



PEUGEOT
SERVICE
TWÓJ PEUGEOT. NASZA PASJA.

ZADBAJ O UKŁAD KLIMATYZACJI

**DEZYNFEKCJA
KLIMATYZACJI**

99 **ZŁ**
BRUTTO

Oferta jest ważna od 5.05 do 5.09.2025

**CIESZ SIĘ POWIEWEM
ŚWIEŻEGO I CZYSTEGO POWIETRZA.**

DEZYNFEKCJA UKŁADU KLIMATYZACJI

99 zł
BRUTTO

USŁUGA OBEJMUJE:

- OCZYSZCZENIE PRZEWODÓW WENTYLACYJNYCH UKŁADU KLIMATYZACJI I OGRZEWANIA Z GRZYBÓW, DROBNOUSTROJÓW I MIKROORGANIZMÓW ZA POMOCĄ **ORYGINALNEGO PREPARATU ZALECANEGO PRZEZ MARKĘ PEUGEOT** (NR KATALOGOWY: 1608523580).

ZALETY:

- OCZYSZCZA UKŁAD KLIMATYZACJI Z POTENCJALNYCH ALERGENÓW, PRZEZ CO SZCZEGÓLNIE KORZYSTNIE WPŁYWA NA ODDYCHANIE U ALERGIKÓW, DZIECI I OSÓB STARSZYCH.
- SKUTECZNIE ELIMINUJE NIEPRZYJEMNE ZAPACHY.
- ODŚWIEŻA, DEZYNFEKUJE I OCZYSZCZA Z TŁUSTYCH OSADÓW KANAŁY WENTYLACYJNE NA DŁUGI CZAS.
- UTRZYMUJE OPTYMALNE PARAMETRY DZIAŁANIA KLIMATYZACJI I DŁUGĄ ŻYWOTNOŚĆ PAROWNIKA.
- POZOSTAWIA ŚWIEŻY I PRZYJEMNY ZAPACH WE WNĘTRZU SAMOCHODU.

KOMPLEKSOWY BILANS UKŁADU KLIMATYZACJI

USŁUGA OBEJMUJE WERYFIKACJĘ:

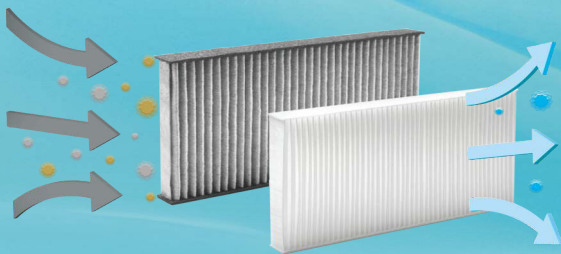
- DZIAŁANIA SPRZĘGŁA SPRĘŻARKI KLIMATYZACJI.
- STANU PASKA SPRĘŻARKI KLIMATYZACJI OGÓLNEGO STANU PRZEWODÓW KLIMATYZACJI.
- POMIARU TEMPERATURY POWIETRZA U WYŁOTU NAWIEWÓW PRZEDNICH.
- SZCZELNOŚCI I CIŚNIEŃ W UKŁADZIE KLIMATYZACJI.
- STANU PRZEDNIEJ CZĘŚCI SAMOCHODU (NP. TAKICH ELEMENTÓW JAK: WENTYLATOR, SKRAPLACZ ETC.).
- STANU FILTRA KABINOWEGO.

CENA BILANSU DOSTĘPNA

W AUTORYZOWANYM SERWISIE PEUGEOT BIORĄCYM UDZIAŁ W PROMOCJI.

FILTRY KABINOWE

**-20% NA FILTRY
-15% NA WYMIANĘ***



***OBOWIĄZUJE PRZY ZAKUPIE FILTRÓW W AUTORYZOWANYM SERWISIE PEUGEOT.**

PROMOCJA OBEJMUJE:



ORYGINALNE CZĘŚCI
ZAMIENNE PEUGEOT



CZĘŚCI ZAMIENNE DO AUT
STARSZYCH NIŻ 3 LATA

**WARTO
WIEDZIEĆ!**



**DLACZEGO I KIEDY NALEŻY
WYMIENIAĆ FILTR KABINOWY?**

FILTR KABINOWY MA KLUCZOWY WPŁYW NA KOMFORT I ZDROWIE PASAŻERÓW, BEZ WZGLĘDU NA TO, CZY SAMOCHÓD JEST UŻYTKOWANY W MIEŚCIE CZY POZA NIM.

OCZYSZCZA POWIETRZE WNIKAJĄCE DO KABINY PASAŻERSKIEJ Z SUBSTANCJI SZKODLIWYCH, PYŁKÓW I ALERGENÓW.

FILTR KABINOWY:

CZY WIESZ, ŻE?

POWIETRZE WE WNĘTRZU SAMOCHODU JEST TRZY RAZY BARDZIEJ ZANIECZYSZCZONE NIŻ NA ZEWNĄTRZ. FILTR PRZECIWPYŁKOWY, KTÓRY JEST JEDNYM Z ELEMENTÓW UKŁADU KLIMATYZACJI UMOŻLIWIA FILTROWANIE POWIETRZA WE WNĘTRZU SAMOCHODU, DZIĘKI CZEMU JEST ONO CZyste I POZBAWIONE WSZELKIEGO PYŁU, KURZU, NIEKTÓRYCH BAKTERII I INNYCH ZANIECZYSZCZEŃ.

WRAZ Z UPŁYWEM CZASU FILTR KABINOWY ULEGA JEDNAK ZUŻYCIU W WYNIKU JEGO ZAPCHANIA.

JEST ONO NIEUNIKNIONE, A PODCZAS EKSPLOATACJI SAMOCHODU W ŚRODOWISKU MIEJSKIM, NASTĘPUJE DUŻO SZYBCIEJ. DLATEGO WYMIANA FILTRA KABINOWEGO JEST TAK WAŻNA ZARÓWNO DLA TWOJEGO KOMFORTU JAK I DLA OCHRONY UKŁADU KLIMATYZACJI PRZED ZBYT WCZESNYM ZUŻYCIEM.

ZALECENIA PEUGEOT:

FILTR KABINOWY NALEŻY WYMIENIAĆ CO 15 000 KM LUB PRZYNAJMNIEJ RAZ W ROKU.

PEUGEOT PROPONUJE 3 RODZAJE FILTRÓW KABINOWYCH:

- FILTR KABINOWY **CLASSIC**
- FILTR KABINOWY Z **AKTYWNYM WĘGLEM COMFORT**
- FILTR KABINOWY Z **AKTYWNYM WĘGLEM NOWEJ GENERACJI COMFORT PREMIUM**

FILTRY KABINOWE PEUGEOT RÓŻNIĄ SIĘ SKUTECZNOŚCIĄ FILTRACJI POWIETRZA I POCHŁANIANIA RÓŻNYCH RODZAJÓW CZĄSTEK, PYŁÓW, GAZÓW, ZARODNIKÓW, BAKTERII, SADZY ITP.

W CELU DOBRANIA ODPOWIEDNIEGO RODZAJU FILTRA DO PAŃSTWA MODELU SAMOCHODU PROSIMY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z DORADCĄ SERWISOWYM KLIENTA.

DLACZEGO WARTO DBAĆ O UKŁAD KLIMATYZACJI ?

UKŁAD KLIMATYZACJI UTRZYMANY W DOBRYM STANIE TO GWARANCJA ŚWIEŻEGO I CZYSTEGO POWIETRZA ORAZ OPTIMALNEJ TEMPERATURY WE WNĘTRZU SAMOCHODU. W TEN SPOSÓB ZAPEWNIAMY SOBIE KOMFORT, WYGODĘ I BEZPIECZEŃSTWO W CZASIE PODRÓŻY O KAŻDEJ PORZE ROKU, A TAKŻE DBAMY O WŁASNE ZDROWIE.

NALEŻY PAMIĘTAĆ, ŻE ABY MÓC W PEŁNI KORZYSTAĆ Z MOŻLIWOŚCI JAKIE DAJE UKŁAD KLIMATYZACJI, KONIECZNE JEST REGULARNE PRZEPROWADZANIE W NIM NIEZBĘDNYCH CZYNNOŚCI KONTROLNYCH.

JEŚLI UKŁAD KLIMATYZACJI NIE JEST ODPOWIEDNIO SERWISOWANY ZGROMADZONE W NIM DROBNOUSTROJE ZACZYNAJĄ SIĘ NAMNAŻAĆ. NAJBARDZIEJ NIEBEZPIECZNE SĄ GRZYBY, KTÓRE MOGĄ POWODOWAĆ INFЕКCJE I REAKCJE ALERGICZNE. STĄD WŁAŚNIE CZĘSTO SPOWODOWANE PRZEZ KLIMATYZACJĘ BÓLE GARDŁA, KATAR I PIECZENIE OCZU. ABY UNIKNĄĆ TYCH PRZYKRYCH PROBLEMÓW, POWINNIŚMY PAMIĘTAĆ O REGULARNYM SERWISOWANIU KLIMATYZACJI.

DO SERWISU POWINNIŚMY SIĘ ZGŁOŚIĆ TAKŻE WTEDY GDY KLIMATYZACJA PRZESTANIE DZIAŁAĆ LUB ZACZNIE WYDOBYWAĆ SIĘ Z NIEJ NIEPRZYJEMNY ZAPACH. ŚWIADCZY TO ZWYKLE O ZAPCHANIU FILTRÓW, A STĄD JUŻ PROSTA DROGA DO POWAŻNEJ AWARII ORAZ DO ROZPRZESTRZENIANIA SIĘ GROŹNYCH DROBNOUSTROJÓW WE WNĘTRZU SAMOCHODU.

JAK UTRZYMAĆ UKŁAD KLIMATYZACJI W DOBRYM STANIE?

- WYMIENIAJ FILTR KABINOWY **CO 15.000 KM** LUB **PRZYNAJMNIEJ RAZ W ROKU**.
- WYKONUJ REGULARNIE **RAZ W ROKU** DEZYNFEKCJĘ UKŁADU KLIMATYZACJI W CELU USUNIĘCIA Z NIEGO DROBNOUSTROJÓW, BAKTERII I GRZYBÓW, KTÓRE SĄ PRZYZYNYĄ NIEPRZYJEMNEGO ZAPACHU.
- WYKONUJ KOMPLEKSOWY PRZEGŁĄD UKŁADU KLIMATYZACJI PRZYNAJMNIEJ **CO DWA LATA**.
- WYMIENIAJ WKŁAD OSUSZAJĄCY PRZYNAJMNIEJ **CO 4 LATA** LUB PO PRZEJECHANIU **OD 60 DO 80 TYS. KM**.
- UZUPEŁNIAJ POZIOM OLEJU W SPRĘŻARCE PRZED PRZEJECHANIEM **100 TYS. KM**.
- WŁĄCZAJ UKŁAD KLIMATYZACJI PRZYNAJMNIEJ **CO 15 DNI NA 10 MINUT** ZARÓWNO LATEM, JAK I ZIMĄ.
- **NIE UŻYWAJ UKŁADU KLIMATYZACJI PRZY OTWARTYCH OKNACH**, CHYBAŻE SAMOCHÓD RUSZA Z MIEJSCA, A TY OTWIERASZ OKNA TYLKO NA CHWILĘ W CELU USUNIĘCIA GORĄCEGO POWIETRZA Z WNĘTRZA POJAZDU.

GŁÓWNE ELEMENTY UKŁADU KLIMATYZACJI

