



WSZYSTKO CO NALEŻY WIEDZIEĆ O SYSTEMIE ADBLUE

Jeśli posiadasz samochód z silnikiem Diesla zakupiony w 2014 roku lub później, ta informacja jest dla Ciebie!

ADBLUE – CO TO TAKIEGO?

AdBlue to w rzeczywistości nazwa specjalnego płynu, który dodawany jest do spalin w układzie wydechowym w celu zmniejszenia emisji trujących tlenków azotu NOx. Potocznie, nazwa AdBlue używana jest do określenia systemu, którego opracowanie pozwoliło na spełnienie europejskich regulacji w zakresie emisji substancji szkodliwych przez silniki Diesla.

AdBlue®

DLACZEGO TO TAKIE WAŻNE?

Wprowadzenie europejskich regulacji w zakresie emisji substancji szkodliwych oznaczało konieczność przygotowania nowych, zaawansowanych technologicznie rozwiązań, które znacznie ograniczyły zanieczyszczenia emitowane przez silniki Diesla.

KTÓRYCH POJAZDÓW DOTYCZY KWESTIA ADBLUE?

Nowe, europejskie regulacje dotyczące emisji substancji szkodliwych zaczęły obowiązywać dla wszystkich pojazdów z silnikami Diesla od 2014 roku. W późniejszych latach kolejne, coraz bardziej restrykcyjne regulacje, zmuszały producentów do modyfikacji już istniejących systemów i wprowadzania nowych rozwiązań.

Dla pojazdów z silnikami Diesla obowiązują następujące normy – regulacje dotyczące emisji substancji szkodliwych (zależnie od roku produkcji):

- Euro 6.1 (2014 do 2017) > Wlew AdBlue umieszczony w bagażniku, konieczność uzupełniania AdBlue podczas przeglądu okresowego, co około 20 000 km.
- Euro 6.2 (2017 do 2019) > Wlew AdBlue umieszczony obok wlewu paliwa, zwiększone zużycie AdBlue.
- Euro 6.3 (2020 do 2022) > Kolejne, bardziej wymagające ograniczenia emisji substancji szkodliwych. Zużycie AdBlue zależy od sposobu użytkowania auta.
- Euro 6.4 (2023 – dziś) > Optymalizacja pracy systemu AdBlue. Zwiększenie precyzji dawkowania AdBlue oraz precyzji pomiaru emisji substancji szkodliwych.

PONIŻSZE WSKAZÓWKI POMOGĄ BEZPROBLEMOWO KORZYSTAĆ Z POJAZDU WYPOSAŻONEGO W SILNIK Z SYSTEMEM ADBLUE

1

W zbiorniku AdBlue powinna pozostawać dostateczna ilość AdBlue. Każdorazowo należy dolewać min. 10l płynu. Ostrzeżenie o niskim poziomie AdBlue oznacza, że można przejechać jeszcze 700 km. Jeśli zbiornik AdBlue jest pusty, uruchomienie silnika nie jest możliwe.

2

System AdBlue wyświetla ostrzeżenia dotyczące niskiego poziomu AdBlue (kontrolka UREA) oraz dotyczące usterki systemu (kontrolka UREA i kontrolka wtrysku).

- Zawsze należy sprawdzić, czy zbiornik AdBlue nie jest pusty.
- Dla aut typu Euro 6.1 AdBlue wlewany jest przez wlew w bagażniku. Uzupełnienie AdBlue najlepiej wykonać w ASO.

3

Po uzupełnieniu AdBlue należy odczekać 3 minuty przed włączeniem zapłonu. Jeżeli włączymy zapłon bezpośrednio po uzupełnieniu AdBlue, konieczne może być przejechanie min. 40 km, po których system zarejestruje zmianę poziomu AdBlue. Kontrolka ostrzeżenia o niskim poziomie AdBlue zgaśnie więc dopiero po przejechaniu ww. dystansu.

4

Po okresie dłuższego przestoju pojazdu należy opróżnić zbiornik AdBlue i wlać świeży płyn AdBlue.

5

Dotatki anty-krystalizacyjne należy stosować z dużą ostrożnością. Nadmierne stosowanie ww. dodatków może uszkodzić katalizator systemu AdBlue.

6

Sposób eksploatacji samochodu wpływa na funkcjonowanie systemu AdBlue.

- Korzystanie z auta tylko na krótkich trasach uniemożliwia rozgrzanie układu wydechowego. AdBlue nie może być więc dodane do zbyt „zimnych” spalin.
- Podobnie ciągła jazda z niskimi obrotami silnika, również oznacza brak rozgrzania układu wydechowego. Podobnie więc AdBlue nie będzie mogło być dodane do „zimnych” spalin.

WARTO PAMIĘTAĆ O NASTĘPUJĄCYCH PRAKTYCZNYCH ZALECENIACH:

- Przynajmniej raz na dwa tygodnie wykonać dłuższą jazdę (20-30km) utrzymując obroty silnika w zakresie 3000-3500 obr./min (pozwoli to na aktywację systemu AdBlue)
- Jeżeli dłuższa jazda nie jest możliwa, uruchomić silnik i utrzymywać obroty silnika powyżej 3200 obr./min przez okres min. 10 min (operację przeprowadzić w dedykowanym, dobrze wentylowanym miejscu)
- Dbać o obsługę serwisową pojazdu (trwałość systemu AdBlue oraz innych systemów pojazdu zależy od ich regularnego kontrolowania i serwisowania)