quartz”

Mechaniczna regulacja fotela kierowcy i pasażera z regulacją wysokości i elektryczną regulacją odcinka lędźwiowego (4 poziomy)

Tylna kanapa składana w proporcjach 1/3 - 2/3 z centralnym podłokietnikiem, otworem na narty (i sterowaniem z bagażnika w wersji SW)



WYPOSAŻENIE WERSJI

GT Wyposażenie ponad wersję ALLURE

BEZPIECZEŃSTWO

Aluminiowe szyny w bagażniku (dla wersji SW)

Z elementami ślizgowymi (x4)

SYSTEMY WSPOMAGANIA PROWADZENIA

Pakiet Drive Assist Plus

Adaptacyjny tempomat z funkcją Stop&Go

System utrzymywania środka pasa ruchu

VisioPark 2

Przednia i tylna kamera HD wyświetlająca obraz na ekranie dotykowym z widokiem z przodu, z tyłu i widokiem z góry 360°

KOŁA

Felgi aluminiowe 18" Epherra dwutonowe, diamentowane

Z nakrętkami zabezpieczającymi przed kradzieżą

STYL ZEWNĘTRZNY

Monogram GT w kolorze Basaltic Grey na słupkach (w wersji SW na przednich błotnikach) i pokrywie bagażnika (w wersjach spalinowych)

Dolna listwa przedniego zderzaka w kolorze błyszczącej czerni



WYPOSAŻENIE WERSJI

GT Wyposażenie ponad wersję ALLURE

STYL WEWNĘTRZNY

Przyciski otwierania szyb z chromowanymi wstawkami

Niebieskie oświetlenie Ambient na desce rozdzielczej, uchwytach na kubki i konsoli centralnej

Pedały i podnóżek kierowcy w kolorze aluminium

Aluminiowe listwy progowe przednich drzwi z czarnym napisem „PEUGEOT”

Przeszycia „Aikinite” na podłokietnikach, desce rozdzielczej i konsoli centralnej

Przednie i tylne dywaniki podłogowe z przeszyciami „Aikinite”

Kierownica pokryta perforowaną skórą licową z chromowanym wykończeniem i monogramem „GT”

KOMFORT

Elektrochromatyczne bezramkowe wewnętrzne lusterko wsteczne, lusterka boczne elektrochromatyczne z indeksacją przy biegu wstecznym

TAPICERKI I SIEDZENIA

Tapicerka ze skóry ekologicznej łączonej z Alcantarą® z przeszyciami „Aikinite”

Fotel kierowcy i pasażera podgrzewany z certyfikatem AGR*

Ręczna regulacja długości siedziska, regulacja siedziska i podparcia lędźwiowego (w 4 kierunkach)

* Aktion Gesunder Rücken (niemieckie stowarzyszenie na rzecz zdrowych pleców)



WYPOSAŻENIE WERSJI

PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Wyposażenie ponad wersję GT

BEZPIECZEŃSTWO

Zoptymalizowana konstrukcja PEUGEOT SPORT

Zmniejszony prześwit (-10 mm z przodu i -1 mm z tyłu)
 Powiększony rozstaw kół (+24 mm z przodu i +12 mm z tyłu)
 Zoptymalizowane zawieszenie (amortyzatory, osie napędowe, sprężyny, stabilizatory 22 mm)

Przednie tarcze hamulcowe wentylowane (380 mm) z 4-tłoczkowymi zaciskami stałymi

Zaciski hamulcowe „Kryptonite” z napisem „PEUGEOT SPORT ENGINEERED”.

Pakiet Antykradzieżowy

Alarm (obwodowy, objętościowy, zabezpieczenie przed podnoszeniem), zabezpieczenie antykradzieżowe zamków (maska, drzwi, bagażnik) i superzamek

Przełącznik trybu jazdy

Electric/Hybrid/Comfort/Sport*/4WD

Adaptacyjne zawieszenie

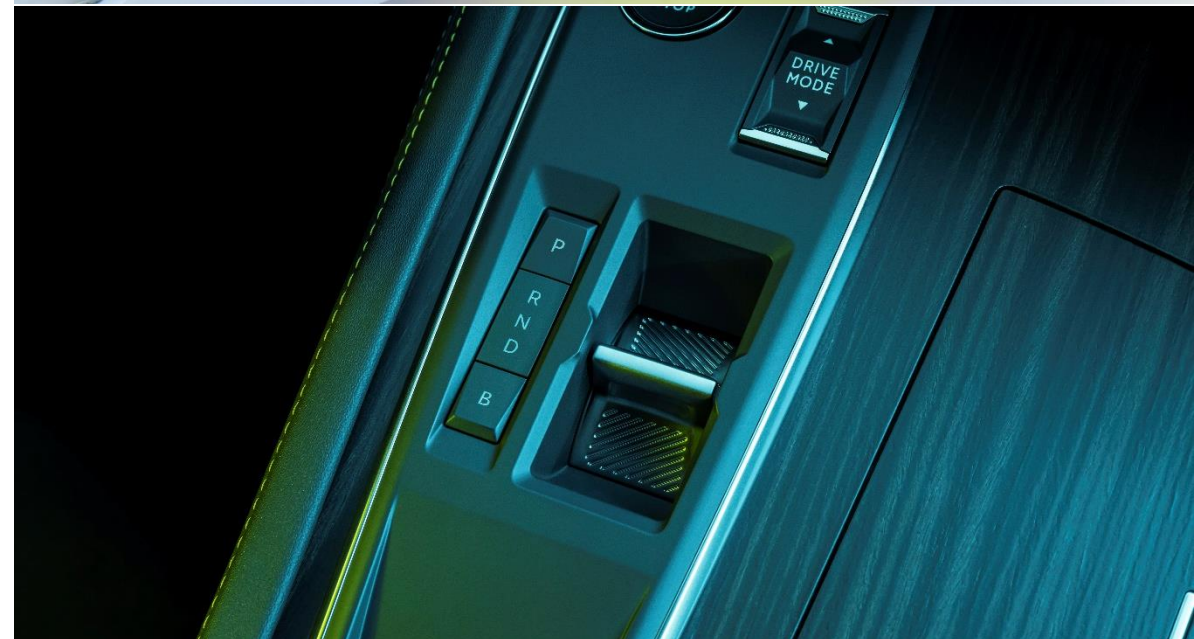
3 tryby : Normal/Comfort/Sport

SYSTEMY WSPOMAGANIA PROWADZENIA

Night Vision

System Night Vision z kamerą na podczerwień wykrywający obecność pieszych lub zwierząt poza zasięgiem reflektorów

* Wzmocniony dźwięk silnika, bardziej czuły pedał przyspieszenia, bardziej sportowe wspomaganie kierownicy i zmiana biegów



WYPOSAŻENIE WERSJI

PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Wyposażenie ponad wersję GT

KOŁA

Felgi aluminiowe 20" „Exxar” dwutonowe, diamentowane (kute) lakierowane w kolorze Black Mist

STYL ZEWNĘTRZNY

Naklejki ze śladami pazurów na spoilerach bocznych

Czarny satynowy monogram „508” i napis „PEUGEOT” na pokrywie bagażnika

Ekskluzywna osłona wlotu powietrza z dodatkami w kolorze błyszczącej czerni

Dwie końcówki układu wydechowego z czarnym wykończeniem

Błyszcząca czarna osłona tylnego zderzaka z pionowymi płetwami

Przednie i tylne zderzaki ze spoilerami i czarnymi naklejkami ze śladem „pazurów” (i znak „Kryptonite” z przodu)

Metalizowany lakier (Selenium Grey)

3 pazury /// „Kryptonite” na masce, słupkach (w wersji SW na przednich błotnikach) i pokrywie bagażnika



WYPOSAŻENIE WERSJI

PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Wyposażenie ponad wersję GT

STYL WEWNĘTRZNY

Deska rozdzielcza, panele drzwiowe i konsola centralna wykończone drewnem w kolorze „Zebrano”

Deska rozdzielcza z przeszyciami „Kryptonite”/„Tramontane”

Listwy progowe drzwi przednich z anodowanego na czarno aluminium z napisem „PEUGEOT SPORT ENGINEERED”

Dywaniki przednie i tylne z przeszyciami „Kryptonite”/„Tramontane”

Kierownica pokryta perforowaną skórą licową z przeszyciami „Kryptonite”/„Tramontane” oraz błyszczącą czarną wstawką z 3 śladami pazurów „Kryptonite” ///

KOMFORT

Elektrycznie sterowana pokrywa bagażnika

TAPICERKI I SIEDZENIA

Tapicerka ze skóry Nappa łączona z Alcantarą® z przeszyciami „Kryptonite”/„Tramontane”

Fotel kierowcy i pasażera z certyfikatem AGR**, sterowany elektrycznie, podgrzewany, z funkcją masażu

Regulacja mocy (8 poziomów) i pamięć 2 ustawień dla kierowcy, wielopunktowy systemem masażu (8 poduszek pneumatycznych – 8 programów)



* Oraz inne powiązane materiały ** Aktion Gesunder Rücken (niemieckie stowarzyszenie na rzecz zdrowych pleców)

WYPOSAŻENIE WERSJI

PEUGEOT SPORT ENGINEERED

Wyposażenie ponad wersję GT

MULTIMEDIA I NAWIGACJA

Bezprzewodowa ładowarka indukcyjna do telefonu (moc 15 W)*

System nagłośnienia FOCAL® Premium Hi-Fi z 10 głośnikami

Głośniki nisko i średniotonowe z membranami z Polyglass

Głośniki wysokotonowe TNF z odwróconą kopułką z aluminium

Subwoofer: 200 mm Power Flower™ w technologii potrójnej cewki

Aktywny 12 kanałowy wzmacniacz o mocy 690 W w ulepszonej technologii klasy D

Ekskluzywny zestaw wskaźników „Kryptonite” oraz ekran dotykowy z dedykowanym motywem graficznym

WERSJE Plug-in Hybrid

Ładowarka pokładowa jednofazowa o mocy 7.4 kW



* Zgodne z normą Qi. Aby dowiedzieć się, które smartfony są kompatybilne, skonsultuj się z punktem sprzedaży.

KOŁA



Obręcz aluminiowa 17" MERION

Dwutonowa, diamentowana,
kolor błyszczący Czarny Orbital
Standard dla wersji ALLURE



Obręcz aluminiowa 17" MERION
Jednotonowa, kolor błyszczący Szary Anthra

Opcja dla wersji ALLURE



Obręcz aluminiowa 18" EPHERRA

Dwutonowa, diamentowana,
kolor błyszczący Czarny Orbital
Standard dla wersji GT



Obręcz aluminiowa 19" AUGUSTA

Dwutonowa, diamentowana,
kolor Czarny Onyx i Szary Dust

Opcja dla wersji GT



Obręcz aluminiowa 20" EXXAR

Dwutonowa, diamentowana,
kolor Czarny Onyx i Czarny Mist

Standard dla wersji PEUGEOT SPORT ENGINEERED

KOLORY

LAKIERY METALICZNE



Niebieski Eclipse

M06L - Standardowy oprócz wersji PSE



Szary Selenium

M0LD - Opcjonalny oprócz wersji PSE



Biały Okenite

M0SU - Opcjonalny



Szary Artense

M0F4 - Opcjonalny oprócz wersji PSE



Szary Titane

M01J - Opcjonalny oprócz wersji PSE



Czarny Perla Nera

M09V - Opcjonalny

LAKIERY SPECJALNE



Czerwony Elixir

M5VH - Opcjonalny oprócz wersji PSE

TAPICERKI



Tapicerka z materiału FALGO łączona z elementami ze skóry ekologicznej

72FX

Standard dla wersji ALLURE



Tapicerka ze skóry ekologicznej łączona z Alcantarą®

OJFI

Standard dla wersji GT

TAPICERKI



Tapicerka ze skóry Nappa łączona z Alcantarą®

GPFX

Standard dla wersji PEUGEOT SPORT ENGINEERED

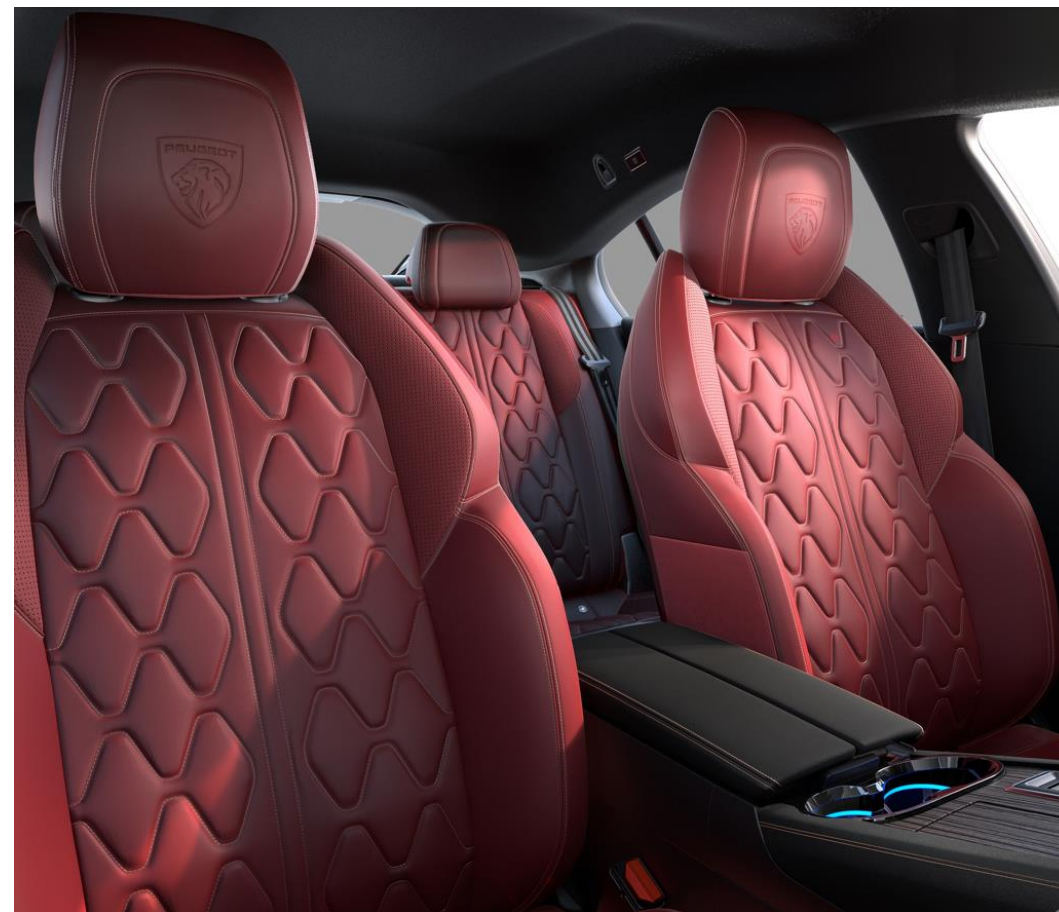
TAPICERKI



Tapicerka ze skóry Nappa Mistral

76FH

Opcja dla wersji ALLURE i GT



Tapicerka ze skóry Nappa Red

76FJ

Opcja dla wersji GT

OPCJE DODATKOWE

Rekomendowane ceny detaliczne brutto

				ALLURE	GT	PSE
BEZPIECZEŃSTWO						
Pakiet holowniczy						
Hak holowniczy demontowalny z systemem stabilizacji toru jazdy przyczepy	Niekompatybilne z przyczepami wyposażonymi w światła LED	AQ08	4 000 zł	○	○	-
Pakiet zawieszenia adaptacyjnego						
Felgi aluminiowe 19" Augusta dwutonowe, diamentowane	Tylko dla wersji Plug-in Hybrid	J6EL	5 000 zł	-	- / ○ ⁽¹⁾	-
▪ Adaptacyjne zawieszenie z 3 trybami pracy (Normal/Comfort/Sport)						
SYSTEMY WSPOMAGANIA PROWADZENIA						
Pakiet Vision i Drive Assist Plus						
▪ Alarm, superzamek i zabezpieczenie antykradzieżowe zamków						
▪ Drive Assist Plus : adaptacyjny tempomat z funkcją Stop&Go z systemem aktywnego utrzymania na pasie ruchu		J6EG	5 000 zł	○	-	-
▪ Bezprzewodowa ładowarka indukcyjna do telefonu (moc 15 W)*						
▪ VisioPark 2 : przednia i tylna kamera HD wyświetlająca obraz na ekranie dotykowym z widokiem z przodu, z tyłu i widokiem z góry 360°						
Pakiet Night Vision						
▪ Alarm, superzamek i zabezpieczenie antykradzieżowe zamków		J6EK	7 000 zł	-	○	●
▪ Night Vision: system Night Vision z kamerą na podczerwień wykrywający obecność pieszych lub zwierząt poza zasięgiem reflektorów						
STYL ZEWNĘTRZNY						
Lakier metaliczny						
		0MM0	3 100 zł	○	○	○
Lakier specjalny (Elixir Red)						
		0MM5	3 900 zł	○	○	-

(1) Wersja spalinowa / wersja [Plug-In Hybrid](#)

* Zgodne z normą Qi. Aby dowiedzieć się, które smartfony są kompatybilne, skonsultuj się z punktem sprzedaży.

OPCJE DODATKOWE

Rekomendowane ceny detaliczne brutto

				ALLURE	GT	PSE
KOŁA						
Przygotowanie do montażu koła zapasowego dojazdowego	Niekompatybilne z wersją Plug-in Hybrid		100 zł	○ / - ⁽¹⁾ ZHM9	○ / - ⁽¹⁾ ZHZX	-
Felgi aluminiowe 17" Merion		ZHN1	0 zł	- / ○ ⁽¹⁾	-	-
Felgi aluminiowe 17" Merion + Przygotowanie do montażu koła zapasowego dojazdowego	Niekompatybilne z wersją Plug-in Hybrid	ZHZ2	100 zł	○ / - ⁽¹⁾	-	-
Felgi aluminiowe 19" Augusta dwutonowe, diamentowane + Przygotowanie do montażu koła zapasowego dojazdowego	Niekompatybilne z wersją Plug-in Hybrid	ZHN3	2 900 zł	-	○ / - ⁽¹⁾	-
KOMFORT						
Elektryczna klapa bagażnika	Tylko dla wersji Sedan PSE : bez funkcji bezdotykowego otwierania	D501	1 800 zł	○	○	●
Pakiet elektryczna klapa bagażnika <ul style="list-style-type: none"> Elektryczne bezdotykowe sterowanie klapy bagażnika Przygotowanie do montażu siatki w bagażniku 	Tylko dla wersji SW PSE : bez funkcji bezdotykowego otwierania	J6E1	1 500 zł	○	○	-
Elektrycznie otwierany szklany dach z roletą		TC07	6 000 zł	-	○ / - ⁽¹⁾	-
Pakiet otwierany dach <ul style="list-style-type: none"> Elektrycznie otwierany szklany dach z roletą Ogrzewana szyba przednia 	Tylko dla wersji Plug-in Hybrid	J6EJ	5 500 zł	- / ○ ⁽¹⁾	- / ○ ⁽¹⁾	○

(1)) Wersja spalinowa / wersja [Plug-In Hybrid](#)

OPCJE DODATKOWE

Rekomendowane ceny detaliczne brutto

Wersje

Ceny

Wyposażenie standardowe

Kolory i tapicerki

Opcje dodatkowe

Szczegóły wyposażenia

Dane techniczne

Usługi i oferty

TAPICERKI I SIEDZENIA

Pakiet Komfort

- Fotel kierowcy i pasażera z certyfikatem AGR*: ręczna regulacja długości siedziska, elektryczna regulacja siedziska i podparcia lędźwiowego (w 4 kierunkach)

WABQ

2 500 zł

○

-

-

- Podgrzewany fotel kierowcy i pasażera

Wnętrze Mistral Premium ⁽¹⁾

- Tapicerka foteli ze skóry Nappa Mistral**
- Fotel kierowcy i pasażera z certyfikatem AGR*: ręczna regulacja długości siedziska, elektryczna regulacja siedziska i podparcia lędźwiowego (w 4 kierunkach)

76FH

11 000 zł

○

-

-

- Podgrzewany fotel kierowcy i pasażera

- Dywaniki z przodu i z tyłu

Wnętrze Mistral Executive ⁽¹⁾

- Tapicerka foteli ze skóry Nappa Mistral** oraz dekory z drewna Zebrano
- Fotel kierowcy i pasażera z certyfikatem AGR* z elektryczną regulacją (w 8 kierunkach) i pamięcią 2 ustawień dla kierowcy
- Podgrzewany fotel kierowcy i pasażera z wielopunktowym systemem masażu (8 poduszek pneumatycznych - 8 programów)

76FH

9 000 zł

-

○

-

Wnętrze Red Executive ⁽¹⁾

- Tapicerka foteli ze skóry Red Nappa** oraz dekory z drewna Zebrano
- Fotel kierowcy i pasażera z certyfikatem AGR* z elektryczną regulacją (w 8 kierunkach) i pamięcią 2 ustawień dla kierowcy
- Podgrzewany fotel kierowcy i pasażera z wielopunktowym systemem masażu (8 poduszek pneumatycznych - 8 programów)

76FJ

10 000 zł

-

○

-

MULTIMEDIA I NAWIGACJA

Hi-Fi FOCAL® Pack

- System nagłośnienia FOCAL® Hi-Fi Premium z 10 głośnikami:
 - Głośniki nisko i średniotonowe z membranami z Polyglass
 - Głośniki wysokotonowe TNF z odwróconą kopułką z aluminium
 - Subwoofer 200 mm Power Flower™ w technologii potrójnej cewki
 - Aktywny 12 kanałowy wzmacniacz o mocy 690 W w ulepszonej technologii klasy D
- Bezprzewodowa ładowarka indukcyjna do telefonu (moc 15 W)**

J6GS

3 500 zł

-

○

-

WERSJE Plug-in Hybrid

Ładowarka pokładowa jednofazowa o mocy 7.4 kW

LZ02

1800 zł

○

○

●

(1) Nazwy handlowe do potwierdzenia

* Aktion Gesunder Rücken (niemieckie stowarzyszenie na rzecz zdrowych pleców)

** Oraz inne powiązane materiały

*** Zgodne z normą Qi. Aby dowiedzieć się, które smartfony są kompatybilne, skonsultuj się z punktem sprzedaży.

● : standard ○ : opcja - : niedostępne

SZCZEGÓŁY WYPOSAŻENIA



ZAAWANSOWANY PEUGEOT I-CONNECT®

Zaawansowany PEUGEOT i-Connect® to kompletny system komunikacji wykorzystujący wydajną nawigację satelitarną TomTom®. Dla optymalnej czytelności mapy są wyświetlane na całej powierzchni 10-calowego ekranu dotykowego. System ten można dowolnie personalizować przy pomocy widżetów w identyczny sposób, jak to robimy w smartfonie lub tablecie. Aktualizacja map jest realizowana w sposób automatyczny raz w miesiącu.

Funkcja sterowania za pomocą poleceń głosowych, aktywowana wypowiedzeniem komendy „OK PEUGEOT”, istotnie poprawia bezpieczeństwo i łatwość obsługi. Zaawansowany PEUGEOT i-Connect® umożliwia również szybki dostęp do tutoriali oraz dokumentacji pokładowej.



TECHNOLOGIA PEUGEOT MATRIX LED

System dynamicznie dostosowuje wiązkę światła reflektorów do zmieniających się warunków na drodze. Umożliwia jazdę nocą z pełnym natężeniem światła, które nigdy nie oślepi innych kierowców. (np. pojazdów nadjeżdżających z przeciwka lub jadących przed nami).

System działa w nocy, poza obszarami oświetlonymi (mniej niż 5 luksów), gdy prędkość pojazdu przekracza 25 km/h.

Dostępne są trzy specyficzne tryby oświetlenia dla każdej sytuacji na drodze.

SZCZEGÓŁY WYPOSAŻENIA



SYSTEM NAGŁOŚNIENIA FOCAL® HI-FI PREMIUM ⁽¹⁾

System nagłośnienia FOCAL® Premium Hi-Fi składa się z 10 głośników wysokiej jakości, subwoofera oraz dedykowanego wzmacniacza. Nowy 12 kanałowy wzmacniacz zapewnia moc 690 W w ulepszonej technologii klasy D.



CERTYFIKOWANE FOTELE AGR*, PODGRZEWANE, Z FUNKCJĄ MASAŻU I ELEKTRYCZNĄ REGULACJĄ ⁽¹⁾

Przednie fotele (z certyfikatem AGR) posiadają elektryczną regulację z pamięcią ustawień oraz ręczną regulację długości siedziska. Oba fotele są podgrzewane i oferują funkcję masażu.

Ośmiopunktowy system masażu umożliwia ustawienie różnych programów, będących kombinacją ośmiu rodzajów masażu z trzema stopniami intensywności. Sterowanie odbywa się za pomocą 10 calowego centralnego ekranu dotykowego. Masaż może zostać aktywowany niezależnie dla kierowcy i pasażera.

⁽¹⁾ Dostępne w standardzie, jako opcja lub niedostępne w zależności od wersji.
* Aktion Gesunder Rücken (niemieckie stowarzyszenie na rzecz zdrowych pleców)

SZCZEGÓŁY WYPOSAŻENIA



PAKIET DRIVE ASSIST PLUS ⁽¹⁾

Pakiet łączy adaptacyjny tempomat z funkcją Stop&Go (ACC Stop&Go) z asystentem aktywnego utrzymania na pasie ruchu (LPA), w szczególnych warunkach umożliwiając półautonomiczną jazdę. Samochód utrzymuje zadaną prędkość oraz utrzymuje pozycję i kierunek na pasie ruchu.

Kierowca wybiera zadaną prędkość (od 0 km/h) oraz aktywuje funkcję utrzymania na pasie, co powoduje zapamiętanie pozycji samochodu (po środku, z lewej, z prawej). Pozostawanie systemu w trybie aktywnym wymaga od kierowcy stałego trzymania rąk na kierownicy, jednak bez kierowania pojazdem. W każdej chwili można przejść kontrolę nad samochodem poprzez aktywne użycie kierownicy (wyłączając układ utrzymania na pasie) lub hamując (wyłączając aktywny tempomat).

⁽¹⁾ Dostępne w standardzie, jako opcja lub niedostępne w zależności od wersji



WIDOCZNOŚĆ NOCĄ, NIEMAL JAK ZA DNIA ⁽¹⁾

Dla poprawy bezpieczeństwa jazdy w nocy lub w warunkach o niskiej widoczności kamera systemu Night Vision, pracująca w podczerwieni, wykrywa pieszych lub zwierzęta o wysokości powyżej 50 cm w odległości od 15 do 200 metrów. Obraz wykrytego obiektu jest wyświetlany na cyfrowym wyświetlaczu w polu widzenia kierowcy i sygnalizowany dźwiękiem ostrzegawczym, jeśli wykryta przeszkoda znajdzie się bliżej niż 100 m od pojazdu.

DANE TECHNICZNE

508 SEDAN

PLUG-IN HYBRID

SILNIK BENZYNOWY

	PLUG-IN HYBRID 180 e-EAT8 *	PLUG-IN HYBRID 225 e-EAT8 *	PLUG-IN HYBRID4 360 e-EAT8 * PEUGEOT SPORT ENGINEERED
Pojemność skokowa (cm ³)	1 598	1 598	1 598
Liczba cylindrów/ Układ cylindrów	4 / rzędowy	4 / rzędowy	4 / rzędowy
Liczba zaworów na cylinder	4	4	4
Moc maksymalna (kW ECE / KM ECE przy obr/min)	110 / 150 przy 6 000	132 / 180 przy 6 000	147 / 200 przy 6 000
Maksymalny moment obrotowy (Nm ECE przy obr/min)	300 przy 3 000	300 przy 3 000	300 przy 3 000
Stop & Start	Nie	Nie	Nie
Norma emisji spalin	EURO 6d + CF 1/ISV	EURO 6d + CF 1/ISV	EURO 6d + CF 1/ISV
Rodzaj wtrysku	Bezpośredni	Bezpośredni	Bezpośredni
Interwał przeglądów	30 000 km lub 1 rok	30 000 km lub 1 rok	30 000 km lub 1 rok

SILNIK ELEKTRYCZNY

Silnik(i) elektryczny (z przodu wbudowany w skrzynię biegów e-EAT8)	1 z przodu	1 z przodu	1 z przodu / 1 z tyłu
Moc maksymalna (kW / KM przy obr/min)	81 / 110 przy 2 500	81 / 110 przy 2 500	81 / 110 przy 2 500 (przód) 83 / 113 przy 14 000 (tył)
Maksymalny moment obrotowy (Nm przy obr/min)	320 między 500 i 2 500	320 między 500 i 2 500	320 między 500 i 2 500 (przód) 166 między 0 i 4 760 (tył)
Typ baterii trakcyjnej		Li-Ion	
Pojemność baterii (kWh) / Moc baterii (kW)		12.4 / 100	
Zasięg średni wg WLTP (od-do km)	57-64	57-64	52
Zasięg w trybie miejskim wg WLTP (od-do km)	61-68	63-73	54
Szacunkowy czas ładowania (od 0 do 100%)		7h05 / 3h25 / 1h40 ⁽²⁾	
Moc ładowarki pokładowej (kW)		3.7 standardowa / 7.4 opcjonalna	

OSIĄGI NAPĘDU HYBRYDOWEGO

Łączna moc maksymalna (kW ECE / KM ECE)	132 / 180	165 / 225	265 / 360
Łączny maksymalny moment obrotowy (Nm ECE)	360	360	520

* Wstępne dane emisji WLTP, finalne dane zostaną podane po zakończeniu procesu homologacji. Podane zakresy odnoszą się do średnich emisji CO₂ WTLTP dla poszczególnych silników. Emisje CO₂ danego pojazdu są uzależnione od jego wersji, a także od wybranych opcji dodatkowych.

(1) Podane wartości spalania, emisji CO₂ i zasięgu są zgodne ze standardem WLTP, który od dnia 1 września 2018 roku stał się normą dla nowych pojazdów. Standard WLTP zastąpił stosowaną wcześniej normę NEDC (New European Driving Cycle). Ze względu na rygorystyczne warunki badania, wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zarejestrowane zgodnie z obowiązującym systemem WLTP są zazwyczaj wyższe niż te podawane przy zastosowaniu poprzedniej procedury NEDC. Zużycie paliwa, wartość emisji CO₂ oraz szacunkowy zasięg mogą zależeć od konkretnych warunków użytkowania oraz wielu innych czynników, w tym częstotliwości ładowania, stylu jazdy, osiągniętej prędkości, specyficznego wyposażenia, opcjonalnych dodatków, rodzaju ogumienia, temperatury otoczenia czy włączonej klimatyzacji. Skontaktuj się ze swoim dealerem lub odwiedź www.peugeot.pl aby uzyskać więcej informacji.

(2) Odpowiednio z następującym wyposażeniem: standardowe gniazdo 8 A i ładowarka 3,7 kW / wzmacnione gniazdo 14 A i ładowarka 3,7 kW / Wallbox 32 A i opcjonalna ładowarka 7,4 kW

DANE TECHNICZNE

508 SEDAN

PLUG-IN HYBRID

PLUG-IN HYBRID
180 e-EAT8 *PLUG-IN HYBRID
225 e-EAT8 *PLUG-IN HYBRID4
360 e-EAT8 *
PEUGEOT SPORT ENGINEERED

SKRZYŃNIA BIEGÓW

Rodzaj	Automatyczna / napęd na oś przednią	Automatyczna / napęd na oś przednią	Automatyczna / napęd na oś przednią i tylną
Liczba biegów	8	8	8

MASY I ŁADOWNOŚCI

Masa własna (kg)	1 736	1 736	1 866
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2 280	2 280	2 320
Maksymalna masa przyczepy na zbieżności 12% (z hamulcem) (kg)	1 320	1 320	1 280
Maksymalna masa zespołu pojazdów (kg)	3 600	3 600	3 600

OSIĄGI *(tylko z kierowcą)*

Prędkość maksymalna w trybie Sport / Electric (km/h)	230 / 135	240 / 135	250 (ograniczona) / 135
Przyspieszenie 0 - 100 km/h (s)	8.2	7.9	5.2
1000 m ze startu zatrzymanego (s)	27.9	27.3	24.5
Elastyczność 80 - 120 km/h (s)	4.8	4.4	3.0

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO₂ wg WLTP ⁽¹⁾

Zużycie paliwa wg WLTP średnie minimum (l/100 km)	1.1	1.1	1.8
Zużycie paliwa wg WLTP średnie maximum (l/100 km)	1.5	1.4	
Emisja CO ₂ wg WLTP średnie minimum (g/km)	26	25	40
Emisja CO ₂ wg WLTP średnie maximum (g/km)	32	31	

KOŁA

Rozmiar opon (standardowe lub opcjonalne)	215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19	215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19	245/35 R20
---	---------------------------------------	---------------------------------------	------------

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Rodzaj hamulców przód / tył	Tarczowe wentylowane z zaciskami pływającymi i automatyczną regulacją zużycia klocków / Tarczowe wentylowane z zaciskami pływającymi	Tarczowe wentylowane (380mm) z 4-tłoczkowymi zaciskami stałymi / Tarczowe z zaciskami pływającymi
Zawieszenie przód	Niezależne, oś typu Pseudo-MacPherson, sprężyny śrubowe ze zintegrowanymi amortyzatorami hydraulicznymi	
Zawieszenie tył	Półzależne – wielowachaczowe, amortyzatory hydrauliczne	

* Wstępne dane emisji WLTP, finalne dane zostaną podane po zakończeniu procesu homologacji. Podane zakresy odnoszą się do średnich emisji CO₂ WLTP dla poszczególnych silników. Emisje CO₂ danego pojazdu są uzależnione od jego wersji, a także od wybranych opcji dodatkowych.

(1) Podane wartości spalania, emisji CO₂ i zasięgu są zgodne ze standardem WLTP, który od dnia 1 września 2018 roku stał się normą dla nowych pojazdów. Standard WLTP zastąpił stosowaną wcześniej normę NEDC (New European Driving Cycle). Ze względu na rygorystyczne warunki badania, wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zarejestrowane zgodnie z obowiązującym systemem WLTP są zazwyczaj wyższe niż te podawane przy zastosowaniu poprzedniej procedury NEDC. Zużycie paliwa, wartość emisji CO₂ oraz szacunkowy zasięg mogą zależeć od konkretnych warunków użytkowania oraz wielu innych czynników, w tym częstotliwości ładowania, stylu jazdy, osiągniętej prędkości, specyficznego wyposażenia, opcjonalnych dodatków, rodzaju ogumienia, temperatury otoczenia czy włączonej klimatyzacji. Skontaktuj się ze swoim dealerm lub odwiedź www.peugeot.pl aby uzyskać więcej informacji.

DANE TECHNICZNE

508 SEDAN

SILNIK

Pojemność skokowa (cm³)

Liczba cylindrów/ Układ cylindrów

Liczba zaworów na cylinder

Moc maksymalna (kW ECE / KM ECE przy obr/min)

Maksymalny moment obrotowy (Nm ECE przy obr/min)

Stop & Start

Norma emisji spalin

Rodzaj wtrysku

Interwał przeglądów

SKRZYNIA BIEGÓW

Rodzaj

Liczba biegów

MASY I ŁADOWNOŚCI

Masa własna (kg)

Dopuszczalna masa całkowita (kg)

Maksymalna masa przyczepy na zbiegu o nachyleniu 12% (z hamulcem) (kg)

Maksymalna masa zespołu pojazdów (kg)

	BENZYNA	DIESEL
	PureTech 130 S&S EAT8 *	BlueHDi 130 S&S EAT8 *
Pojemność skokowa (cm ³)	1 199	1 499
Liczba cylindrów/ Układ cylindrów	3 / rzędowy	4 / rzędowy
Liczba zaworów na cylinder	4	4
Moc maksymalna (kW ECE / KM ECE przy obr/min)	96 / 130 przy 5 500	96 / 130 przy 3 750
Maksymalny moment obrotowy (Nm ECE przy obr/min)	230 przy 1 750	300 przy 1 750
Stop & Start	Tak	Tak
Norma emisji spalin	EURO 6d + CF 1/ISV	EURO 6d + CF 1/ISV
Rodzaj wtrysku	Bezpośredni	Bezpośredni
Interwał przeglądów	20 000 km lub 1 rok	30 000 km lub 1 rok
SKRZYNIA BIEGÓW		
Rodzaj	Automatyczna / napęd na oś przednią	Automatyczna / napęd na oś przednią
Liczba biegów	8	8
MASY I ŁADOWNOŚCI		
Masa własna (kg)	1 426	1 482
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1 960	2 030
Maksymalna masa przyczepy na zbiegu o nachyleniu 12% (z hamulcem) (kg)	1 340	1 470
Maksymalna masa zespołu pojazdów (kg)	3 300	3 500

* Wstępne dane emisji WLTP, finalne dane zostaną podane po zakończeniu procesu homologacji. Podane zakresy odnoszą się do średnich emisji CO₂ WLTP dla poszczególnych silników. Emisje CO₂ danego pojazdu są uzależnione od jego wersji, a także od wybranych opcji dodatkowych.

(1) Podane wartości spalania, emisji CO₂ i zasięgu są zgodne ze standardem WLTP, który od dnia 1 września 2018 roku stał się normą dla nowych pojazdów. Standard WLTP zastąpił stosowaną wcześniej normę NEDC (New European Driving Cycle). Ze względu na rygorystyczne warunki badania, wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zarejestrowane zgodnie z obowiązującym systemem WLTP są zazwyczaj wyższe niż te podawane przy zastosowaniu poprzedniej procedury NEDC. Zużycie paliwa, wartość emisji CO₂ oraz szacunkowy zasięg mogą zależeć od konkretnych warunków użytkowania oraz wielu innych czynników, w tym częstotliwości ładowania, stylu jazdy, osiągniętej prędkości, specyficznego wyposażenia, opcjonalnych dodatków, rodzaju ogumienia, temperatury otoczenia czy włączonej klimatyzacji. Skontaktuj się ze swoim dealerm lub odwiedź www.peugeot.pl aby uzyskać więcej informacji.

DANE TECHNICZNE

Wersje

Ceny

Wyposażenie standardowe

Kolory i tapicerki

Opcje dodatkowe

Szczegóły wyposażenia

Dane techniczne

Usługi i oferty

508 SEDAN

	BENZYNA	DIESEL
	PureTech 130 S&S EAT8 *	BlueHdi 130 S&S EAT8 *
OSIĄGI (tylko z kierowcą)		
Prędkość maksymalna (km/h)	211	208
Przyspieszenie 0 - 100 km/h (s)	10.0	11.1
1000 m ze startu zatrzymanego (s)	31.5	32.0
Elastyczność 80 - 120 km/h (s)	7.0	7.3
ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO₂ wg WLTP ⁽¹⁾		
Zużycie paliwa wg WLTP średnie minimum (l/100 km)	5.8	5.0
Zużycie paliwa wg WLTP średnie maximum (l/100 km)	6.3	5.4
Emisja CO ₂ wg WLTP średnie minimum (g/km)	131	131
Emisja CO ₂ wg WLTP średnie maximum (g/km)	141	142
KOŁA		
Rozmiar opon (standardowe lub opcjonalne)	215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19	215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19
HAMULCE I ZAWIESZENIE		
Rodzaj hamulców przód / tył	Tarczowe wentylowane z zaciskami pływającymi i automatyczną regulacją zużycia klocków / Tarczowe wentylowane z zaciskami pływającymi	
Zawieszenie przód	Niezależne, oś typu Pseudo-MacPherson, sprężyny śrubowe ze zintegrowanymi amortyzatorami hydraulicznymi	
Zawieszenie tył	Półzależne – wielowachaczowe, amortyzatory hydrauliczne	

* Wstępne dane emisji WLTP, finalne dane zostaną podane po zakończeniu procesu homologacji. Podane zakresy odnoszą się do średnich emisji CO₂ WLTP dla poszczególnych silników. Emisje CO₂ danego pojazdu są uzależnione od jego wersji, a także od wybranych opcji dodatkowych.

(1) Podane wartości spalania, emisji CO₂ i zasięgu są zgodne ze standardem WLTP, który od dnia 1 września 2018 roku stał się normą dla nowych pojazdów. Standard WLTP zastąpił stosowaną wcześniej normę NEDC (New European Driving Cycle). Ze względu na rygorystyczne warunki badania, wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zarejestrowane zgodnie z obowiązującym systemem WLTP są zazwyczaj wyższe niż te podawane przy zastosowaniu poprzedniej procedury NEDC. Zużycie paliwa, wartość emisji CO₂ oraz szacunkowy zasięg mogą zależeć od konkretnych warunków użytkowania oraz wielu innych czynników, w tym częstotliwości ładowania, stylu jazdy, osiągniętej prędkości, specyficznego wyposażenia, opcjonalnych dodatków, rodzaju ogumienia, temperatury otoczenia czy włączonej klimatyzacji. Skontaktuj się ze swoim dealerm lub odwiedź www.peugeot.pl aby uzyskać więcej informacji.

DANE TECHNICZNE

508 SW

PLUG-IN HYBRID

SILNIK BENZYNOWY

Pojemność skokowa (cm³)

Liczba cylindrów/ Układ cylindrów

Liczba zaworów na cylinder

Moc maksymalna (kW ECE / KM ECE przy obr/min)

Maksymalny moment obrotowy (Nm ECE przy obr/min)

Stop & Start

Norma emisji spalin

Rodzaj wtrysku

Interwał przeglądów

PLUG-IN HYBRID
180 e-EAT8 *

1 598

4 / rzędowy

4

110 / 150 przy 6 000

300 przy 3 000

Nie

EURO 6d + CF 1/ISV

Bezpośredni

30 000 km lub 1 rok

PLUG-IN HYBRID
225 e-EAT8 *

1 598

4 / rzędowy

4

132 / 180 przy 6 000

300 przy 3 000

Nie

EURO 6d + CF 1/ISV

Bezpośredni

30 000 km lub 1 rok

PLUG-IN HYBRID4
360 e-EAT8 *
PEUGEOT SPORT ENGINEERED

1 598

4 / rzędowy

4

147 / 200 przy 6 000

300 przy 3 000

Nie

EURO 6d + CF 1/ISV

Bezpośredni

30 000 km lub 1 rok

SILNIK ELEKTRYCZNY

Silnik(i) elektryczny
(z przodu wbudowany w skrzynię biegów e-EAT8)

Moc maksymalna (kW / KM przy obr/min)

Maksymalny moment obrotowy (Nm przy obr/min)

Typ baterii trakcyjnej

Pojemność baterii (kWh) / Moc baterii (kW)

Zasięg średni wg WLTP (od-do km)

Zasięg w trybie miejskim wg WLTP (od-do km)

Szacunkowy czas ładowania (od 0 do 100%)

Moc ładowarki pokładowej (kW)

1 z przodu

81 / 110 przy 2 500

320 między 500 i 2 500

1 z przodu

81 / 110 przy 2 500

320 między 500 i 2 500

Li-Ion

12.4 / 100

55-62

60-67

55-62

61-71

7h05 / 3h25 / 1h40 ⁽²⁾

3.7 standardowa / 7.4 opcjonalna

1 z przodu / 1 z tyłu

81 / 110 przy 2 500 (przód)
83 / 113 przy 14 000 (tył)320 między 500 i 2 500 (przód)
166 między 0 i 4 760 (tył)

52

54

OSIĄGI NAPĘDU HYBRYDOWEGO

Łączna moc maksymalna (kW ECE / KM ECE)

Łączny maksymalny moment obrotowy (Nm ECE)

132 / 180

360

165 / 225

360

265 / 360

520

* Wstępne dane emisji WLTP, finalne dane zostaną podane po zakończeniu procesu homologacji. Podane zakresy odnoszą się do średnich emisji CO₂ WLTP dla poszczególnych silników. Emisje CO₂ danego pojazdu są uzależnione od jego wersji, a także od wybranych opcji dodatkowych.(1) Podane wartości spalania, emisji CO₂ i zasięgu są zgodne ze standardem WLTP, który od dnia 1 września 2018 roku stał się normą dla nowych pojazdów. Standard WLTP zastąpił stosowaną wcześniej normę NEDC (New European Driving Cycle). Ze względu na rygorystyczne warunki badania, wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zarejestrowane zgodnie z obowiązującym systemem WLTP są zazwyczaj wyższe niż te podawane przy zastosowaniu poprzedniej procedury NEDC. Zużycie paliwa, wartość emisji CO₂ oraz szacunkowy zasięg mogą zależeć od konkretnych warunków użytkowania oraz wielu innych czynników, w tym częstotliwości ładowania, stylu jazdy, osiągniętej prędkości, specyficznego wyposażenia, opcjonalnych dodatków, rodzaju ogumienia, temperatury otoczenia czy włączonej klimatyzacji. Skontaktuj się ze swoim dealerm lub odwiedź www.peugeot.pl aby uzyskać więcej informacji.

(2) Odpowiednio z następującym wyposażeniem: standardowe gniazdo 8 A i ładowarka 3,7 kW / wzmacnione gniazdo 14 A i ładowarka 3,7 kW / Wallbox 32 A i opcjonalna ładowarka 7,4 kW

DANE TECHNICZNE

508 SW

PLUG-IN HYBRID

PLUG-IN HYBRID
180 e-EAT8 *PLUG-IN HYBRID
225 e-EAT8 *PLUG-IN HYBRID4
360 e-EAT8 *
PEUGEOT SPORT ENGINEERED

SKRZYŃNIA BIEGÓW

Rodzaj	Automatyczna / napęd na oś przednią	Automatyczna / napęd na oś przednią	Automatyczna / napęd na oś przednią i tylną
Liczba biegów	8	8	8

MASY I ŁADOWNOŚCI

Masa własna (kg)	1 771	1 771	1 892
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2 300	2 300	2 340
Maksymalna masa przyczepy na zbiegu o nachyleniu 12% (z hamulcem) (kg)	1 300	1 300	1 260
Maksymalna masa zespołu pojazdów (kg)	3 600	3 600	3 600

OSIĄGI *(tylko z kierowcą)*

Prędkość maksymalna w trybie Sport / Electric (km/h)	230 / 135	240 / 135	250 (ograniczona) / 135
Przyspieszenie 0 - 100 km/h (s)	8.3	8.0	5.2
1000 m ze startu zatrzymanego (s)	28.0	27.4	24.5
Elastyczność 80 - 120 km/h (s)	4.8	4.2	3.0

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO₂ wg WLTP ⁽¹⁾

Zużycie paliwa wg WLTP średnie minimum (l/100 km)	1.2	1.2	1.8
Zużycie paliwa wg WLTP średnie maximum (l/100 km)	1.5	1.5	
Emisja CO ₂ wg WLTP średnie minimum (g/km)	28	27	40
Emisja CO ₂ wg WLTP średnie maximum (g/km)	33	33	

KOŁA

Rozmiar opon (standardowe lub opcjonalne)	215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19	215/55 R17 / 235/45 R18 235/40 R19	245/35 R20
---	---------------------------------------	---------------------------------------	------------

HAMULCE I ZAWIESZENIE

Rodzaj hamulców przód / tył	Tarczowe wentylowane z zaciskami pływającymi i automatyczną regulacją zużycia klocków / Tarczowe wentylowane z zaciskami pływającymi	Tarczowe wentylowane (380mm) z 4-tłoczkowymi zaciskami stałymi / Tarczowe z zaciskami pływającymi
Zawieszenie przód	Niezależne, oś typu Pseudo-MacPherson, sprężyny śrubowe ze zintegrowanymi amortyzatorami hydraulicznymi	
Zawieszenie tył	Półzależne – wielowachaczowe, amortyzatory hydrauliczne	

* Wstępne dane emisji WLTP, finalne dane zostaną podane po zakończeniu procesu homologacji. Podane zakresy odnoszą się do średnich emisji CO₂ WLTP dla poszczególnych silników. Emisje CO₂ danego pojazdu są uzależnione od jego wersji, a także od wybranych opcji dodatkowych.

(1) Podane wartości spalania, emisji CO₂ i zasięgu są zgodne ze standardem WLTP, który od dnia 1 września 2018 roku stał się normą dla nowych pojazdów. Standard WLTP zastąpił stosowaną wcześniej normę NEDC (New European Driving Cycle). Ze względu na rygorystyczne warunki badania, wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zarejestrowane zgodnie z obowiązującym systemem WLTP są zazwyczaj wyższe niż te podawane przy zastosowaniu poprzedniej procedury NEDC. Zużycie paliwa, wartość emisji CO₂ oraz szacunkowy zasięg mogą zależeć od konkretnych warunków użytkowania oraz wielu innych czynników, w tym częstotliwości ładowania, stylu jazdy, osiągniętej prędkości, specyficznego wyposażenia, opcjonalnych dodatków, rodzaju ogumienia, temperatury otoczenia czy włączonych klimatyzacji. Skontaktuj się ze swoim dealerem lub odwiedź www.peugeot.pl aby uzyskać więcej informacji.

DANE TECHNICZNE

	508 SW	
	BENZYNA	DIESEL
	PureTech 130 S&S EAT8 *	BlueHDi 130 S&S EAT8 *
SILNIK		
Pojemność skokowa (cm ³)	1 199	1 499
Liczba cylindrów/ Układ cylindrów	3 / rzędowy	4 / rzędowy
Liczba zaworów na cylinder	4	4
Moc maksymalna (kW ECE / KM ECE przy obr/min)	96 / 130 przy 5 500	96 / 130 przy 3 750
Maksymalny moment obrotowy (Nm ECE przy obr/min)	230 przy 1 750	300 przy 1 750
Stop & Start	Tak	Tak
Norma emisji spalin	EURO 6d + CF 1/ISV	EURO 6d + CF 1/ISV
Rodzaj wtrysku	Bezpośredni	Bezpośredni
Interwał przeglądów	20 000 km lub 1 rok	30 000 km lub 1 rok
SKRZYNIA BIEGÓW		
Rodzaj	Automatyczna / napęd na oś przednią	Automatyczna / napęd na oś przednią
Liczba biegów	8	8
MASY I ŁADOWNOŚCI		
Masa własna (kg)	1 455	1 513
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	1 970	2 050
Maksymalna masa przyczepy na zbieżności 12% (z hamulcem) (kg)	1 330	1 450
Maksymalna masa zespołu pojazdów (kg)	3 300	3 500

* Wstępne dane emisji WLTP, finalne dane zostaną podane po zakończeniu procesu homologacji. Podane zakresy odnoszą się do średnich emisji CO₂ WLTP dla poszczególnych silników. Emisje CO₂ danego pojazdu są uzależnione od jego wersji, a także od wybranych opcji dodatkowych.

(1) Podane wartości spalania, emisji CO₂ i zasięgu są zgodne ze standardem WLTP, który od dnia 1 września 2018 roku stał się normą dla nowych pojazdów. Standard WLTP zastąpił stosowaną wcześniej normę NEDC (New European Driving Cycle). Ze względu na rygorystyczne warunki badania, wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zarejestrowane zgodnie z obowiązującym systemem WLTP są zazwyczaj wyższe niż te podawane przy zastosowaniu poprzedniej procedury NEDC. Zużycie paliwa, wartość emisji CO₂ oraz szacunkowy zasięg mogą zależeć od konkretnych warunków użytkowania oraz wielu innych czynników, w tym częstotliwości ładowania, stylu jazdy, osiągniętej prędkości, specyficznego wyposażenia, opcjonalnych dodatków, rodzaju ogumienia, temperatury otoczenia czy włączonej klimatyzacji. Skontaktuj się ze swoim dealerem lub odwiedź www.peugeot.pl aby uzyskać więcej informacji.

DANE TECHNICZNE

Wersje

Ceny

Wyposażenie standardowe

Kolory i tapicerki

Opcje dodatkowe

Szczegóły wyposażenia

Dane techniczne

Usługi i oferty

508 SW

OSIĄGI (tylko z kierowcą)

Prędkość maksymalna (km/h)

206

206

Przyspieszenie 0 - 100 km/h (s)

10.1

11.4

1000 m ze startu zatrzymanego (s)

31.8

32.3

Elastyczność 80 - 120 km/h (s)

7.2

7.6

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO₂ wg WLTP ⁽¹⁾

Zużycie paliwa wg WLTP średnie minimum (l/100 km)

6.0

5.2

Zużycie paliwa wg WLTP średnie maximum (l/100 km)

6.5

5.5

Emisja CO₂ wg WLTP średnie minimum (g/km)

135

135

Emisja CO₂ wg WLTP średnie maximum (g/km)

147

145

KOŁA

Rozmiar opon (standardowe lub opcjonalne)

215/55 R17 / 235/45 R18
235/40 R19215/55 R17 / 235/45 R18
235/40 R19**HAMULCE I ZAWIESZENIE**

Rodzaj hamulców przód / tył

Tarczowe wentylowane z zaciskami pływającymi i automatyczną regulacją zużycia klocków / Tarczowe wentylowane z zaciskami pływającymi

Zawieszenie przód

Niezależne, oś typu Pseudo-MacPherson, sprężyny śrubowe ze zintegrowanymi amortyzatorami hydraulicznymi

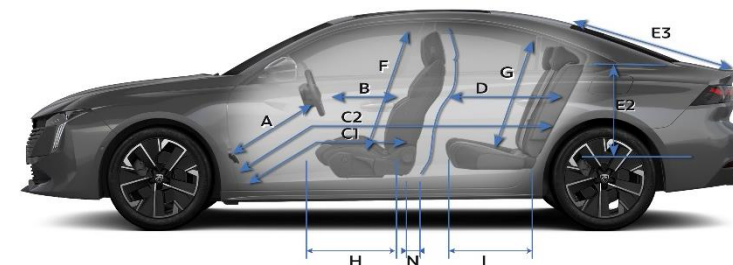
Zawieszenie tył

Półzależne – wielowachaczowe, amortyzatory hydrauliczne

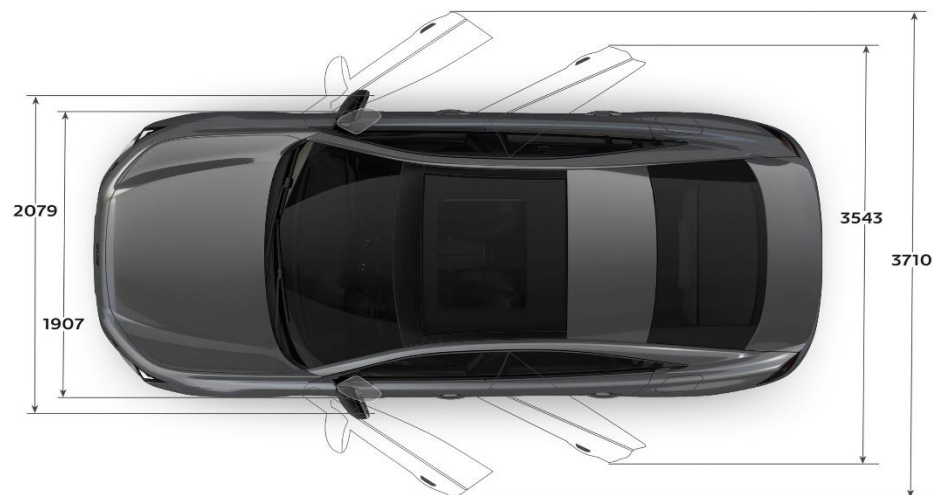
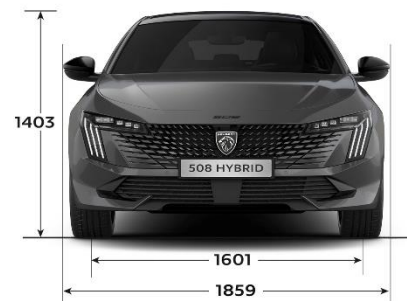
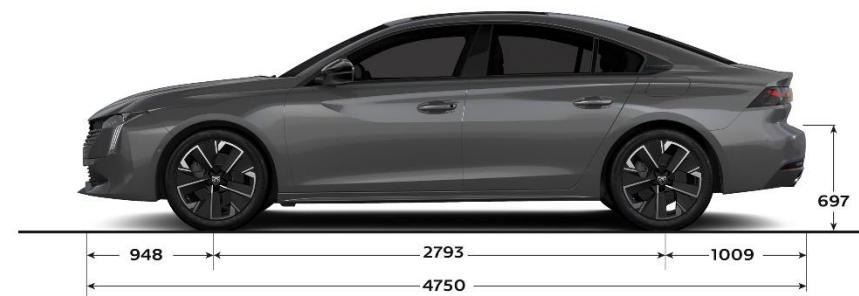
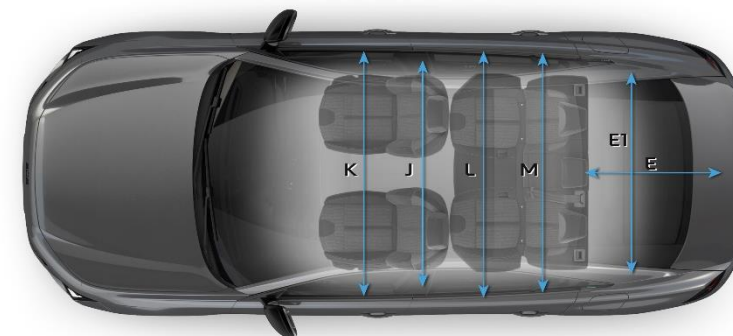
* Wstępne dane emisji WLTP, finalne dane zostaną podane po zakończeniu procesu homologacji. Podane zakresy odnoszą się do średnich emisji CO₂ WLTP dla poszczególnych silników. Emisje CO₂ danego pojazdu są uzależnione od jego wersji, a także od wybranych opcji dodatkowych.(1) Podane wartości spalania, emisji CO₂ i zasięgu są zgodne ze standardem WLTP, który od dnia 1 września 2018 roku stał się normą dla nowych pojazdów. Standard WLTP zastąpił stosowaną wcześniej normę NEDC (New European Driving Cycle). Ze względu na rygorystyczne warunki badania, wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zarejestrowane zgodnie z obowiązującym systemem WLTP są zazwyczaj wyższe niż te podawane przy zastosowaniu poprzedniej procedury NEDC. Zużycie paliwa, wartość emisji CO₂ oraz szacunkowy zasięg mogą zależeć od konkretnych warunków użytkowania oraz wielu innych czynników, w tym częstotliwości ładowania, stylu jazdy, osiągniętej prędkości, specyficznego wyposażenia, opcjonalnych dodatków, rodzaju ogumienia, temperatury otoczenia czy włączonej klimatyzacji. Skontaktuj się ze swoim dealerem lub odwiedź www.peugeot.pl aby uzyskać więcej informacji.

WYMIARY (mm) - 508 SEDAN

ZEWNĘTRZNE I WEWNĘTRZNE

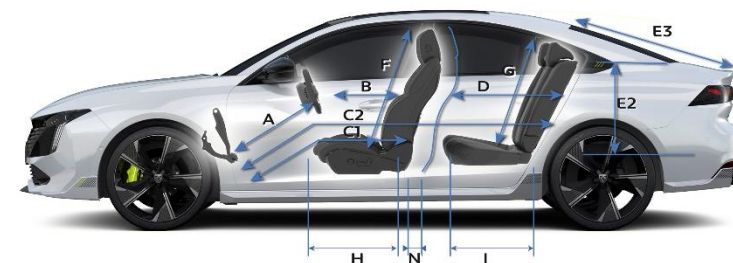


A	686
B	602
C1	896
C2	1777
D	881
E	1035
E1	1133
E2	488
E3	979
F	881
G	843
H	541
I	477
J	1418
K	1455
L	1413
M	1362
N	250

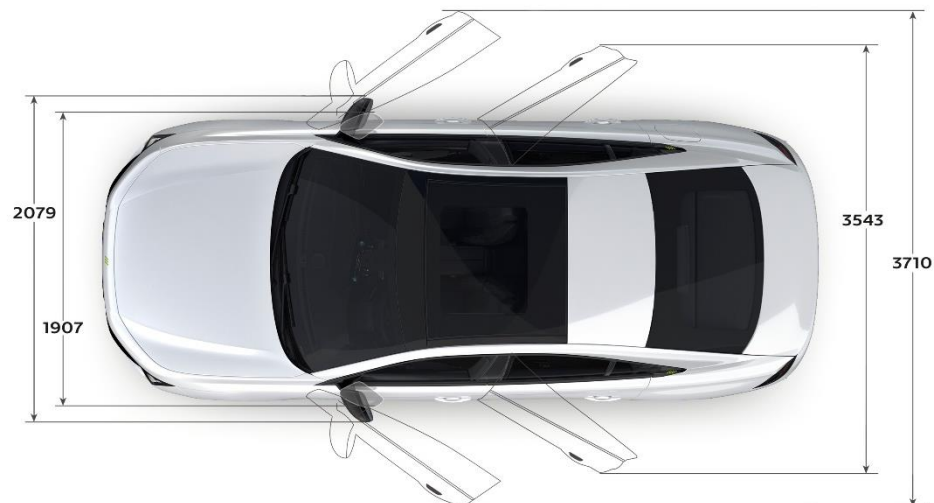
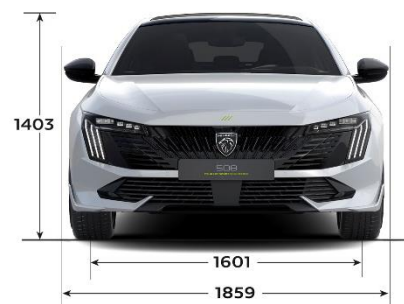
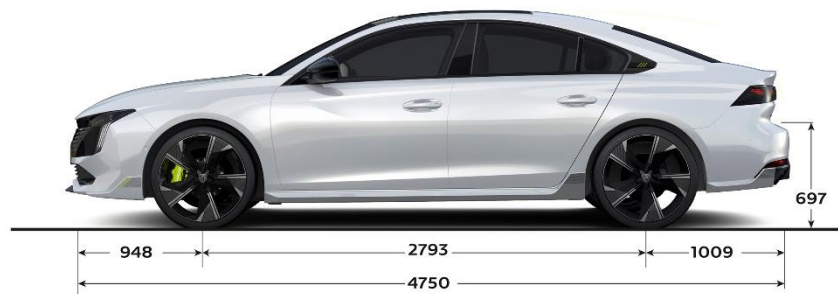
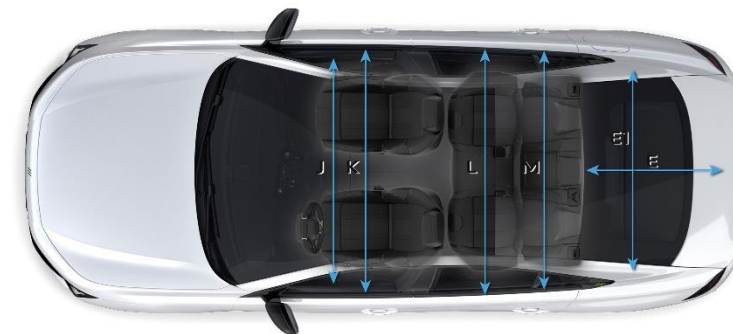


WYMIARY (mm) - 508 SEDAN PEUGEOT SPORT ENGINEERED

ZEWNĘTRZNE I WEWNĘTRZNE

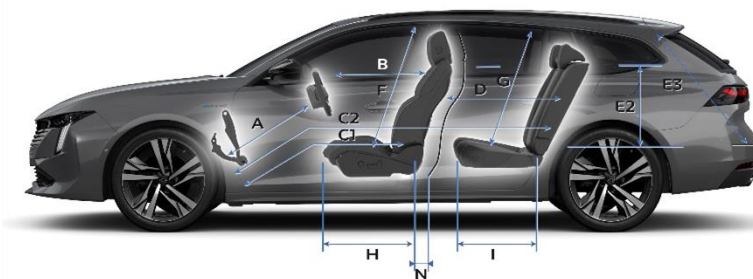
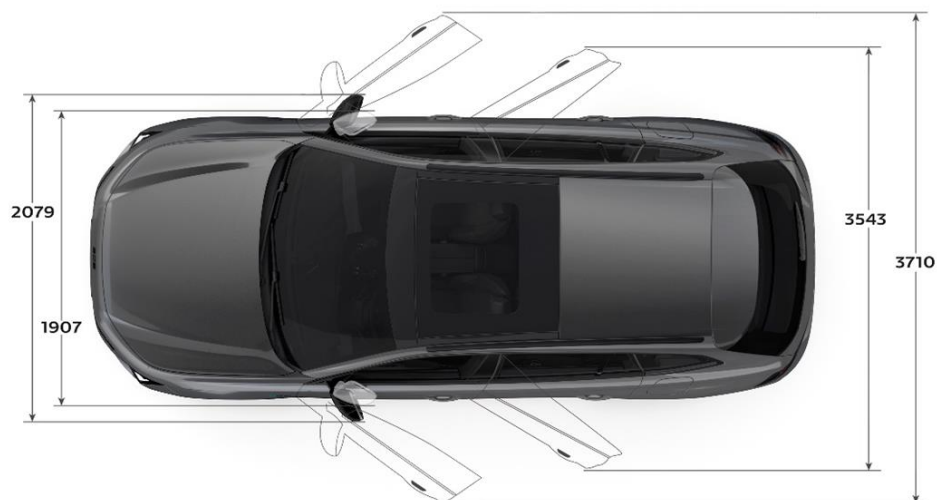
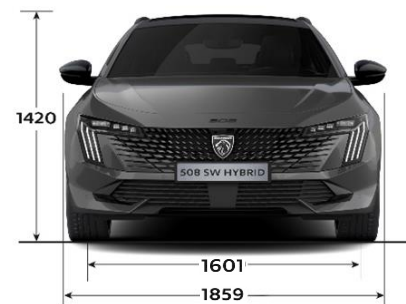
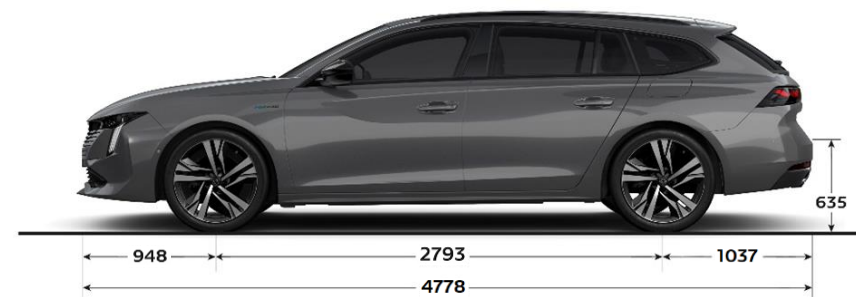


A	686
B	602
C1	896
C2	1777
D	881
E	1035
E1	1133
E2	488
E3	979
F	881
G	843
H	541
I	477
J	1418
K	1455
L	1413
M	1362
N	250



WYMIARY (mm) - 508 SW

ZEWNĘTRZNE I WEWNĘTRZNE

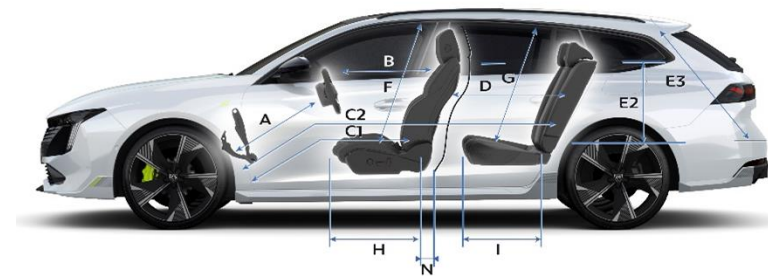
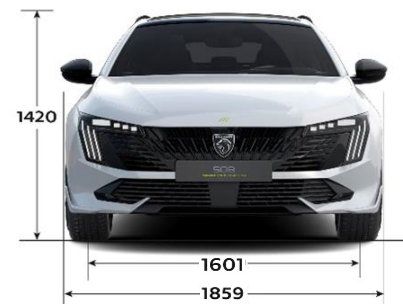
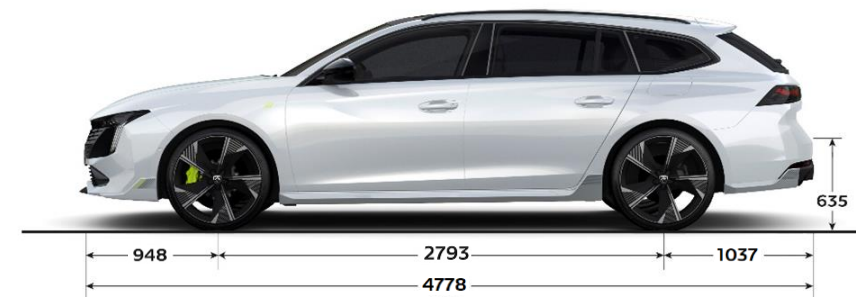


A	686
B	602
C1	896
C2	1777
D	881
E	1059
E1	1133
E2	499
E3	787
F	881
G	883
H	541
I	477
J	1418
K	1455
L	1413
M	1362
N	250

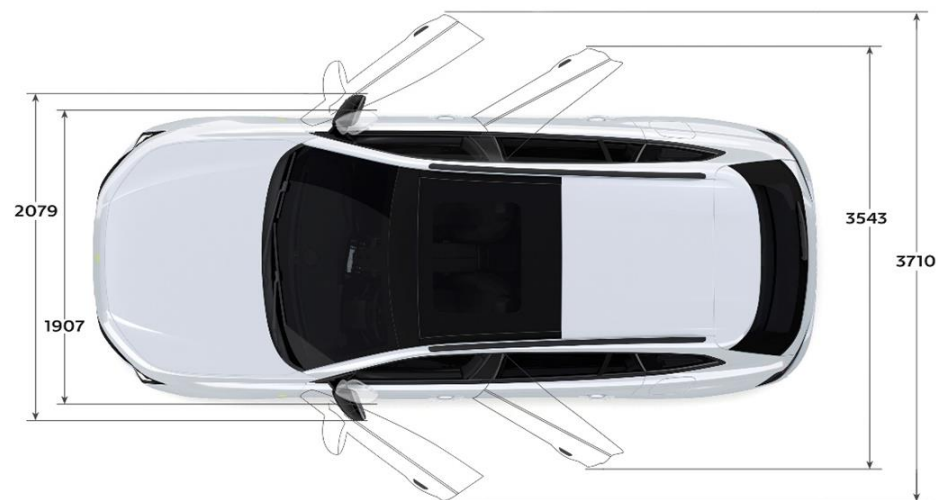


WYMIARY (mm) - 508 SW PEUGEOT SPORT ENGINEERED

ZEWNĘTRZNE I WEWNĘTRZNE



A	686
B	602
C1	896
C2	1777
D	881
E	1059
E1	1133
E2	499
E3	787
F	881
G	883
H	541
I	477
J	1418
K	1455
L	1413
M	1362
N	250



JESTEŚMY DO TWOJEJ DYSPOZYCJI

BEZSTRESOWA JAZDA



Gwarancja

Kupując nowy samochód PEUGEOT, otrzymujesz dwuletnią gwarancję bez limitu kilometrów z wszystkimi jej zaletami: pokryciem wszelkich wad fabrycznych, lakierniczych i perforacji. W niektórych okolicznościach PEUGEOT wykracza nawet poza ustawowe zobowiązania gwarancyjne. Gwarancja producenta PEUGEOT obowiązuje na terenie całej UE oraz w 15 innych krajach lub regionach. Prace wynikające z gwarancji są wykonywane bezpłatnie przez specjalistów z sieci PEUGEOT.

Assistance

W przypadku awarii samochodu, Peugeot Assistance działa natychmiast. 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu (również w dni świąteczne). Przedstawiają nam Państwo pojawiający się problem, my go analizujemy i wysyłamy technikę z odpowiednio wyposażonym samochodem w możliwie najkrótszym czasie. Dzięki gęstości punktów sieci Peugeot dokonujemy interwencji na terenie całej Polski.

Akumulator trakcyjny

Na akumulator trakcyjny w samochodach hybrydowych typu plug in udzielana jest rozszerzona gwarancja: 8 lat lub 160 tys. km przebiegu, do osiągnięcia pierwszego z dwóch warunków, przy zachowaniu minimum 70% pojemności.

Umowy serwisowe

Docień spokój i bezstreskę, jaką gwarantują umowy serwisowe Peugeot. Naprawy usterek, obsługa i profesjonalizm pracowników sieci Peugeot pozwolą ci zachować samochód w świetnym stanie technicznym i ograniczyć koszt użytkownika.

Korzystaj z przyjemności jazdy swoim Peugeot, wybierając jedną z czterech indywidualnych, dopasowanych do Twoich potrzeb umów serwisowych na okres nawet do 8 lat.

Basic

Bezpłatna naprawa samochodu w przypadku awarii oraz bogata gama świadczeń Assistance.

Comfort

Bezpłatne przeglądy okresowe samochodu.

Comfort Plus

Bezpłatne naprawy usterek pojazdu oraz przeglądy okresowe samochodu i świadczenia Assistance.

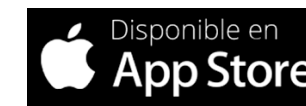
Premium

To pakiet Comfort+ wzbogacony o wymianę części ulegających zużyciu eksploatacyjnemu.

POZOSTAŃMY W KONTAKCIE

MYPEUGEOT

Wypróbuj aplikację **MYPEUGEOT** na swoim smartfonie. Uzyskaj dostęp do dodatkowych usług, planuj przeglądy i ciesz się z wielu dodatkowych korzyści



Pobierz **MYPEUGEOT** skanując QR kod





KONFIGURUJ

KUP ON LINE

Przedstawione informacje są oparte na danych aktualnych w chwili publikacji i mogą podlegać zmianom. Prezentowane dane techniczne, wyposażenie, opcje i kolory mogą zostać w każdej chwili zmienione lub być niedostępne, mogą też być ograniczone do części modeli, oznaczonych serii specjalnych lub być ograniczone liczbą dostępnych pojazdów. Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi brutto, zawierającymi opłatę za transport samochodu, podatek VAT oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika. Niniejsza informacja nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu cywilnego. Prezentowane informacje dotyczą tylko klienta indywidualnego, nie są skierowane do klientów instytucjonalnych, firm i podmiotów gospodarczych. Dane zawarte w cenniku nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów prawa polskiego. Treść cennika ma charakter wyłącznie informacyjny, w szczególności nie należy jej traktować jako wiążącego prawnie zobowiązania ani zapewnienia w rozumieniu art. 556 par.2 ustawy Kodeks cywilny z dnia 23 kwietnia 1964 r. (DzU nr 16, poz. 93 ze zm.) - gwarancję stanowi wyłącznie dokument gwarancyjny wydany przez sprzedawcę. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu zostaje dokonane w chwili podpisania umowy sprzedaży lub dostawy pojazdu. W celu uzyskania wszelkich dodatkowych informacji o oferowanych pojazdach, usługach i akcesoriach zapraszamy do autoryzowanych dystrybutorów Peugeot. Samochody Peugeot podlegają recyklingowi i odzyskowi zgodnie z ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz innymi przepisami dotyczącymi wymogów ochrony środowiska, a materiały uzyskane w drodze recyklingu są wykorzystane w produkcji sprzedawanych wyrobów. Demontażu samochodów i ich zużytych części dokonuje się zgodnie z przepisami o odpadach. Peugeot zapewnia rozwój w zakresie możliwości osiągania przez pojazdy wymaganego przepisami ochrony środowiska poziomu odzysku i recyklingu. Dane dotyczące odzysku i recyklingu pojazdów są dostępne na www.peugeot.pl.