



PEUGEOT

NOWY 208 VAN

KONWERSJA DOSTAWCZA



WIĘCEJ MOŻLIWOŚCI

PEUGEOT 208 VAN

CHARAKTERYSTYKA MODELU

Peugeot 208 Van to konwersja dostawcza seryjnego modelu, dedykowana miejskiej dystrybucji. 208 Van łączy dynamiczną stylistykę bardzo kompaktowego nadwozia z obszerną przestrzenią bagażową i odpowiednią ładownością. Zaawansowane rozwiązania technologiczne w zakresie bezpieczeństwa i łączności to rzecz oczywista w 208. To auto stworzone z myślą o intensywnej i ekonomicznej eksploatacji daje możliwość pełnego odliczenia VAT od ceny zakupu, kosztów paliwa i obsługi pojazdu, a także uzyskania innych korzyści podatkowych.



KONWERSJI PODLEGAJĄ WSZYSTKIE DOSTĘPNE WERSJE 208, RÓWNIEŻ ELEKTRYCZNE.

MOCNE STRONY

FUNKCJONALNY

- Pojemność bagażowa około 1 m³, ładowność prawie 400 kg
- Łatwość parkowania i przemieszczania się w gęstym ruchu ulicznym
- Ergonomiczny, intuicyjny kokpit zaprojektowany z myślą o kierowcy
- Precyzyjna, godna zaufania, przyjazna użytkownikowi konfiguracja elementów wyposażenia
- Przestronne miejsce pracy kierowcy z licznymi schowkami

KOMFORTOWY I BEZPIECZNY

- Pełna gama systemów wspomagających kierowcę w bezpiecznym prowadzeniu
- Peugeot i-Cockpit® i 10-calowy ekran dotykowy HD (od wersji Allure)
- Peugeot Connect, zaawansowane usługi łączności
- Bezprzewodowe Apple CarPlay™ i Android Auto™
- Luksusowe opcje wyposażenia
- Wysokiej jakości materiały

EFEKTYWNY I OSZCZĘDNY

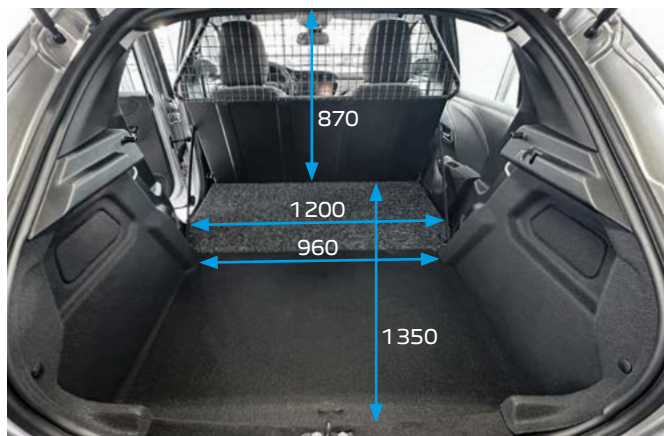
- Najnowocześniejsza i sprawdzona technologia
- Bardzo dobre właściwości jezdne
- Niska masa własna
- Gama silników hybrydowych o obniżonym zużyciu paliwa i mniejszej emisji CO₂
- Wersje elektryczne o niskich kosztach eksploatacji
- Silniki o mocy do 156 KM
- Główne przeglądy nawet co 2 lata lub 60 tys. km

STYLOWY

- Niepowtarzalny sportowy wygląd i bardzo nowoczesna stylistyka
- Najnowsze reflektory LED i stylowe obręcze kół
- Dynamiczne, proporcjonalne linie
- Wysokiej jakości wnętrze o przestronności porównywalnej z modelami kompaktowymi

KONWERSJA DOSTAWCZA

- **Już od 2 480 zł netto***
- Homologacja ciężarowa, kategoria N1
- Wykonywana przez wyspecjalizowany zakład (CEVA Ground Logistics)
- Obejmuje m.in. demontaż tylnej kanapy, półki bagażnika i pasów bezpieczeństwa oraz montaż zestawu grodzieńowego (stała przegroda oraz podłoga)
- Klient otrzymuje zdemontowane elementy, które mogą być użyte do ponownej konwersji na samochód 5-osobowy



PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA. Równa powierzchnia podłogi. Skuteczne wygłuszenie hałasów trwałą wykładziną.



DRZWI BOCZNE TYLNE. Wygodny dostęp do ładunku nie tylko od tyłu.



PRZEGRODA. Wytrzymała kratka zabezpieczająca przedział osobowy jednocześnie dająca możliwość pełnego odsunięcia foteli.



UCHWYTY. Wiele punktów mocowania ładunku.



*Cena była aktualna w momencie publikacji materiału w lutym 2025. Szczegółowych informacji o warunkach konwersji dla konkretnego samochodu udzielają Dealerzy marki Peugeot. Zdjęcia elementów konwersji zostały wykonane na innym modelu marki Stellantis - fabryczne wykończenia wnętrza może się różnić.

PONOWNA KONWERSJA NA SAMOCHÓD OSOBOWY

Elementy zdemontowane mogą być użyte do ponownej konwersji z samochodu ciężarowego na osobowy 5 miejscowy. Przebudowa w wyspecjalizowanym zakładzie obejmuje demontaż podłogi i kraty bagażowej oraz m.in. montaż tylnej kanapy i elementów wyposażenia bagażnika. Wymagane jest uzyskanie oświadczenia o spełnieniu warunków homologacji osobowej oraz przegląd techniczny, zgodnie z Prawem o Ruchu Drogowym. Po zakończeniu eksploatacji 208 w wersji Van ponowna konwersja, przy współpracy z Dealerem marki Peugeot, nie jest trudna. Samochód osobowy łatwiej jest odsprzedać za wyższą cenę na rynku wtórnym.

SILNIKI SPALINOWE

Najważniejsze dane techniczne	100 KM M6	HYBRID 110 KM eDCS	HYBRID 145 KM eDCS
Typ	benzynowy Euro 6.4	hybryda benzynowa Euro 6.4	hybryda benzynowa Euro 6.4
Skrzynia biegów	6-bieg. manualna	6-bieg. automat. dwusprzęgłowa	6-bieg. automat. dwusprzęgłowa
Pojemność skokowa, cm³	1199	1199	1199
Prędkość maks., km/h	189	193	204
Przyspieszenie 0-100 km/h, s	10,1	9,8	8,1
Zużycie paliwa, l/ 100 km	5,7-4,9	5,1-4,3	5,2-4,3
Emisja CO ₂ , g/km	128-110	116-96	117-97

Wartości zużycia paliwa i energii oraz emisji CO₂ określone zostały na podstawie pomiarów w cyklu mieszanym WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich), w zależności od wersji, zgodnie z Rozporządzeniami (WE) nr 715/2007, nr 2017/1153 oraz nr 2017/1151. Tabele pokazują wartości od najwyższych do najniższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu, dla wersji w europejskim standardzie wyposażenia. Wartości mogą odbiegać od rzeczywistych, ponieważ nie uwzględniają zróżnicowanego stylu i warunków jazdy, rodzaju nawierzchni, temperatury otoczenia, trybu pracy klimatyzacji itp.

WYMIARY I MASY

Wymiary przestrzeni ładunkowej		
Maksymalna długość podłogi przestrzeni bagażowej	mm	1 350
Długość przestrzeni bagażowej na wysokości dolnej krawędzi okien	mm	1 120
Maksymalna wysokość przestrzeni bagażowej, z przodu na wysokości przegrody	mm	870
Odległość między nadkolami, przy podłodze	mm	960
Maksymalna użytkowa szerokość przestrzeni bagażowej, z przodu	mm	1 200
Pojemność przestrzeni bagażowej	m³	ok. 1
Masy		
Masa własna z kierowcą, w zależności od wersji	kg	1 165-1 585
Ładowność, w zależności od wersji	kg	380-430
Dopuszczalne obciążenie dachu	kg	70
Maks. masa przyczepy z hamulcem (tylko wer. spalinowe/hybrydowe)	kg	1 200
Średnica zawracania między ścianami	kg	10,4

SILNIKI ELEKTRYCZNE

Najważniejsze dane techniczne	E-208 136 KM	E-208 156 KM
Typ	elektryczny	elektryczny
Skrzynia biegów	Automatyczna, stałe przełożenie	Automatyczna, stałe przełożenie
Pojemność akumulatorów, kWh	50 kWh	51 kWh
Prędkość maks., km/h	150	150
Przyspieszenie 0-100 km/h, s	9,0	8,2
Zużycie energii, kWh/ 100 km	17,3-15,0	15,4-13,8
Zasięg, km	331-373	374-416

